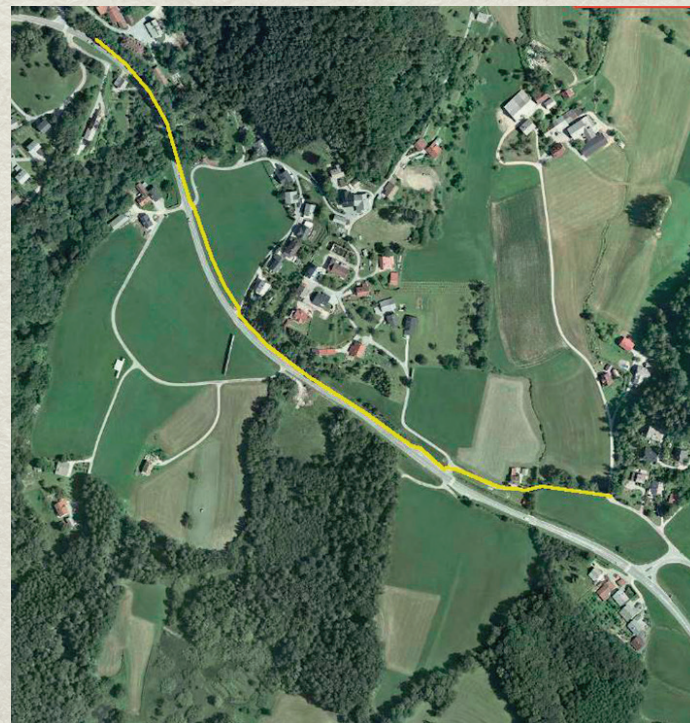


Občina investira

Krožišče v Zgornjih Bitnjah. Po preureditvi sedanjega križišča v novo krožišče se bodo bistveno zmanjšali prometni zastoji predvsem iz smeri Stražišča in v času prometnih konic. Zunanji premer krožišča bo okrog trideset metrov, kar je dovolj tudi za največje tovornjake s priklopniki. Krožišče bo osvetljeno, urejeni bodo prehodi za pešce. Izvedbo krožišča načrtujemo poleti in bo zaključena v dveh mesecih. Za sofinanciranje investicije, ki je ocenjena na približno 450 tisoč evrov, si na občini želimo dogovora z državo o sofinanciraju.



Pločnik Goriče–Golnik. Celotna dolžina pločnika z urejeno javno razsvetljavo znaša 820 metrov. Pločnik bo potekal po desni strani ceste v smeri Goriče-Golnik. Projekt je finančno velik zalogaj, ocenjen na dobrih 700 tisoč evrov. Za sofinanciranje projekta se na mestni upravi še dogovarjamo z državo, od tega je odvisen tudi čas gradnje. S pločnikom se bo bistveno izboljšala varnost v cestnem prometu, predvsem otrok na njihovi poti v šolo in kolesarjev.

Ureditev obračališča pred šolo na Orehku.

Letos načrtujemo tudi ureditev obračališča pred Osnovno šolo Orehek. Predvidoma bomo z deli na terenu začeli konec junija, ko se začnejo šolske počitnice, in zaključili do sredine avgusta. Ocenjena vrednost del znaša približno 100 tisoč evrov. S to investicijo bomo bistveno izboljšali prometno varnost pred šolo in bistveno zmanjšali oziroma celo odpravili vsakodnevne prometne zastoje.

Letos poleti, ko bo v Kranju in okolici zaradi dopustov manj prometa, bomo zgradili večje krožišče s spiralnim potekom na Primskovem, granitne kocke na vozišču Koroške ceste bomo zamenjali z asfaltno prevleko in postavili krožišče v Zgornjih Bitnjah. Sredi del bo že rekonstrukcija mostu čez kanal reke Save.

Obnova Koroške ceste. Na Koroški cesti v Kranju je predvidena preplastitev obstoječih granitnih kock z asfaltom na celotnem odseku od krožišča pri banki do bencinskega servisa na Zlatem polju. Namen je zmanjšanje hrupa, ki ga povzroča vožnja po granitnih kockah, pa tudi povečanje varnosti vseh ostalih udeležencev v prometu. Izvedbo načrtujemo v poletnih mesecih. Vrednost investicije je ocenjena na 220 tisoč evrov. Preplastitev in vsa ostala dela bodo zaključena predvidoma do konca avgusta 2018. Še pred preplastitvijo bomo položili robnike, ki bodo služili kot osnova za gradnjo pločnika in kolesarske steze v naslednjem letu, za kar pričakujemo sofinancerska sredstva.



MESTNA OBČINA
KRANJ



Bodite na tekočem:

MOKranj zupanBostjanTrilar // www.kranj.si



MESTNA OBČINA
KRANJ

Direkcija Republike
Slovenije za ceste

Vlagamo v cestno
infrastrukturo

Država investira

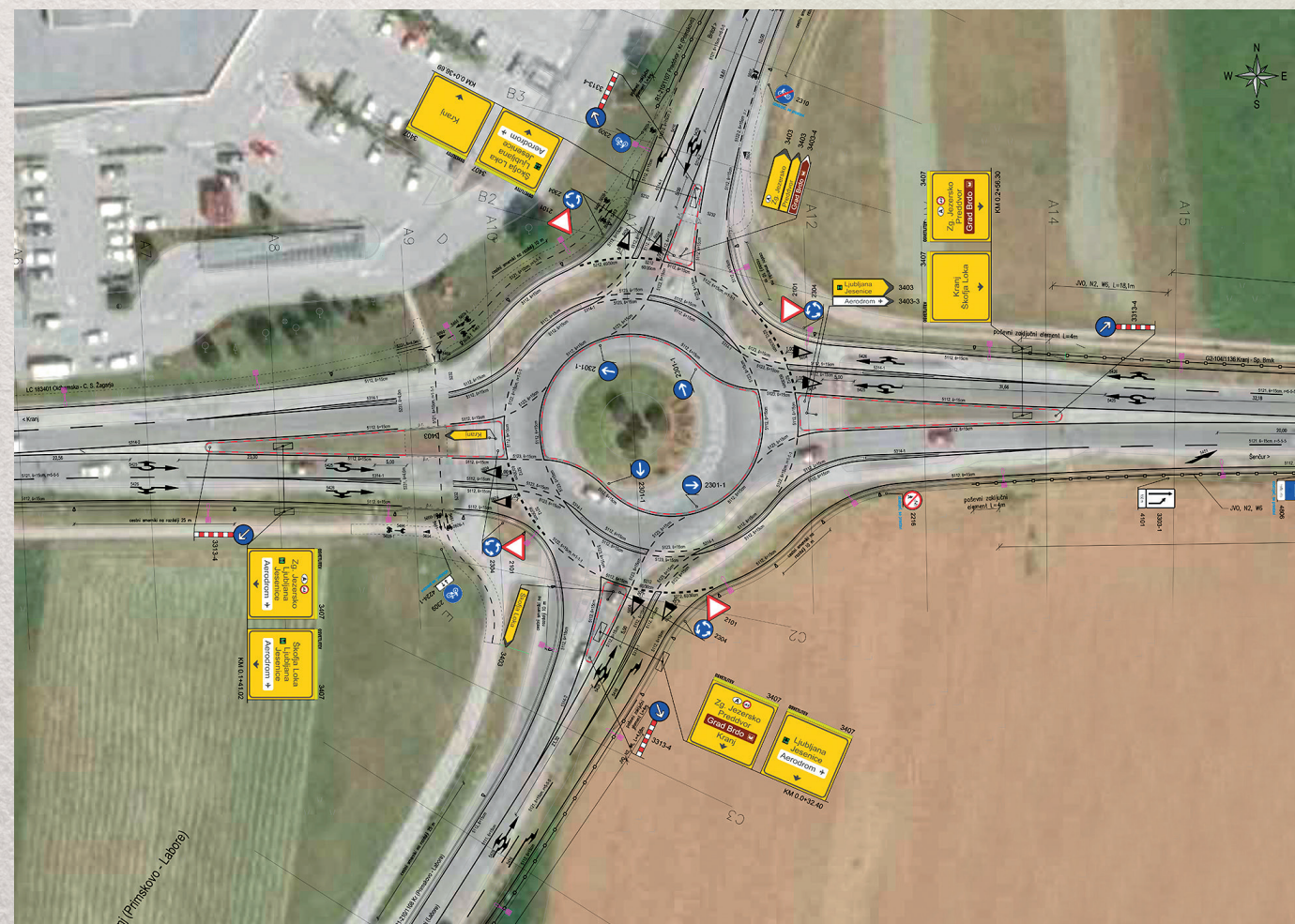
»Turbo« krožno krožišče na Primskovem. Za letos poleti, ko je prometa najmanj, je predvidena preureditev obstoječega križišča na Primskovem v krožno krožišče s spiralnim potekom (»turbo« dvokrakim krožnim križiščem) po vzoru velikih evropskih mest. Projektantska ocena investicije je 1,2 milijona evrov. Rekonstrukcija bo potekala pod prometom, brez popolnih zapor, in naj bi bila zaključena v nekaj mesecih. Narejen je že tudi idejni projekt razširitve cestišča s Primskovega proti Šenčurju v štiripasovnico, ob njej bo kolesarska

steza. Gradnja je predvidena v letu 2019. Išče se še optimalna rešitev za izvoz Hrastje. V naslednji fazi bo sledila izdelava projektne dokumentacije za razširitev ceste od krožišča na Primskovem proti Laboram v štiripasovnico do Delavskega mostu.

Rekonstrukcija mostu čez kanal Save in Delavskega mostu. Še ta mesec se bo začela rekonstrukcija mostu čez kanal reke Save. Investicija je vredna dober milijon evrov. Most bo vizualno ostal tak, kot je zdaj, a »slekli« ga bomo do golega in zatem sanirali vse do najmanjših filigranskih posegov. Širina vozišča bo ostala enaka sedanji, urejen bo pločnik. Rok za dokončanje del je eno

leto. Večina del bo potekala pod prometom, občasno bodo nekajtedenske zapore, obvoz bo takrat urejen čez Jelenov klanec ali Delavski most.

O zaporah bomo voznike pravočasno obveščali preko sredstev javnega obveščanja. Podobnega temeljitega posega bo deležen tudi Delavski most, rekonstrukcija je predvidena v letu 2019, javni razpis za izvedbo del bo objavljen še letos. Rekonstrukcija bo potekala pod prometom, poleg vozišča bomo uredili kolesarsko stezo in pločnik.



Rekonstrukcija mostu čez kanal reke Save se bo začela že ta mesec. Investicija je vredna dober milijon evrov. Most bo vizualno ostal tak, kot je zdaj, a »slekli« ga bomo do golega in zatem sanirali vse do najmanjših filigranskih posegov.

Rekonstrukcija ceste Kranj–Škofja Loka. Odprt je nov investicijski projekt za izgradnjo dveh krožnih križišč na Laborah (pri tovarnah Sava in Iskra), rekonstrukcijo križišča v krožišče pri Zgornjih Bitnjah in pa preplastitev vozišča med križišči. Začetek gradbenih del (razen krožišča v Bitnjah, ki bo še letos) je predviden po letu 2022, skladno z razpoložljivimi finančnimi sredstvi.

Preplastitev Kidričeve ceste. Od odseka pri Osnovni šoli Franceta Prešerna do križišča proti Naklemu bomo na novo preplastili vozišče z asfaltom. Ko bo Mestna občina Kranj postavila temeljni kamen za novo avtobusno postajo, pa bomo skupaj z občino dokončali projekt celostne ureditve z rekonstrukcijo treh križišč.

Sodelovanje občine in države

BOŠTJAN TRILAR,

župan Mestne občine Kranj:



»Iskreno, bil je že čas, da se v občini celostno lotimo tudi urejanja cest in prometa, kar je možno samo s tesnim sodelovanjem občine z državo ter skrbnim prostorskim in finančnim načrtovanjem. Lahko potrdim odlično sodelovanje med občino in državo, kar

že prinaša rezultate, vse s ciljem večje varnosti in kakovosti bivanja občanov. Iščemo rešitev tudi za ureditev prometa na preobremenjenem severnem delu Kranja (t. i. severni obvoznici), kar je strokovno zahtevno in se bo izjasnilo skozi Občinski podrobni prostorski načrt. Zagotavljam pa, prometna rešitev bo!«

TOMAŽ WILLENPART,

vodja sektorja za investicije na Direkciji za ceste:



»V naslednjih petih letih v občini Kranj načrtujemo kar nekaj večjih investicij, večinoma jih bomo zagotovili z integralnimi sredstvi. Nekaj teh investicij, kot so novo krožišče na Primskovem, rekonstrukcija mostu čez kanal Save in Delavskega mostu ter

nova cestna povezava Hotemaže–Britof, bo v tem petletnem obdobju tudi zaključenih. Ostale bodo pripravljene do te mere, da se bo lahko začelo graditi.«

V povprečju se od izvoza z avtoceste proti Primskovemu pelje 25 tisoč vozil na dan, pretočnost novega krožišča bo večja, ker bo manj križanaj vozil.