

Prometni režim na javnih parkirnih površinah v Mestni občini Kranj

Poročilo prve delavnice z občani

Kraj in datum delavnice: Avla Mestne občine Kranj, 4. oktober 2016 od 18:00 do 20:30 h

Število udeležencev: cca 60

Namen delavnice:

- Pogovoriti se o možnih rešitvah spreminjanja prometnih režimov na javnih parkirnih površinah v mestu
- Iskanje skupnih rešitev

Program:

18:00 – 19:00 Uvodne predstavitve

- Boštjan Trilar, Župan
- Gregor Pretnar, PNZ, Celostna prometna strategija MO Kranj
- Miha Juvan, MOK, Zakaj so potrebne spremembe prometnih režimov na javnih površinah?
- Uršula Longar, LUZ, Možne rešitve in koncepti prometnih režimov na javnih površinah za parkiranje

19:00 – 19:45 Delavnice v manjših skupinah

19:45 – 20:15 Plenarna diskusija, zaključki

Moderatoriki: Slavka Zupan, Julija Marošek, K&Z, Svetovanje za razvoj d.o.o.

Splošne ugotovitve delavnice

- Prehod v spremembe naj bo postopen
- Najprej naj se dosledno izvaja obstoječ odlok z nadzorom redarjev, revizijo dovolilnic in drugimi ukrepi (pr. kamere,..)
- Sistem con je sprejemljiv
- Nov režim naj bo enostaven in enakopraven, hkrati pa naj se prilagodi specifičnim potrebam posameznih poslovnih dejavnosti in ranljivim skupinam (starejši, ..)
- Vzporedno z uvajanjem novega režima parkiranja je nujno izvajati vse druge spremljajoče ukrepe, še posebej okrepiti in izboljšati javni promet
- Posamezni predlogi skupin so si nasprotujoči, zato bo rešitve za tovrstne teme potrebno ponovno preveriti na podobni delavnici
- Pešcona v starem mestnem jedru naj ostane
- Prisotni udeleženci si željo ponovnega pogovora pred uvedbo sprememb

Seznam konkretnih predlogov iz delavnic

OBSTOJEČ SISTEM

1. Poostri nadzor nad izvajanjem obstoječega režima parkiranja, predvsem:
 - a. Revizija nad izdanimi dovolilnicami in nadzor nad izdajanjem dovolilnic
 - b. Zaposleni v javnih zavodih naj parkirajo izven C1 ožji del
 - c. Kaznovanje zlorab pri vstopu/izstopu ('šlepanje')
 - d. Poostren redarski nadzor
 - e. Preveriti zasebne zakupe in najeme javnih parkirnih mest (jPM)
 - f. Strogo kaznovanje za tiste, ki ne upoštevajo proste dostopnosti na intervencijskih poteh in postavitvenih površinah za intervencijo

NOV REŽIM

2. C1 – pešcona: zmanjšati število jPM v pešconi
3. C1 – pešcona: ni potrebe za jPM na trgih v pešconi
4. C1 – pešcona: poiskati drugačne rešitve dostave za posebne primere dejavnosti: pr. DHL – celodnevna dostava, mesar, razvoz hrane, cvetličar,...
5. C1 – pešcona: poiskati ustrezen rešitev za stanovalce brez avtomobila, ki imajo potrebo po pomoči, negi, oskrbi s strani svojcev (pr. starejši); dovolilnico za parkiranje na jPM lahko odstopi članu družine (1 vozilo)
6. C1 – pešcona: zagotoviti parkirni prostor za 'izvajalce servisnih dejavnosti' v mestu, pri stanovalcih,...
7. C1- pešcona: ohrani naj se sistem 30' parkiranja ob dostavi oz. uvesti hitra parkirišča (parkirna mesta za kratkotrajno parkiranje)
8. C1 – pešcona: rešiti trenutno kaotično parkiranje pred Evropo, ko starši čakajo svoje otroke, ki so v glasbeni šoli
9. C1 – Različne pobude kako naj se na kateri ulici uredi režim za pešce, kolesarje, parkiranje, npr.
 - a. parkiranje v območju od Evrope do mestnega trga naj bo namenjeno samo za stanovalce
 - b. Prešernova samo za pešce
 - c. omejiti prevoznost iz južnega v severni del mesta preko mestnega jedra
 - d. Tavčarjevo urediti za kolesarje v obe smeri;
10. C1 - vzpostaviti dodatno parkirišče za prebivalce mestnega jedra na Brionih oz. pri občini, ker sedaj ni nobenega parkirišča za dostop iz severne strani, zato je preveč kroženja z avti po mestu
11. C2 – Huje, Čebelica: dogovor s trgovinami, ki naj kot način nagrajevanja kupcev omogočijo brezplačno parkiranje / bonusi
12. C3 –znotraj opredeliti ožje podcone/ulice, kar omogoča bližino/pripadnost parkirnih mest v bližini naslova; prav tako premisliti glede parkiranja in izdaje dovolilnic pri prehajanju med območji znotraj cone od točke A točke do B
13. Cene dovolilnic: dve nasprotujoči si mnenji
 - a. Naj bodo brezplačne za stanovalce (oz. lastnike nepremičnin); če bodo brezplačne v C1, potem tudi v C2 in C3;
 - b. Uporaba javnega prostora za parkiranje naj se plača. Lastniki zPM (zasebno parkirno mesto) plačujejo občini nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča in so svoje zPM kupili oz. zgradili in tako vozila umaknili z javnih površin; cena dovolilnic naj bo dostopna; dovolilnica za parkiranje naj bodo plačljive tudi za upravo,
14. Dovolilnice: lastnik stanovanja z lastnim zPM naj bo tudi upravičen do dovolilnice za parkiranje

15. Enkratno dovolilnice za izjemen enkraten in upravičen vstop bi lahko dobil tudi na TIC v mestu oz. na licu mesta, ta dovolilnica pa velja le za strogo določen kratek čas (npr. dovolilnica za pol ure, uro) .
16. Parkirnine: poenostavitev tarif za parkirni prostor; sedanji sistem stimulira goljufije
17. Parkiranje za obiskovalce mestnega jedra (SMJ): različni pogledi na parkiranje obiskovalcev v C1
 - a. Ohrani naj se kratkotrajno parkiranje za obiskovalce; če se to ohrani, potem je nujno upoštevati, da za vse dejavnosti 30 min ni dovolj (npr. za pojesti kosilo); če to pravilo ostane, naj bo dovoljeno čez cel dan in do 60 minut
 - b. Kratkotrajno parkiranja v C1 sploh ne bi smelo biti dovoljeno za obiskovalce, saj se da povsod priti peš; SMJ odpirati za 30 min ni smiselno
18. Dogovoriti kje, v kateri coni in na katerem parkirišču se uredi parkiranje za obiskovalce kulturnih ali drugih dogodkov
19. C1 - omogočiti predplačniško kartico za 2 urno brezplačno parkiranje (npr. spremljanje otrok v Glasbeno šolo – do 18h)/ 2 uri brezplačno na osnovi: sistema kreditnih točk, vezanih na nakup v SMJ (čip, črna koda)
20. Dostop do dovolilnic za parkiranje je omejen na stanovalce. Lastniki lokalov, ki v C1 ne prebivajo, nimajo možnosti do pridobitve dovolilnice za parkiranje. To ni spodbudno za opravljanje dejavnosti v peščoni, niti ni enakopravno do drugih (npr. javnih zavodov v mestu)
21. Parkirnine za zaposlene v SMJ: omogočiti parkiranje po zmerni ceni v C2, C3
22. Ali se lahko uvede spodbuda/bonus za prebivalce brez avtomobila?
23. C3: na Zlatem polju so lastniki sami vložili v izgradnjo dodatnih parkirnih mest - čigava so danes in ali jih bo potrebno še enkrat plačati?
24. Pri prodaji stanovanj, ki so bila v lasti kranjske industrije, so kupci z nakupom stanovanja kupili tudi 0,8 PM – čigavo bo?
25. Želimo zmanjšanje prometa v okolici zdravstvenega doma (ZD) in šol
26. Potrebna so zaprte parkirne površine ob objektih okoli ZD; dovolilnice za te dele niso rešitev
27. Finančno ovrednotiti načrtovane spremembe

SPREMLJAJOČI UKREPI

28. Izvajati akcije ozaveščanja za spreminjanje potovalnih navad: spodbuja naj se pešačenje, kolesarjenje,...
29. SMJ je potrebno oživiti, da bomo imeli motiv za obisk in pri tem z veseljem parkirali zunaj – mesto naj živi, pri tem pa naj se upošteva dogovorjeni red;
30. Omogočiti več parkirnih mest za kolesa in ureditev kolesarnic v C1 ter tudi v vseh drugih conah
31. V peščconi naj se začrta varen koridor za kolesarje (op. veliko otrok se s kolesom vozi v glasbeno šolo – npr. po Tavčarjevi ulici)
32. Uvesti enosmerne ulice, da se pridobi površine za parkiranje
33. Graditi garaže, predvsem PM pod zemljo in uvesti Park&Ride sisteme v C2 in C3 za zaposlene (možno reševati v sodelovanju s trgovskimi centri)
34. V mestnem jedru postaviti električno polnilnico, saj bi se na ta način spodbujalo, da prebivalci preidejo na električna vozila
35. Optimizirati javni mestni promet
 - a. Uvesti (brezplačno) mestno linijo med Planino/Starim Kranjem in železniško postajo
 - b. Uskladitev voznih redov mestnega prometa in vlakov

- c. sistem javnega prevoza ni razumljiv in je slabo urejen (pr. proga pelje samo v 1 smer); pri izdaji koncesije za izvajanje mestnega potniškega prometa naj se dobro opredelijo pogoji in zahteve glede izvajanja, ki jih mora koncesionar spoštovati
- d. Uvesti enotno vozovnico (avtobus + železnica)
- e. Uvesti Park&Ride izven mesta in zagotoviti redni brezplačni javni prevoz v mesto (pogosto – na cca 15 min)

INTERVENCIJSKE POTI

- 36. Intervencijske poti tako v starem mestnem jedru kot tudi v večstanovanjskih soseskah so običajno zaparkirane.
- 37. Intervencijske poti morajo biti urejene v primerni širini, prehodi pod ovirami morajo biti primerno visoki, da je omogočena prevoznost za gasilska in druga reševalna vozila. Le tako je mogoče zagotoviti reševanje življenj v mestu tako ob običajnem dnevu kot v času prireditvev
- 38. Pri načrtovanju novih režimov parkiranja in vseh drugih ureditev je treba upoštevati zahteve za neprekinjeno prevoznost intervencijskih poti, nujna pa je takojšnja označitev intervencijskih poti na območjih, kjer to še ni narejeno

Zaključek

MOK bo z zunanjimi strokovnjaki proučila pobude, jih poskušala medsebojno uskladiti ter smiselno vgraditi v načrtovane spremembe. Ko bo pripravljen nadgrajen predlog sprememb, bo organizirana druga delavnica z občani.

Priloge

1. Predstavitev (ppt)
2. Delovni list s predstavitvijo koncepta in možnih rešitev prometnih režimov na javnih površinah za parkiranje
3. Karta s predlogom con

Fotografije iz delavnice



Rezultati petih skupin

PREGLED MOŽNIH REŠITEV						
Cona	Stanovalci	Nosilci dejavnosti / (podjetja/storitve)	Zaposleni	Obiskovalci	Potrebni spremljajoči ukrepi	Predlogi, pripombe
Cx – mestno jedro peš cona	D-parkiranje na JPM (max 1 dovolilnica) – letna / omejena ali 24h uporaba? D-prevoznost do lastne garaže ali zPM – letna/ 24h uporaba	D-dostava od 6h – 18h / letna, dnevna, tedenska, mesečna, ali enkratna D-osebna dostava – poseben režim za specifične dejavnosti? D-prevoznost do lastne garaže ali zPM – letna, 24h uporaba	D-prevoznost do PM v lasti delodajalca ali do zPM (npr. zasebno parkirišče)	Peš, kolo D-prevoznost - 24h dostop obiskovalca/stranke do zPM (npr. hotel)	→ 3 lokacije za dostavna mesta na obrobju peš cone → 2 dostavni vozili na klic → Izposoja koles/ el. koles	EE SEMENJE ODREŠEK NA KUPNO STREŠJE AC NOSILEC PARKIRANJE JE NEKA DOKOLINA KADROV NA 12000 – EE PROJEKTA IN STANOVALCIV E POLICISTOV V M.7. AC MIZNE
Cx – mestno jedro ostali del	D-parkiranje na JPM (max 1 dovolilnica) – letna, omejena ali 24h uporaba?	D-kratkotrajno parkiranje (parkiranje na dostavnem mestu za izvajanje storitev v peš coni)		Parkirna do 2h – kratkotrajno parkiranje na JPM - V M.7. SPLOŠNA KOP: SURE BI TI		
Cz – obla okolica mestnega jedra	D-parkiranje na JPM (max 2 dovolilnici) * Posebna JPM za metrske dovolilnice D-parkiranje iz pelcone (Čebulca, Huje, Sejnske) + BE. + 60 + 40 + 3	Parkirna za JPM – (časovna omejitev na parkiriščih na cesti, neomejeno na parkiriščih za rampe) (možnost parkiranja tudi na zPM)	Parkirna za JPM – (časovna omejitev na parkiriščih na cesti, neomejeno na parkiriščih za rampe) (možnost parkiranja tudi na zPM)	Parkirna za JPM – (časovna omejitev na parkiriščih na cesti, neomejeno na parkiriščih za rampe) (možnost parkiranja tudi na zPM) - 2 UZI BREZPLAČNO NA OSLOV: SISTEMA KREDITNI TOČE VSKLAD NA HANUP V M.7. ČIP, FOTNA RONA	→ Kolesarska mreža → Nove garažne površine (srednjeročno) → Potrliško središče (srednjeročno)	POČASOVANJE TARIF ZA PARKIRANJE
C3 – širše območje mestnega jedra	D-parkiranje na JPM (max 3 dovolilnice)	Parkirna za JPM – (časovna omejitev na parkiriščih na cesti, neomejeno na parkiriščih za rampe) (možnost parkiranja tudi na zPM)	Parkirna za JPM – (časovna omejitev na parkiriščih na cesti, neomejeno na parkiriščih za rampe) (možnost parkiranja tudi na zPM)	Parkirna za JPM – (časovna omejitev na parkiriščih na cesti, neomejeno na parkiriščih za rampe) (možnost parkiranja tudi na zPM)	→ Kolesarska mreža → Nove garažne površine (srednjeročno)	

PREGLED MOŽNIH REŠITEV						
Cona	Stanovalci	Nosilci dejavnosti / (podjetja/storitve)	Zaposleni	Obiskovalci	Potrebni spremljajoči ukrepi	Predlogi, pripombe
Cx – mestno jedro peš cona	D-parkiranje na JPM (max 1 dovolilnica) – letna / omejena ali 24h uporaba? D-prevoznost do lastne garaže ali zPM – letna/ 24h uporaba	D-dostava od 6h – 18h / letna, dnevna, tedenska, mesečna, ali enkratna D-osebna dostava – poseben režim za specifične dejavnosti? D-prevoznost do lastne garaže ali zPM – letna, 24h uporaba	D-prevoznost do PM v lasti delodajalca ali do zPM (npr. zasebno parkirišče)	Peš, kolo D-prevoznost - 24h dostop obiskovalca/stranke do zPM (npr. hotel)	→ 3 lokacije za dostavna mesta na obrobju peš cone → 2 dostavni vozili na klic → Izposoja koles/ el. koles	* IZKORISTITI IMOVNOST ZA TRAJNO IN STALNO PREBIVALSTVO IN LASTNIK (KORISTNIK NA LASTNIH DELOVNIH ZAVODILNICAH) * SPREHENITI NAVARDE * OČISTITI → JOBODEI V MESTU ZAKRISATI PM REDI! RATLOV / MOTIV DA FURKANO AVTU PILANJE – NAS TRAJNO JTM KAZNOVANE IN IZKORISTITI
Cx – mestno jedro ostali del	D-parkiranje na JPM (max 1 dovolilnica) – letna, omejena ali 24h uporaba?	D-kratkotrajno parkiranje (parkiranje na dostavnem mestu za izvajanje storitev v peš coni)		Parkirna do 2h – kratkotrajno parkiranje na JPM		
Cz – obla okolica mestnega jedra	D-parkiranje na JPM (max 2 dovolilnici) * Posebna JPM za metrske dovolilnice D-parkiranje iz pelcone (Čebulca, Huje, Sejnske)	Parkirna za JPM – (časovna omejitev na parkiriščih na cesti, neomejeno na parkiriščih za rampe) (možnost parkiranja tudi na zPM)	Parkirna za JPM – (časovna omejitev na parkiriščih na cesti, neomejeno na parkiriščih za rampe) (možnost parkiranja tudi na zPM)	Parkirna za JPM – (časovna omejitev na parkiriščih na cesti, neomejeno na parkiriščih za rampe) (možnost parkiranja tudi na zPM)	→ Kolesarska mreža → Nove garažne površine (srednjeročno) → Potrliško središče (srednjeročno)	OMEJEVANJE IN POSEL = NEZDRUŽLJIVO * PODZEMNO PARKIRANJE
C3 – širše območje mestnega jedra	D-parkiranje na JPM (max 3 dovolilnice)	Parkirna za JPM – (časovna omejitev na parkiriščih na cesti, neomejeno na parkiriščih za rampe) (možnost parkiranja tudi na zPM)	Parkirna za JPM – (časovna omejitev na parkiriščih na cesti, neomejeno na parkiriščih za rampe) (možnost parkiranja tudi na zPM)	Parkirna za JPM – (časovna omejitev na parkiriščih na cesti, neomejeno na parkiriščih za rampe) (možnost parkiranja tudi na zPM)	→ Kolesarska mreža → Nove garažne površine (srednjeročno)	

PREGLED MOŽNIH REŠITEV

Cona	Nosilci dejavnosti / (podjetja/storitve)	Zaposleni	Obliskovalci	Potrebni spremenja/obredi	Priloge, opombe	
C1 – mestno jedro peč cona	D-parkiranje na JPM (max 1 dovolilnica) – letna / omejena ali 24h uporaba? D-prevoznost do lastne garaže ali JPM – letna / 24h uporaba	D-dostava od 6h – 18h / letna, dnevna, tedenska, mesečna, ali enkratna D-osebna dostava – poseben režim za specifične dejavnosti? D-prevoznost do lastne garaže ali JPM – letna, 24h uporaba	D-prevoznost do JPM v letni dovolilnici ali do JPM (sgr. zasebno parkirišče)	PM, leto D-prevoznost 24h dostop dovolilnicar stranke do JPM (sgr. tovar)	- 1 obreditev za dostavo mesta na dovolilnici peč cona - 2 dostave vozil na leto - 1 prevoznik letno ali tovar	<p>Letna JPM do jutra dan (sopota)</p> <p>Ureditev javnega prometa! Stalno - 15 min. 10 min. parkirišče javna</p>
C1 – mestno jedro ostali del	D-parkiranje na JPM (max 1 dovolilnica) – letna, omejena ali 24h uporaba?	D-kratkatrajno parkiranje (parkiranje na dostavnem mestu za izvajanje storitev v peč cono)		Parkirna do 2h – kratkatrajno parkiranje na JPM		
C2 – ožja okolica mestnega jedra	D-parkiranje na JPM (max 2 dovolilnici) * Posebna JPM za imetnike dovolilnice D-parkiranje iz peilcone (Cabelca, Huje, Sejmišče)	Parkirna za JPM – (časovna omejitev na parkiriščih na cesti, neomejeno na parkiriščih za rampo) (možnost parkiranja tudi na JPM)	Parkirna za JPM – (časovna omejitev na parkiriščih na cesti, neomejeno na parkiriščih za rampo) (možnost parkiranja tudi na JPM)	Parkirna za JPM – (časovna omejitev na parkiriščih na cesti, neomejeno na parkiriščih za rampo) (možnost parkiranja tudi na JPM)	<ul style="list-style-type: none"> Koletorska mesta Novo garaže parkirne (predgradnja) Parkirni mesta (predgradnja) <p>5 Ramp / rampa 5 Kotna 20000</p> <p>6 Kotna 20000</p>	
C3 – širše območje mestnega jedra	D-parkiranje na JPM (max 3 dovolilnice) Zahtev območja opaziti oče Cabel/Wire 1	Parkirna za JPM – (časovna omejitev na parkiriščih na cesti, neomejeno na parkiriščih za rampo) (možnost parkiranja tudi na JPM)	Parkirna za JPM – (časovna omejitev na parkiriščih na cesti, neomejeno na parkiriščih za rampo) (možnost parkiranja tudi na JPM)	Parkirna na JPM – (časovna omejitev na parkiriščih na cesti, neomejeno na parkiriščih za rampo) (možnost parkiranja tudi na JPM)	<ul style="list-style-type: none"> Koletorska mesta Novo garaže parkirne (predgradnja) Parkirni mesta (predgradnja) Novi parkirni mesta <p>6 Kotna 20000</p> <p>3 Letna dovolilnica + nove parkirne C3 Ramp / rampa 5 Kotna 20000</p>	

- STANOVALCI / INŠTNIKI letno
- OBTOJEČI SISTEM JE OK / REŠA NI
- DOSTAVA ZA TOREBNE TRIMERE dajemo 600
- hitri drugačne rešitve
- mod / ramp s usto / rešiti 'slapage'
- rabno hitra parkirišča
- Jamo park + rampu lasti (nopolu)
- koksarji / možnost do otrok
- Zaporlem blokiranje mesta / Da se TEŠ
- Dostava DHL + mestu
- TEŠ CONA
- BREZPLAČNE (D) za 'domorodce'
- Spremeniti mivade
- OČIviti mesto, da bodo t vselej en parkirali Funaj
- nova PM pod rampo
- stanovalci (auto / stanovanje / letni dijavnosti) kako rešiti maks. pulacijo
- D-parkiranje / PLACIJO / za met / prinosijo
- stanovalci / lastniki garaž parkirajo nose / drugi celo leto parkirajo parkiraj
- Park ne bi ovirali vpostavititi kenavo (S-d) → pravi krožnega

Zapisali: Slavka Zupan, Julija Marošek