



Številka: 032-2/2019-20-(45/03)  
Datum: 04. 11. 2019

## ZAPISNIK

10. seje Komisije za finance in premoženjska vprašanja, ki je bila v PONEDELJEK, 04.11.2019 ob 8.00 uri v sobi št. 9, stavbe Mestne občine Kranj.

### Prisotni:

- g. Bojan Homan, predsednik
- ga. Irena Dolenc, podpredsednica
- ga. Andreja Kert, članica
- g. Jožef Poljak, član
- g. Peter Zaletelj, član
- mag. Marko Čehovin, vodja Urada za gospodarstvo in gospodarske javne službe
- ga. Nada Bogataj Kržan, vodja Urada za družbene dejavnosti
- Marko Hočevnar, podsekretar v Uradu za gospodarstvo in gospodarske javne službe

### Dnevni red:

1. Potrditev zapisnika 9. seje Komisije za finance in premoženjska vprašanja
2. Premoženjske zadeve
3. Odlok o javno zasebnem partnerstvu za vzpostavitev koncepta električne mobilnosti v MO Kranj – osnutek
4. Odlok o ustanovitvi in organiziranju podjetja Komunala Kranj, javno podjetje, d.o.o. - predlog
5. Odlok o izbiri in sofinanciranju dejavnosti izvajalcev letnega programa športa v Mestni občini Kranj - predlog
6. Razno

### 1. Potrditev zapisnika 9. seje Komisije za finance in premoženjska vprašanja

Na zapisnik 9. seje Komisije za finance in premoženjska vprašanja ni bilo pripomb, zato je dal predsedujoči predsednik g. B. Homan na glasovanje naslednji

#### Sklep št. 1:

Potrdi se zapisnik 9. seje Komisije za finance in premoženjska vprašanja (5 prisotnih, 5 ZA).

### 2. Premoženjske zadeve

Pri točki Premoženjskih zadev ni bilo gradiva za obravnavo.

### 3. Odlok o javno zasebnem partnerstvu za vzpostavitev koncepta električne mobilnosti v MO Kranj – osnutek

G. M. Hočevnar je pojasnil vsebino in namen predlaganega odloka. Dolgoročno gledano je glavni cilj zmanjšanje izpustov emisij toplogrednih plinov. Promet prispeva skoraj tretjino teh emisij in je v Sloveniji pomemben vzrok za onesnaženost zraka v mestih. Zmanjšanje teh emisij je možno doseči z prehodom na trajnostno mobilnost z nizkimi emisijami ogljika oz. potrebno je povečati delež vozil na alternativna goriva (elektriko) in hkrati vzpostaviti potrebno infrastrukturo za njihovo delovanje. Zato se načrtuje zamenjava vozil (vozni park MO Kranj) iz vozil na

fosilna goriva z električnimi vozili, vzpostavitev mreže polnilnih centrov ter postavitve sončnih elektrarn za proizvodnjo električne energije na strehah javnih objektov. Za vse naštetu občina nima finančnih sredstev, niti znanja, zato se predlaga rešitev, da se na trgu poišče ustreznega zasebnega partnerja, ki ima ustrezno znanje, izkušnje in bi tudi financiral izvedbo investicije. Predlagane rešitve naj bi se uvajalo postopno, je pa MO Kranj prva v Sloveniji, ki naj bi začela s temi aktivnostmi in se zavedamo, da se bomo tekom uvajanja srečevali z vprašanji in težavami in se jih bo tekom uvajanja poskušalo reševati.

Člani komisije so imeli pomisleke glede obstoječe »elektro« infrastrukturo, in sicer ali bo obstoječa infrastruktura lahko prenesla toliko večjo porabo električne energije. Kar se tiče javne porabe (občina, javi zavodi...) in privatnih hiš bo obstoječa napeljava eventuelno zadostovala, težavo vidijo v naseljih z večstanovanjskimi objekti. Potrebno bo strokovno oceniti kolikšen bo strošek uvedbe predlaganega. V nadaljevanju so člani komisije predlagali, da naj se poišče primere dobre prakse iz tujine, glede na dejstvo, da je kranjska občina prva oz. si prizadeva prevzeti vodilno vlogo na področju uvajanja okolju bolj prijaznih načinov prevoza. Prav tako so predlagali, da naj se vozni park zamenja postopoma, ko se avtomobili, ki se trenutno uporabljajo, najprej iztrošijo, gledano iz stroškovnega vidika. Mag. M. Čehovin je povedal, da se je že naredil tudi popis voznega parka.

G. M. Hočevnar je povedal, da se bo morebitne težave z »elektro« infrastrukturo reševalo z uporabo baterij, v katerih naj bi se shranjevala pridobljena električna energija, pridobljena iz solarnih panelov. Tudi v sprejeti Strategiji na področju razvoja trga za vzpostavitev ustrezne infrastrukture v zvezi z alternativnimi gorivi v prometnem sektorju v RS je predvideno novo električno omrežje. Mag. M. Čehovin je povedal, da smo že sedaj, ob pripravi predlaganega odloka sodelovali s strokovnjakoma iz področja ekonomike ter pravnim strokovnjakom iz tega področja.

V nadaljevanju so člani komisije povedali, da je potrebno upoštevati, da bodo polnilnice locirane tudi v ostalih krajih v občini, ne le na nekaterih strateških mestih, da bo imelo čim več občanov dostop do polnilnic. Zagotovo bo to tudi v interesu ponudnikov, da si pridobi čim več uporabnikov.

### **Sklep št. 3:**

Po razpravi so člani komisije za finance in premoženjska vprašanja soglasno sprejeli naslednji sklep (5 prisotnih, 5 ZA):

**Člani komisije za finance in premoženjska vprašanja so se seznanili z vsebino predlaganega Odloka o javno zasebnem partnerstvu za vzpostavitev koncepta električne mobilnosti v MO Kranj – osnutek in se z njim strinjajo.**

### **4. Odlok o ustanovitvi in organiziranju podjetja Komunalna Kranj, javno podjetje, d.o.o. - predlog**

Mag. M. Čehovin je pojasnil, da je bila predlagana točka umaknjena z dnevnega reda prejšnje seje Mestnega sveta, zaradi premisleka na podane pripombe Statutarno-pravne komisije. Glavna sprememba je, da se uvaja nadzorni svet, uvaja se sodelovanje zaposlenih v nadzornem svetu.

Ga. A. Kert je povedala, da amandmaji ne rešujejo pripomb oz. vprašanj, katera so bila izpostavljena na seji Statutarno-pravni komisiji, in sicer usklajenost dveh enakovrednih predpisov. Drugo vprašanje pa je zakaj je v odloku o ustanovitvi komunalnega podjetja, ki v drugem členu jasno opredeli, da se s tem odlokom ureja ustanoviteljstvo, ustanoviteljske pravice in organizacija ter način upravljanja podjetja, dodano, brez jasne obrazložitve, določilo o cenah, to bi namreč bolj sodilo v odlok o ustanovitvi sosveta. V odloku o ustanovitvi sosveta naj bi se bolj natančno opredelilo cene in kako naj bi stvari potekale. Po njenem mnenju, bi morala biti oba odloka obravnavana istočasno, ker imata oba odloka tudi isto veljavo. Poglavje o cenah pa po njenem mnenju ne sodi v odlok o ustanovitvi. Nadalje je opozorila tudi na vsebino 35. člena, ki govori o sporazumu, namreč ni jasno navedeno za kateri sporazum sploh gre. Potrebno je bolj jasno opredeliti za kakšen sporazum gre, kaj je vsebina tega sporazuma...Je mnenja, da je v tem delu treba odlok še dodelati, ker je še kar nekaj odprtih vprašanj in uskladiti oba odloka. Predlagani odlok po njenem mnenju ni dovolj strokovno pripravljen in ga kot takega, ne podpira.

G. P. Zaletelj je mnenja, da je obstoječa ureditev v Komunalni Kranj, napačna in želi, da se s prihodom novega župana ta spremeni. Prav bi bilo, da se ustanovi nadzorni svet, skupščina in direktor. Na skupščini nastopajo lastniki, katere zastopa župan, ker on odgovarja za delo v občini in mora imeti odločilno vlogo. Nadzorni svet je postavljen od lastnikov in ta kontrolira delo direktorja in je zelo pomembna funkcija. Obstoječi odlok ima več napak. Je mnenja, da je potrebna reorganizacija, v odloku naj se uredijo pristojnosti in naloge nadzornega sveta,

direktorja in župana, predstavi naj se vizija podjetja in se naj strokovno okrepi, da bi lahko strokovno pokrivala celotno Gorenjsko.

G. B. Homan je mnenja, da se bo moral župan bolj strokovno poglobiti v delovanje Komunale Kranj, kajti v Komunalni Kranj je preveč političnih odločitev in premalo strokovnih. Tudi predstavniki občine v Komunalni Kranj, bi morali biti dobro strokovno podkovani, ki bodo znali povedati v katero smer naj se razvija Komunala Kranj, katere so tiste stvari, ki so najboljše za občane.

Tudi ga. I. Dolenc je povedala, da v prejšnjem mandatu s strani Komunale Kranj ni bila nikoli predstavljena vizija podjetja, kakšen je njihov načrt razvoja in po njenem mnenju, so bile odločitve Komunale Kranj samovoljne in ne vedno v dobrobit občanov, oz. ni bilo strokovnega pojasnila, zakaj take odločitve. Je tudi mnenja, da bi morala vsaka občina sama poskrbeti za svoje odpadke.

G. B. Homan je mnenja, da bi se morala celotna uprava preseliti na eno lokacijo, in sicer na območje Zarice, kajti dosedanja ureditev povzroča težave občanom, ko urejajo razno dokumentacijo in iščejo dovoljenja iz tega področja, ker morajo stvari urejati na dveh lokacijah.

Mag. M. Čehovin je povedal, da je župan seznanjen z omenjeno problematiko in je direktorju Komunale Kranj že dal navodila, da na novembrski seji Sveta MO Kranj predstavi vizijo razvoja Komunale Kranj. Pojasnil je tudi, da se je poglavje o cenah v predlagani odlok uvrstil na podlagi priporočila notranje revizije v Komunalni Kranj.

#### **Sklep št. 4:**

Po razpravi so člani komisije za finance in premoženjska vprašanja soglasno sprejeli naslednji sklep (5 prisotnih, 4 ZA, 1 PROTI):

**Člani komisije za finance in premoženjska vprašanja so se seznanili z vsebino predlaganega Odloka o ustanovitvi in organiziranju podjetja Komunala Kranj, javno podjetje, d.o.o. – predlog.**

**Predlagajo, da se iz predlaganega odloka črta celotno XI. poglavje, in sicer Pravila regulacije cen storitev obveznih gospodarskih javnih služb z namenom, da uprava še enkrat preuči nujnost uvrstitve tega poglavja v odlok; z ostalimi določbami predlaganega odloka pa se strinjajo.**

#### **5. Odlok o izbiri in sofinanciranju dejavnosti izvajalcev letnega programa športa v Mestni občini Kranj - predlog**

Ga. N. Bogataj Kržan je v uvodu pojasnila, da so bile na osnutek odloka s strani Komisije za kulturo in šport ter Statutarno-pravne komisije podane dopolnitve in pojasnila, katere dopolnitve so bile v predlogu odloka upoštevane. Glavni cilj za predlagani odlok pa je še vedno v poenostavitvi krovnega dokumenta sofinanciranje dejavnosti letnega programa športa v MO Kranj. Ta odlok je pogoj za sprejem letnega programa športa, v katerem bodo zapisana natančnejša določila.

#### **Sklep št. 5:**

Po razpravi so člani komisije za finance in premoženjska vprašanja soglasno sprejeli naslednji sklep (5 prisotnih, 5 ZA):

**Člani komisije za finance in premoženjska vprašanja so se seznanili z vsebino predlaganega Odloka o izbiri in sofinanciranju dejavnosti izvajalcev letnega programa športa v Mestni občini Kranj - predlog in se z njim strinjajo.**

#### **6. Razno**

Pod točko Razno ni bilo razprave.

Seja je bila zaključena ob 9.15 uri.

Zapisala:

Martina Žerovnik



Bojan Homan

Predsednik