

E-komunikacije podpirajo razvoj

V začetku septembra 2018 je Mestna občina Kranj začela uresničevati projekt vzpostavitve pametne aplikacije. Gre za sistem Smart City, v katerem so povezane tri partnerske občine – poleg Kranja sta to še mestni občini Novo mesto in Nova Gorica. **STRAN 2**



Za boljšo kakovost bivanja

V zadnjih štirih letih je bilo iz občinskega proračuna namenjenih 70 milijonov evrov za investicije, največ v komunalno infrastrukturo in ceste. **STRAN 7**

KRANJ, MESTO PRIHODNOSTI

IZDALA MESTNA OBČINA KRANJ / 14. NOVEMBRA 2018

Občina je v odlični kondiciji

Župan Mestne občine Kranj Boštjan Trilar zaključuje štiriletni mandat (2014—2018) vodenja občine. Ponosen je na doseženo, saj je s pozitivnimi spremembami, premiki na bolje kranjska občina v zadnjih letih postala ena najbolj razvitih občin v Sloveniji po različnih kazalcih, kot je na primer najnižja nezaposlenost med mestnimi občinami in najnižja med mladimi v Sloveniji nasploh.

REZULTATE RADI MERITE TUDI V ŠTEVILKAH. KAKŠNE SO?

»Res sem tudi človek števil, indeksov, zato sem izmeril svoje predvolilne obljube in ugotovil, da sem jih izpolnil blizu 90 odstotkov, s čimer sem zelo zadovoljen, še posebej glede na zahtevnost številnih projektov. Danes smo tretja najbolj razvita občina, smo tudi v odlični finančni kondiciji. Imamo najnižjo nezaposlenost med mestnimi občinami in najnižjo med mladimi nasploh. Všeč mi je, da so v Kranju delovna mesta z visoko dodano vrednostjo in da industrija s svojimi vplivi na okolje postaja preteklost. Rast turizma v Kranju je za deset odstotkov višja kot v Sloveniji, letos imamo vse nočitvene kapacitete ves čas zasedene. Kranjski turizem sloni na kulturi, saj ima mesto bogato kulturno dediščino, in na naravi, ki ponuja kolesarske, sprehajalne in hribovske poti. Kranj je tudi tretje mesto v Sloveniji, kjer se najbolje živi in je najboljši po urejenosti infrastrukture, pri čemer se upošteva število stanovanjskih nepremčin in gradnja novih

»V zadnjih štirih letih mojega mandata smo iz občinskega proračuna namenili 70 milijonov evrov za investicije, največ v komunalno infrastrukturo in ceste, kar je blizu enega letnega proračuna Mestne občine Kranj. Za delovanje vrtcev smo namenili 32,40 milijona evrov, za programe športa 15,63 milijona evrov in 10,47 milijona evrov za delovanje sistema za zaščito, reševanje in pomoč.«

stanovanj, število vrtcev glede na število prebivalcev, dolžina lokalnih cest in javnih poti na prebivalca, število zdravnikov na prebivalca ...«

STARO MESTNO JEDRO KRANJA VAM JE USPELO OŽIVITI S SIMPATIČNIMI DOGODKI ZA VSE GENERACIJE, KOT SO S KRANČKOM V MESTU, SREDE BREZ EVRA, ČETRTEKI PRI VODNJAKU, SREČNI PETKI IN KONČNO PONEDELJEK Z AKCIJO NAKUPUJMO V MESTU.

»V zadnjih treh letih smo v Kranj pripeljali blizu 30 novih dejavnosti tudi na račun občinskega subvencioniranja najemnin. Parkirišča smo uredili na Stari Stavi, ravno širimo parkirišče na Hujah, odprt je poziv promotorjem za veliko garažno hišo pod Slovenskim trgom. In res je, skoraj vsak dan imamo v mestnem jedru kakšen dogodek, mesto se napolni in živi.«

KRANJ JE POSTAL TUDI PAMETNO MESTO.

»Vizija občine je zastavljena v Trajnostni urbani strategiji, kjer eno od poglavij govori o Pametnem mestu. Danes poslovanje vseh javnih zavodov in občinske uprave v celoti poteka elektronsko. Uvedli smo sistem trajnostne mobilnosti z izposajo koles, tudi električnih, souporabo električnih avtov, postavljamo kolesarnice. Za največji preboj pa bo na začetku prihodnjega leta poskrbela Mestna kartica, ki bo občanom in obiskovalcem omogočala uporabo in plačevanje različnih storitev, kot so parkiranje, javni potniški promet, vstopnine na dogodke in v športne objekte, knjižnične storitve, izposajo koles ... Aplikacija bo na pametnem telefonu in tudi v obliki fizične kartice. Ta pridobitev bo uporabnikom močno olajšala življenje, saj bo tudi uporaba zelo enostavna.«

ZA DOKONČANJE ZAHTEVNEJŠIH PROJEKTOV JE OBIČAJNO POTREBNEGA VEČ ČASA. PO VEČ DESETLETJIH OBLJUB VAM JE USPELO UMESTITI V PROSTOR GLAVNI AVTOBUSNI TERMINAL.

»Končno smo določili točno lokacijo avtobusnega terminala, gradnja pa bo obsegala prenovo širšega območja Zlatega polja. Trenutno je v pripravi sofinancerska pogodba z državo, saj se bo v celoti prenovila tudi državna cesta in infrastruktura v celoti. Za zasebni del pripravljamo dokumentacijo, s katero bomo privabili investitorje. Vse gre po načrtih, avtobusni terminal naj bi začeli graditi v dveh letih.



Župan Boštjan Trilar

V državni proračun nam je uspelo spraviti širitev krožišča na Primskovem in štiripasovnico do Šenčurja. Kot boste brali na naslednjih straneh, nam je uspelo uresničiti številne projekte, tudi za otroke in mladino. Svojemu nasledniku prepuščam vodenje občine v odlični kondiciji, pomembno je, da bo dokončal tudi vso osnovno infrastrukturo – vodooskrbo, ceste in kanalizacijo – ter izpeljal ureditev poslovne cone Hrastje za visokotehnoška podjetja.«

ZA ŽUPANA VNOVIČ NE BOSTE KANDIDIRALI, VRAČATE SE V GOSPODARSTVO. KAKŠEN KRANJ SI ŽELITE V PRIHODNJE?

»V uvodu sem resda navedel številke, indekse, vendar pa so v središču vseh mojih dejavnosti kot župana in sodelavcev občanke in občani, ki so v zadnjih štirih letih spoznali spremembe na bolje, premike v pravo smer v Kranj, mesto prihodnosti. Vsem skupaj nam želim še več optimizma, pozitivne naravnosti, da bi poudarjali tisto, kar je dobrega in si znali prisluhniti.«

Inovativno mesto

E-komunikacije podpirajo razvoj

V začetku septembra 2018 je Mestna občina Kranj začela uresničevati projekt vzpostavitve pametne aplikacije. Gre za sistem Smart City, v katerem so povezane tri partnerske občine – poleg Kranja sta to še mestni občini Novo mesto in Nova Gorica.

Pametna aplikacija oziroma mestna kartica bo občanom vseh treh občin omogočala uporabo in plačevanje različnih storitev. Poleg Telekom Slovenije je konzorcijski partner v projektu še Petrol, pri izvedbi pa sodelujeta še podjetji Imovation in mBills.

Sistem mestne kartice oziroma pametne aplikacije Smart City bo občanom in obiskovalcem Kranja omogočal uporabo in plačevanje različnih storitev, tako občine kot javnih zavodov, kot so parkiranje, javni potniški promet, vstopnine na dogodke in v športne objekte, knjižnične storitve, izposajo koles ipd. Sistem bo na voljo v obliki aplikacije za pametne telefone in tudi v obliki fizične kartice. Uvedba je predvidena v začetku leta 2019.

ŽUPAN BOŠTJAN TRILAR: »Kranjčani in Kranjčanke dobivajo veliko tehnološko pridobitev, ki jim bo olajšala življenje. Gre za storitve pametne aplikacije, ki bo omogočala, da bodo lahko vse storitve plačevali s telefonom oziroma se bodo lahko identificirali na vseh zavodih in za uporabo storitev, kjer se zahteva identifikacija. Uporaba bo enostavna z dotikom telefona na terminalu, za tiste, ki pa imajo malo starejše telefone, bo na voljo tudi pametna kartica. V praksi bi po tem sistemu najhitreje zaživela parkirišča v sodelovanju s Komunalo Kranj, mestna knjižnica, ki ima že zelo razvito tehnologijo, ter potniški avtobusni in železniški promet.«

V letu 2017 je nastala testna aplikacija iKranj, decembra 2017 je bilo že vzpostavljeno redno delovanje, od maja 2018 pa je na voljo zadnja, posodobljena različica pametne aplikacije za mesto in skupnost Kranj. Aplikacija iKranj (iz Google play in App store) zagotavlja prijazen mobilni dostop do Pametne skupnosti Kranj, ki jo tehnološko sestavlja zelo kompleksna paleta sistemov (prometni, energetski, zdravstveni in drugi) ter portalov (MOK, javni zavodi, parkirišča, nakupovanja, podjetja in ostali).

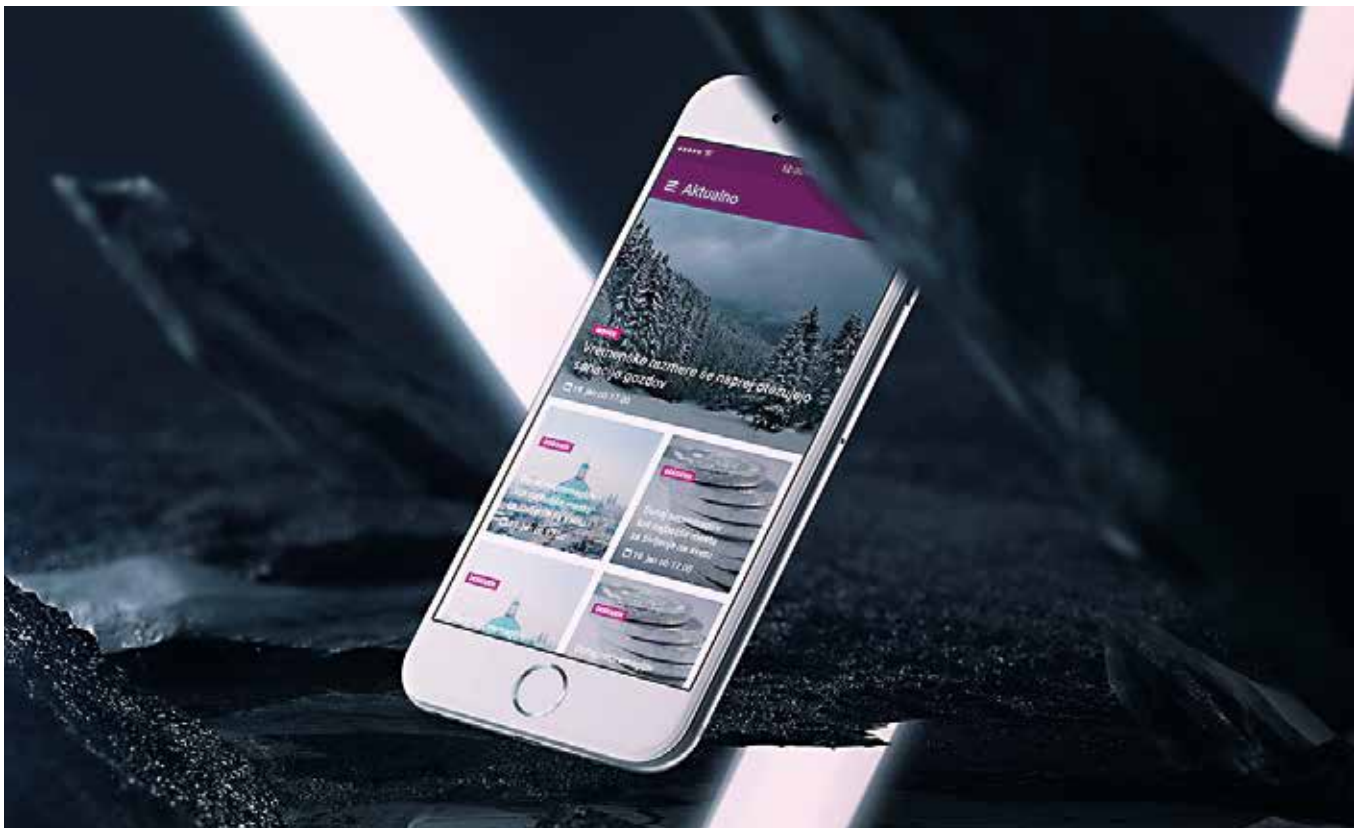
Na voljo so naslednje vsebine: aktualno, dogodki, novice, turizem (počivališče za avtodome), promet (radarji, parkirišča, izposoja koles KRskOLESOM, uporaba električnih osebnih vozil Avant2go, Kranjav – brezplačen prevoz po starem Kranju z električnim vozilom z voznikom), zapore cest, taksi, odstranjena vozila, informacije (112, dogodki, wifi točke, pitniki in javni wc), Mestna uprava (semafor projektov, KrPovej). V bližnji prihodnosti bodo v aplikaciji iKranj dodane znamenitosti Kranja, gostinska ponudba, nakupovanje, vozni red mestnih avtobusov v realnem času (sledenje), obveščanje o kakovosti pitne vode in o onesnaženosti zraka (napoved), napovedi odvoza smeti; kje so ekološki otoki; zbirni centri, aktualni delovni časi zdravnikov, zobozdravnikov, ginekologov; lokacije defibrilatorjev in podobno.

SEMAFOR PROJEKTOV je nov portal, ki se nenehno dopolnjuje ter omogoča večjo preglednost projektov in investicij na območju Kranja in okolice (naziv, opis, vrednost, časovnica in fotografije s terena). Mestna občina Kranj ga je uvedla kot tretja občina v Sloveniji (<https://projekti.kranj.si>).

Semafor projektov je nov portal, ki se dopolnjuje ter omogoča večjo preglednost projektov in investicij na območju Kranja in okolice na spletnem naslovu <https://projekti.kranj.si>.



Sistem Mestna kartica bo zaživel že v začetku prihodnjega leta, sta napovedala župan Boštjan Trilar in Igor Bohorč iz Telekom Slovenije.



Aplikacija iKranj je različica pametne aplikacije za mesto in skupnost Kranj s številnimi uporabnimi informacijami.

Projekcija je, da se na pametni platformi in aplikaciji iKranj povezujejo tudi kranjski zavodi, ustvarjajo pogoji za razvijanje podjetništva med mladimi, povezovanje podjetnikov v okolje kranjskih zavodov, izkoriščanje potenciala in znanja domačih virov, spodbujanje kreativnosti, idej, inovativnosti na realnih izzivih, vzpodbujanje mladih za deficitarne poklice. Perspektiva je tudi sodelovanje podjetij pri realizaciji rešitev »pametne skupnosti« in vzajemno reševanje kadrovskih izzivov.

KOVAČNICA JE KUL PLAC

Novembra 2018 Kovačnica, ki je tudi sodelovna (coworking) skupnost, praznuje tretje leto delovanja. Predstavlja podporno okolje za inovativne ljudi, ki za začetek potrebujejo manjši prostor za delo, pa tudi družbeno

okolje, kjer lahko izmenjajo informacije, preizkušajo ideje, se vključijo v dodatno izobraževanje. V Kovačnici je na voljo enajst sodelovnih prostorov, učilnica za organizacijo dogodkov in prostor za druženje. Doslej je začasno ali dlje časa delovalo že več kot trideset potencialnih in obstoječih podjetnikov. Stroški najemnine se obračunajo glede na to, koliko ur mesečno koristijo delovni prostor v Kovačnici, gibljejo pa se med 15 in 29 evri mesečno. Pomembne so povezave z lokalnim gospodarstvom: predavanja, mentorji, študijski obiski v podjetjih za sodelavce. V letu 2018 so začeli organizirati dogodke tako za začetnike in novoustanovljene družbe kot tudi za uveljavljene družbe. Želja je razširiti mrežo sodelovanja, vzpostaviti povezave ter pomagati sodelavcem in podjetjem, da se medsebojno povežejo. Oblikovana je tudi širša mreža predavateljev in mentorjev, ki še vedno raste – od lokalnih

Inovativno mesto

Projekt celostne prenove soseske Planina:

- » Urbano vrtnarjenje
- » Varna uporaba javnega prevoza
- » Neformalno druženje mladih
- » Galerija na prostem
- » Večnamenski prostor s plezalno steno



S prenovo soseske Planina se izboljšuje kakovost, pestrost in dostopnost javnih odprtih in zaprtih površin. Na sliki maketa prikazuje predlog celovite prenove soseske.

in mednarodnih podjetij, fakultet, direktorjev do zagonskih podjetij. V treh letih je Kovačnica organizirala okoli 200 dogodkov na različne teme. Če sodelavec potrebuje mentorja, vodstvo Kovačnice pomaga poiskati specialista prav za njegove potrebe.

PROJEKT TIP – TALENTI, INOVATIVNOST, PODJETNOST

Projekt vključuje vpeljavo podjetniških krožkov v osnovne šole, vzpodbujanje ustvarjalnosti, inovativnosti in podjetnosti med mladimi ter njihovimi učitelji in mentorji. Vse te aktivnosti so naravnane h kadrovskemu potencialu za uspešno gospodarstvo. OpenLab lahko razumemo tudi kot inkubator, ki organizira delavnice in dogodke za učence in dijake ter pritegne letno več kot 1500 udeležencev. Večji dogodek je OpenWeek, ki ga sestavljajo celotedenske aktivnosti in delavnice za mlade in mentorje s soudeležbo podjetij. Med poletnimi počitnicami ŠC Kranj organizira Festival inovativnih tehnologij, letno se izvede več strokovnih ekskurzij

za učitelje in druge sodelavce projekta TIP (Pipistrel, Dewesoft, Domel Železniki, Meroslovje Lotrič, Mikropis).

PRENOVA SOSESKE PLANINA

Cilj je izboljšanje kakovosti, pestrosti in dostopnosti javnih odprtih in zaprtih površin na degradiranem urbanem območju stanovanjske soseske Planina. Površine bodo namenjene druženju, socializaciji in rekreaciji in so zasnovane po meri različnih generacij in današnjega urbanega življenjskega sloga stanovalcev Planine. Projekt vključuje: prenovo dveh podhodov, posodobitev urbane opreme in vzpostavitev osrednje povezovalne poti prek soseske, ureditev kolesarskega poligona, vzpostavitev »organskega« skupnostnega prostora (urbani vrtni, igrišče, park) in vzpostavitev urbanega centra – večnamenskega pokritega prostora za neformalno druženje in rekreacijsko vadbo z zunanjimi rekreacijskimi površinami in kolesarskim poligonom. Splošni cilj je pospešiti celostno socio-ekonomsko in prostorsko prenovo in

oživitev stanovanjske soseske Planina, kar bo prispevalo k učinkovitejši rabi prostora, višji kakovosti bivanja in socialni vključenosti stanovalcev ter večji privlačnosti mesta Kranj. Del te prenove je tudi vzpostavitev Pisarne za urbano prenovo, ki predstavlja nov koncept pristopa k revitalizaciji degradiranih območij, saj se je v dosedANJI praksi izkazalo, da fizična prenova brez spremljajočih razvojno-ozaveševalnih aktivnosti ter večletne koordinacije procesa prenove ne prinaša želenih sprememb. Gre za pomembna vitalna dela mesta, ki se soočata s številnimi prostorskimi, socialnimi in gospodarskimi izzivi (stari Kranj in

stanovanjska soseska Planina). Splošni cilj programa je spodbuditi celostno izboljšanje upravljanja urbanega okolja, ki bo prispevalo k učinkovitejši rabi prostora, prenovi površin in boljšemu vsakdanjemu življenju (v soseski Planina in v starem Kranju). Posebni cilji so, da se vzpostavi in na dveh primerih degradiranih urbanih območjih preveri vzdržan in participativen model upravljanja prenove degradiranih urbanih območij. Rešitve so zanimive tudi za druge slovenske občine (Nova Gorica, Rogaška Slatina) in tuje študente. Mestna občina Kranj je jeseni 2017 za dobro prakso pri prenovi urbanega območja prejela evropsko priznanje URBACT.

Kovačnica predstavlja podporno okolje za inovativne ljudi, ki za začetek potrebujejo manjši prostor za delo, pa tudi družbeno okolje, kjer izmenjajo informacije, preizkušajo ideje ...



OpenLab lahko razumemo tudi kot inkubator, ki organizira delavnice in dogodke za učence in dijake ter pritegne letno več kot 1500 udeležencev.



V Kovačnici je na voljo enajst sodelovnih prostorov, učilnica za organizacijo dogodkov in prostor za druženje.

4 Povezano mesto

Vlagamo v infrastrukturo

Z ureditvijo cestne infrastrukture je kranjska občina bistveno izboljšala varnost v cestnem prometu.

INVESTICIJE V CESTE

Kranj je poleti 2016 dobil prepotrebno **KROŽIŠČE PRI AQUASAVI**, s čimer se je izboljšala prometna varnost in zmanjšala možnost zastojev ob prometnih konicah. Obnovljen je bil **MOST ČEZ KOKRO NA HUJE**, ki je sedaj širši ter rezerviran za pešce in kolesarje. Spomladi 2018 je bilo za boljše pretočnost in večjo varnost **NA CESTI STANETA ŽAGARJA UREJENO KROŽIŠČE**. Svoj posebni pečat pa je dobilo z inovativno in futuristično rešitvijo sredinske ureditve. Ob finančni podpori kranjskih podjetij 3fs in Bitstamp je bilo postavljeno prvo obeležje tehnologiji veriženja podatkovnih blokov, ki velja za tehnološki mejnik in osrednjo inovacijo zadnjega desetletja. Obeležje sestavljata tri tone težak sedemmetrski kovinski obod in znak bitcoin. Izdelano je iz kortena, materiala, ki je odporen na korozivne učinke dežja, snega, ledu, megle in druge meteorološke razmere in bo tudi skozi čas ohranil rjast videz ter ne bo zahteval nobenega posebnega vzdrževanja. Ta material je v Kranju že prisoten, in sicer ga je na objektu Globusa uporabil priznani slovenski arhitekt Edo Ravnikar. Postopki za **UREDITEV KROŽIŠČA BITNJE** so v teku in bo zgrajeno v sodelovanju z državo. Namen je, da se zagotovi varno vključevanja vozil iz smeri Stražišča ter zmanjša hitrost na cesti Kranj–Škofja Loka. Krožišče bo premera 38 metrov, na vseh priključnih krakih bodo zgrajeni ločilni otoki.

Ob cesti pod Joštom, ki je priljubljena pohodniška točka, se ureja 32 parkirnih mest. Poleti 2017 je bilo pod Joštom, blizu Šempetrske graščine, že urejenih devet parkirnih mest.

Prav tako je že zelo blizu začetek urejanja t. i. turbo **KROŽIŠČA NA PRIMSKOVEM**, ki bo odpravilo zastoje v prometnih konicah pred Kranjem iz smeri Senčurja. Država že obnavlja cestni nadvoz nad Savskim otokom, kar bo zaključeno predvidoma marca 2019. Odprt je nov investicijski projekt za izgradnjo dveh krožnih križišč na Laborah (pri tovarnah Sava in Iskra), v načrtu je prenova Delavskega mostu in razširitev vpadnic v Kranj, tako iz smeri Senčurja kot proti Škofji Loki. **KROŽNO OBRAČALIŠČE IN POSTAJALIŠČE NA OREHKU STA BILA UREJENA POLETI 2018** za izboljšanje prometne varnosti predvsem otrok in tudi ostalih udeležencev v prometu. Z novim šolskim letom avtobusom in osebnim vozilom tako ni več treba voziti vzvratno. Vrednost del je bila nekaj manj kot sto tisoč evrov. **NA KOROŠKI CESTI** v Kranju je bila v letu 2018 izvedena preplastitev kock z asfalтом. Namen je bil, da je vožnja motornih vozil manj hrupna in bolj udobna. V drugi fazi izgradnje bosta urejena še pločnik in kolesarska pot. **V OKVIRU UREDITVE PLOČNIKA GORIČE–GOLNIK** jeseni 2018 že poteka gradnja prve faze. Celotna dolžina je 820 metrov, potek pa po desni strani ceste v smeri Golnika. Na večjem delu trase bo pločnik širok 2,5 metra, razen na krajšem odseku v naselju Golnik, kjer je zaradi pozicije obstoječega opornega zidu pločnik širok 1,4 metra. Zagotovil bo varno



S krožiščem pri Aquasavi se je izboljšala prometna varnost, manj je tudi zastojev.



Obnovljeni most čez reko Kokro povezuje staro mesto s Hujami.



Krožno obračališče in postajališče pri šoli na Orehku sta bila urejena poleti 2018.



Krožišče na Cesti Staneta Žagarja je dobilo obeležje, posvečeno tehnologiji blockchain.

Povezano mesto 5



Krožišče Bitnje bo zgrajeno v sodelovanju z državo.

pot predvsem za šolarje in seveda ostale uporabnike. Gradnja se bo nadaljevala v letu 2019, pri čemer občina računa tudi na državna sredstva. **CESTNI PREHOD V MAVČICAH** pri osnovni šoli je bil po skoraj dveh desetletjih urejen v letih 2016/2017. S tem smo najprej zagotovili varnost, še zlasti otrok, v drugi fazi pa sta bila zgrajena še pločnik in avtobusno postajališče.

NOVA PARKIRIŠČA

V centru Kranja, na Stari Savi, je bilo pred poletjem 2016 urejeno parkirišče z okoli

dvesto parkirnimi mesti in posebnim delom za avtodome. Parkirišče je urejeno na območju, ki je že bilo komunalno opremljeno, tako da ureditev parkirišča ni vključevala gradbenih del in so se površine zgolj utrjevale. Obenem gre tudi za enega ključnih ukrepov, s katerim želi Mestna občina Kranj razvijati mestno središče. Z ureditvijo postajališča za avtodome na spodnjem platuju parkirišča se daje podpora in možnost razvoja turizma v Kranju. Parkirišče Stara Sava je sestavljeno iz zgornjega in spodnjega dela. Na zgornjem delu je 55 parkirnih mest za



Razširitev parkirišča Huje za 133 parkirnih mest

osebna vozila obiskovalcev in 30 mest za abonente. V spodnjem delu je 130 parkirnih mest za abonente in postajališče za šest avtomotov. Zgornji plato, ki je namenjen kratkotrajnemu parkiranju, ima površino okoli 2400 m², medtem ko ima spodnji plato, ki je namenjen abonentom in postajališču za avtodome, površino okoli 5500 m².

Z NADGRADNJO IN RAZŠIRITVIJO OBSTOJEČEGA PARKIRIŠČA HUJE, kjer so v jesenskih dneh 2018 dela v polnem teku (na sliki), bo obiskovalcem predela tik ob starem mestnem jedru na voljo dodatnih

53 parkirnih mest. Moderno parkirišče bo nudilo skupaj 133 parkirnih mest za osebna vozila, med njimi za invalide, za vozila na električni pogon in sistem »car sharing«, opremljenih s polnilnimi postajami. **OB CESTI POD JOŠTOM**, kjer parkirajo vozila pohodniki, se jeseni 2018 na dveh lokacijah ureja 32 parkirnih mest. Posamezno parkirišče bo zamejeno z betonskimi robniki in asfaltirano. Poleti 2017 je bilo pod Joštom, blizu Šempetrske graščine, že urejenih devet travnatih parkirnih mest za osebne avtomobile.

GLAVNI AVTOBUSNI TERMINAL V KRANJU

Avtobusni terminal je del celovitega projekta, del obsežnega urejanja širšega območja Zlatega polja. Ta poleg avtobusnega terminala obsega tudi garaže, tri poslovno-stanovanjske objekte, zunanjo ureditev celotnega kompleksa, celovito ureditev Kidričeve ceste, odkup zemljišč in stanovanj v obstoječem stanovanjskem objektu ter vsa pripravljala dela. Vložek Mestne občine Kranj v celoten projekt (in ne le v avtobusni terminal) je ocenjen na

6,4 milijona evrov z vključenim DDV, kar je dobrih 13 odstotkov celotne ocenjene vrednosti projekta. Za teh dobrih 13 odstotkov (znotraj celotne vrednosti projekta) Kranj pridobi za skupno 46 milijonov evrov parkirišč, poslovnih in stanovanjskih prostorov, moderno krožišče in popolnoma novo, izboljšano cestno infrastrukturo. Pogoji za umeščanje terminala so bili postavljeni že v letu 2014, ko je mestni svet potrjeval OPPN in lokacijo,

ki je za terminal predvidena že od leta 2009. Gre za dolgoročni projekt Kranja, ki ima podporo velike večine prebivalcev. Opravljena je bila namreč raziskava, ki potrjuje, da Kranj novo prometno vozlišče s pripadajočimi objekti še kako potrebuje, v Kranj namreč prinaša boljše varnost za udeležence v prometu, urejenost na prometnem področju, dodano vrednost tako za prebivalce kot obiskovalce Kranja, predvsem pa številna nova delovna mesta.



Vse gre po načrtih, glavni avtobusni terminal naj bi začeli graditi v dveh letih.

6 Zdravo in varno mesto

Trajnostna mobilnost

Sistem KRsKOLESOM je ena najboljših pridobitev v zadnjem času, sporočajo Kranjčanke in Kranjčani. Kolesarska postajališča so v bližini obstoječih in načrtovanih kolesarskih poti, sistem izposoje koles pa je enostaven. Trajnostni mobilnosti se pridružuje sistem souporabe električnih vozil ...

KRrKOLESOM PO KRANJU IN OKOLICI

Avgusta 2018 je bil sistem izposoje koles v Kranju nadgrajen še z električnimi kolesi in je sedaj s skupno 16 elektrificiranimi postajami z 32 električnimi in 48 navadnimi mestnimi kolesi največji sistem izposoje električnih koles v Sloveniji.

Mestna občina Kranj je uspešno kandidirala s projekti za nadgradnjo tega sistema na kar dveh EU-razpisih. Vrednost projektov je bila nekaj več kot pol milijona evrov, pridobljenih sredstev sofinanciranja pa nekaj manj kot 315 tisoč evrov, torej več kot polovico. Za naprej so pripravljeni projekti za sofinanciranje širitve kolesarske mreže (in povezav) v skupni vrednosti dobrih 3,5 milijona evrov, v katere je vključen tudi Center trajnostne mobilnosti. Od teh projektov bi lahko bilo kar 2,5 milijona evrov črpanih s strani RS in EU. Do izteka 2019

gre pričakovati še dodatne razširitve, ko bo skupno na voljo 27 elektrificiranih postaj, v izposoji pa danih kar 74 električnih ter 87 navadnih mestnih koles. Kratek pregled statistik uporabe sistema: Od aprila 2017 do avgusta 2018 je doseženih že skoraj 15 tisoč uporab sistema in skupno 885 uporabnikov. Najbolj obiskane postaje: Mestna knjižnica, Planina otok, Šorlijevo naselje in Čebelica. Povprečno je od 120 do 130 izposoj dnevno, v najbolj neugodnih razmerah nekaj pod 50, v najboljših dneh pa več kot 200. Največ izposoj v dnevni beležimo med 11. in 17. uro, sicer pa ob ponedeljkih in petkih.

KOLESARSKA MREŽA

Konec poletja 2015 je bila načrtovana kolesarska pot na Cesti 1. maja v Kranju, v letu 2016 pa še semaforško križišče na Planini pri stolpnicih in prečkanje regionalne ceste Kranj–Ljubljana na Orehku, ki je na trasi prihodnje kolesarske povezave od Gimnazije Kranj prek Sorškega polja do Škofje Loke. Prav tako je bil leta 2016 urejen varen prehod za kolesarje v križišču na Zlatem polju, ki je del trase prihodnje daljinske kolesarske povezave od Rateč do Ljubljane in naprej do Obrežja.

KOLESARNICE IN NADSTREŠNICE

Že na jesen 2015 so bila postavljena stojala za kolesa nasproti občinski stavbe in pokrita kolesarnica na stranskem vходу v občinsko stavbo. Septembra 2017 sta bila na Orehku tudi uradno odprta kolesarnica ter urejen prehod za pešce in kolesarje pri prečkanju Ljubljanske ceste na Sorško polje. Tako je bila odpravljena nevarna prometna točka za pešce in kolesarje, nadstrešnica pa je v prid



V povprečju je od 120 do 130 izposoj koles na dan.



Jeseni 2018 Kranj na osmih lokacijah dobiva po eno osvetljeno kolesarsko parkirišče z nadstrešnico in stojali za kolesa.

uporabnikom koles, ki naprej uporabljajo avtobusni prevoz. Jeseni 2018 Kranj na osmih lokacijah dobiva po eno osvetljeno kolesarsko parkirišče z nadstrešnico in stojali za kolesa. Kolesarska parkirišča so opremljena tudi s servisnim stebričkom s potrebnim orodjem za hitro popravilo koles in z možnostjo polnjenja e-koles.

SOUPORABA VOZIL – CAR SHARING

Sistem souporabe električnih vozil je v Kranju uspešno zaživel. Trenutno obratuje pet postaj s parkirnimi mesti in polnilnicami za električne avtomobile; skladno s potrebnimi in možnostmi v prostoru se širi in nadgrajuje. Sistem je vzpostavljen tako na občinskih kot zasebnih zemljiščih

na območju mestne občine Kranj, zelo učinkovito pa jo povezuje z letališčem Jožeta Pučnika ter tudi Ljubljano.

MESTNI POTNIŠKI PROMET

V letu 2017 je bilo prepeljanih 730.992 potnikov oziroma 36.560 več kot 2016, kar je za okoli pet odstotkov več kot v letu 2016. Tudi v letu 2018 število potnikov narašča. Občani so v glavnem s mestnim potniškim prometom zadovoljni, kar se vidi s trendom naraščanja potnikov. Pokritost območja občine je več kot 85-odstotna, zato novih linij občina ne načrtuje, glede na predloge občanov in finančni okvir proračuna pa se prilagaja vozni red odhodov avtobusov. Postopno se uvajajo novi mestni avtobusi, ki nadomeščajo stare in ustrezajo najboljšim ekološkim merilom.

Čisto mesto 7

Za boljšo kakovost bivanja

V zadnjih štirih letih je bilo iz občinskega proračuna namenjenih 70 milijonov evrov za investicije, največ v komunalno infrastrukturo in ceste.

KOMUNALNO OMREŽJE

Novembra 2015 je bil uspešno zaključen največji infrastrukturni projekt Gorki s 55 kilometri kanalizacijskega omrežja, nadgradnjo centralne čistilne naprave in 17 kilometri vodovoda z vodohranom in ultrafiltracijo. Sodelovale so štiri občine: Kranj kot nosilka projekta, Naklo, Šenčur in Preddvor. Vrednost investicij je bila okoli 70 milijonov evrov, od tega v kranjski občini 58 milijonov. Pridobljen je bil maksimalen delež evropskih sredstev, poleg komunalnih vodovodov pa tudi obnovljena asfaltna prevleka na 106 tisoč kvadratnih metrih cest, obnovljena javna razsvetljava, elektro in komunikacijski vodi. Pripravljen je tudi nadaljevanje gradnje kanalizacijskega omrežja, t. i. Gorki – 2. sklop (2. faza), za območje Mlake, Predoselj in Britofa. Vrednost projekta je 16,6 milijona evrov, pri čemer bo 5,6 milijona evrov evropskih in nekaj manj kot milijon evrov državnih sredstev. Poleg infrastrukture za odvajanje in čiščenje odpadnih voda – zgrajenih bo nekaj več kot 17 kilometrov kanalizacijskega omrežja in pet črpalšč, ki se bodo priključili na obstoječi kanalizacijski sistem z obstoječo centralno čistilno napravo v Kranju – bo na območju obnovljen tudi vodovod, obnovljeni in dograjeni bosta meteorna kanalizacija ter javna razsvetljava. Oktobra 2018 sta kranjski župan Boštjan Trilar in župan Šenčurja Ciril Kozjek podpisala medobčinsko pogodbo o sodelovanju pri izvedbi komunalne čistilne naprave Trboje. Investicijski projekt, ki ga vodi Občina Šenčur, je vreden 2,7 milijona evrov, MO Kranj se vključuje z 39,80-odstotnim deležem. Čistilna naprava začenja poskusno obratovati v novembru 2018 in bo po izgradnji kanalizacijskega omrežja v naselju Hrastje sprejemala odpadne vode s tega območja. V letu 2016 je tudi naselje Javornik dobilo vodovod. Po zahtevnem gozdnem terenu je bilo speljanih 580 metrov vodovodov, zgrajeno novo črpalšče in tlačni vod. Nekaj več kot dvesto prebivalcem Jošta, Javornika, Čepulj in Pševa bo zagotovljena nemotena oskrba s pitno vodo. Potem ko je bilo v letu 2016 urejeno zadrževalno-ponikovalno polje Bantale, v letu 2018 Mestna občina Kranj ureja strugo potoka Trenča, ki predstavljajo drugo fazo (od treh) celovitega pristopa in zagotavljanja trajnih rešitev poplavnih razmer v Stražišču. Urejeno bo približno 700 metrov struge potoka, ki bo delno prestavljena in poglobljena, dno bo razširjeno, brežina utrjena, zgrajeni bodo trije premostitveni objekti. Dela pa bodo potekala še v letu 2019.

Pripravljen je tudi projekt za izvedbo kanalizacije v industrijski coni Laze, da se zagotovi odvod odpadnih voda na centralno čistilno napravo. Strokovnjaki komunalne stroke so upoštevali posebnosti območja. Izražena je bila skrb glede obrambe pred vdorom fekalne ali meteorne vode v kleti na Ješetovi ulici in stroka je dala zagotovila, da z izvedbo projekta skladno s pripravljenimi dokumentacijami na Ješetovi ulici stanje zagotovo ne bo slabše kot do sedaj.

MESTNO POKOPALIŠČE KRANJ

V letu 2016 so bile obnovljene tri mrliške vežice (obnovljen tlak, zamenjana so bila steklena vrata ter vse vežice so bile prepleksane, stoli so bili zamenjani in montirano novo ogrevanje). Leta 2000 urejen prostor za raztros pepela je bil 2017 dokončno urejen in nadgrajen s spominskimi obeležjem, kjer se lahko gravirajo napisi pokojnikov (tu se izvajajo pogrebi z raztrosom pepela). Prav tako so

Oktobra 2018 sta kranjski župan Boštjan Trilar in župan Šenčurja Ciril Kozjek podpisala medobčinsko pogodbo o sodelovanju pri izvedbi komunalne čistilne naprave Trboje. Investicijski projekt, ki ga vodi Občina Šenčur, je vreden 2,7 milijona evrov, MO Kranj se vključuje z 39,80-odstotnim deležem. Čistilna naprava začenja poskusno obratovati v novembru 2018 in bo po izgradnji kanalizacijskega omrežja v naselju Hrastje sprejemala odpadne vode s tega območja.

bile na nekaterih delih pokopališča zamenjane klopi, pri poslovnem objektu pa dodani dve novi. Že v letu 2016 je bil obnovljen tudi del strehe; namenjeno je bilo približno 500 m² pločevinaste strehe, približno tretjina strehe je bila tudi že dodatno izolirana. V februarju 2017 so se dela na strehi poslovnega objekta s šestimi mrliški vežicami nadaljevala, obnovljene so bile ostale tri vežice in pa zid. V letu 2016 so bile na Mestno pokopališče (kot prvi v Sloveniji) montirane solarne luči za razsvetljavo pokopaliških poti ponoči. Ne le da solarne luči – te so slovenski proizvod – občutno zmanjšajo porabo elektrike in tudi izpustov CO₂ v okolje, sama namestitve teh luči predstavlja minimalne posege v okolje, kanalov za električno napeljavo namreč ni bilo treba kopati, stroški vzdrževanja pa so zanemarljivi. S tako oblikovanimi solarnimi lučmi, brez porabe električne energije in usmerjeno svetlobo, je Mestno pokopališče Kranj primer dobre prakse, kako se pravilno osvetljujejo javne površine. Na pokopališču Bitnje sta bili poleti 2018 urejeni dve makadamski poti. Na obstoječih makadamskih poteh je bila narejena asfaltna prevleka in položeni robniki ob celotni trasi poti. S tem je olajšan dostop do grobov gibalno oviranim osebam ter omogočeno cenejše in kakovostnejše vzdrževanje pokopališča.

ZAVETIŠČE ZA ŽIVALI

Mestna občina Kranj pripravlja projektno dokumentacijo za zavetišče za živali. Investicijska namera je zagotovitev ustrezne namestitve najdenih živali, vzpostavitev trajnostnega sistema oskrbe vseh živali, možnost ozaveščanja ter izobraževanja prebivalstva glede ustrezne nege in ravnanja z živalmi. Z modernim objektom se uporabnikom zagotovi ustrezne prostore za delo, obiskovalcem več povezanosti z naravo ter sproščeno spoznavanje živali v zavetišču. Dodatno je še možnost, da lastniki živali v času svoje odsotnosti oddajo živali v počitniško bivanje (oskrba in nega). Zmogljivost novega zavetišča bo obsegala sodobno oskrbo in bivanje za pse in mačke. Predvideno je vključevanje otrok in mladih v delovanje zavetišča, prenos znanja in dobre prakse za mlade, ki vstopajo na trg delovne sile. Prav tako je zamisel o sodelovanju različnih generacij in ljudi, ki jim koristijo terapije z živalmi, vzpostavitev medgeneracijskega centra – za te vsebine se bo iskala možnost sofinanciranja z nepovratnimi evropskimi sredstvi.



Car sharing–sistem souporabe električnih vozil je uspešno zaživel.



Na mestnem pokopališču so montirane solarne luči za razsvetljavo poti ponoči.



Mestna občina Kranj pripravlja projektno dokumentacijo za zavetišče za živali.

OPRAVLJENA DELA V KS 2014–2018

KS VODOVODNI STOLP, ZLATO POLJE



KS BESNICA, GORENJA SAVA



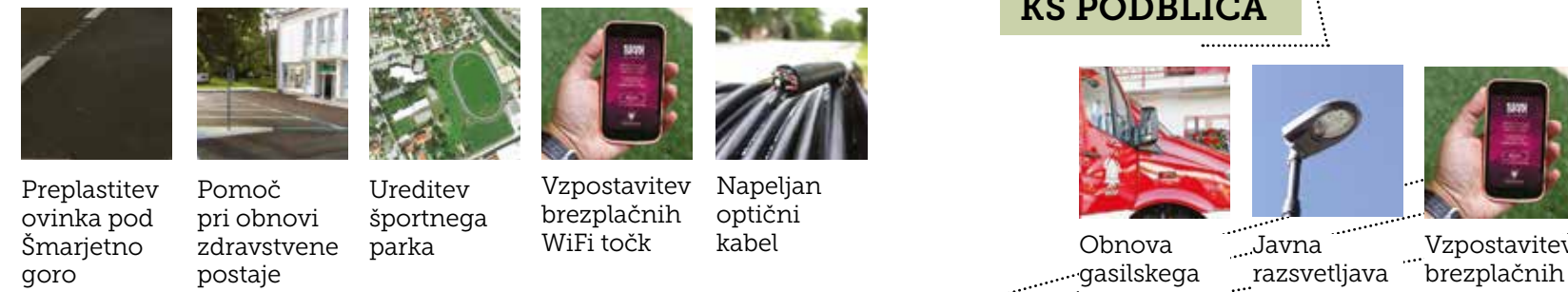
KS STRUŽEVO



KS STRAŽIŠČE



KS PODBLICA



KS BITNJE, ŽABNICA



KS HRASTJE



KS OREHEK - DRULOVKA



KS JOŠT - PŠEVO



KS TENETIŠE, TRSTENIK



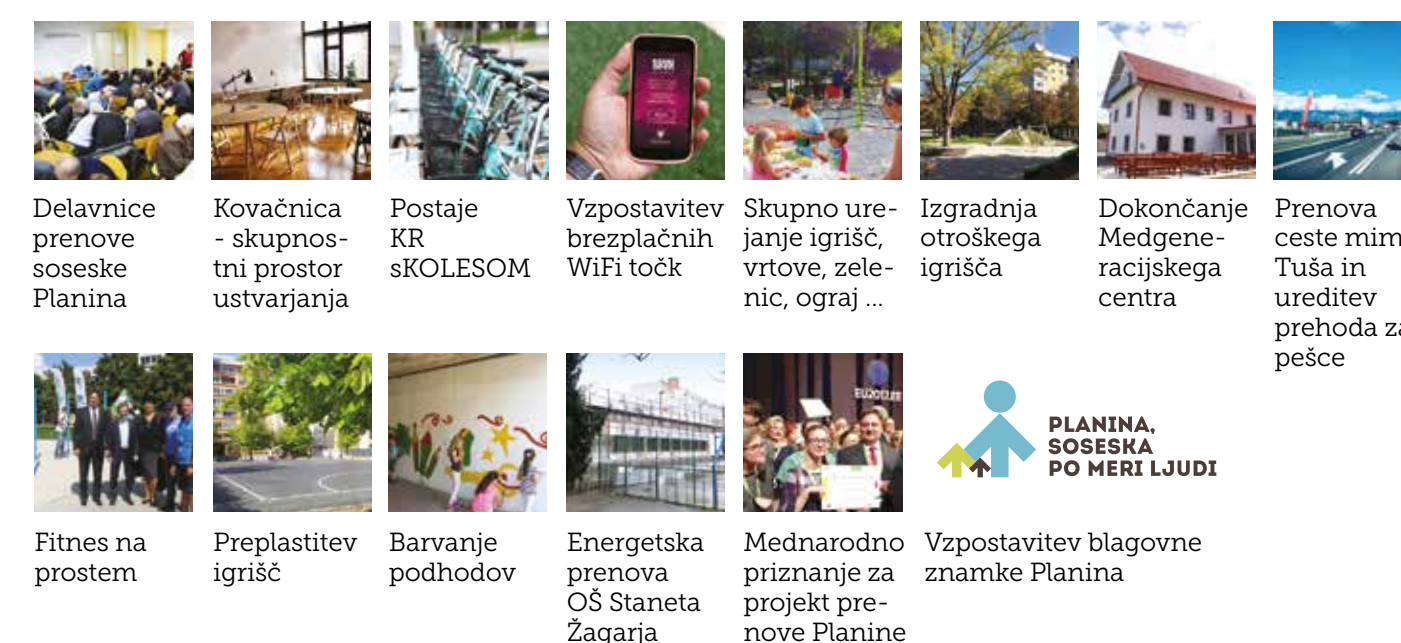
KS GOLNIK, GORIČE



KS PREDOSLJE, BRITOF



KS HUJE, PLANINA, BRATOV SMUK, PRIMSKOVO



KS CENTER



KS ČIRČE



KS MAVČIČE



Vzpostavitev blagovne znamke Visit Kranj



Dnevna popestritev trgovskega dogajanja v mestu

10 Mesto mladih

Skrbimo za vaš razvoj in napredek

V zadnjih štirih letih je bilo veliko vloženega v vrtce in šole, še kar nekaj teh projektov je v izvajanju in bodo dokončani do roka. Zagotovili smo več igrišč za razposajeno otroško igro, odlične pogoje za izvajanje šolskega pouka, možnosti za šport in rekreacijo, za kulturno udejstvovanje ...



Župan Boštjan Trilar je ponosen na t. i. prebojnice in odlične učence v vseh generacijah. Na sliki je župan z generacijo, ki je šolanje v osnovnih šolah mestne občine Kranj zaključila v šolskem letu 2017/18.

VRTCI IN ŠOLE

V letu 2016 je bila zaključena prenova in dozidava vrtca v Čirčah. Stavba je dobila novo fasado, v celoti so bili obnovljeni notranji prostori, dodatno je bilo zgrajenih še 360 kvadratnih metrov v dveh nadstropjih oziroma 180 kvadratnih metrov na etažo. Vrtec je dobil tri nove igralnice, oblikoval se je še en oddelček vrtca, skupaj pa sprejme 54 otrok.

Izvedena je bila dozidava poslopja Osnovne šole Helene Puhar za izboljšanje povezav in prehodnosti v stavbi (2016/2017). Dodatno so pridobili eno učilnico, še zlasti pa je pomembna vgradnja dvigala, ki bistveno pomaga gibalno oviranim učencem.

Vse je pripravljeno tudi za začetek gradnje prizidka k OŠ Staneta Žagarja, ki bi se jeseni 2018 že začela, če se ne bi zavlekel postopek do pravnomočnosti gradbenega dovoljenja. Sedanja šolska zgradba je obremenjena bolj, kot dopuščajo kapacitete, in nujno potrebuje dolgoročno ter hitro rešitev. Gradnja bo potekala v sodelovanju med občino in zasebnim partnerjem, ki bo projekt v celoti izdelal, financiranje pa se porazdeli na daljše obdobje. Projekt obsega telovadnico, šest učilnic in večnamenski prostor. Doprinos je vsekakor zagotovitev pogojev za normalno opravljanje osnovnošolske dejavnosti, varnost otrok, izvajanje zadostnega števila ur športa v primernih prostorih, omogočanje izvedbe prireditev za celo šolo hkrati

NA OBMOČJU MO KRANJ:

- » V obdobju 2015-2017 se je rodilo 1933 otrok.
- » V 34 vrtcev (javni in zasebni) je vključenih 2370 otrok.
- » Z decembrom 2018 bo odprt še en oddelček za otroke prvega starostnega obdobja.
- » V osem matičnih osnovnih in devet podružničnih šolah v šolskem letu 2018/2019 pouk obiskuje 5322 učencev v 241 oddelkih. V OŠ Helene Puhar s prilagojenim programom so 103 učenci v 11 oddelkih.

in podobno. Na zemljišču jugovzhodno od šole se postavi nov objekt dimenzij 30,40 m x 23,55 m, na zahodni strani bo dodan pritlični vkopan objekt dimenzij 1720 m x 2,64 m. Povezava s šolo bo omogočena preko zastekljenega hodnika širine tri metre. Telovadnica bo segala preko dveh etaž, servisni prostori bodo v vsaki etaži, v medetaži so predvidene tribune in dva kabineta, v nadstropju pa bodo urejene učilnice s pripadajočimi sanitarijami in kabinet. Dostop do telovadnice bo zagotovljen tudi za invalide. Ogrevanje je predvideno iz obstoječe kotlovnice, ki je v kleti obstoječe šole, energent je zemeljski plin. Predvidena je nadgradnja kotla s soproduktivno toplote in električne energije.

Prav tako je pripravljena prenova nekdanje gradbene šole za potrebe glasbene šole in ljubiteljske kulturne dejavnosti. MO Kranj s projektom kandidira za nepovratna evropska sredstva. Glasbena šola Kranj bo imela na voljo prostore za skupinski pouk, plesne dejavnosti, dejavnosti za predšolske otroke ter v najvišjem, tretjem nadstropju dvorano za orkestrski pouk in pevski zbor. S tem bomo bistveno olajšali prostorsko stisko glasbeni šoli, saj orkestri zdaj vadijo kar v občinski Avli in morajo člani instrumente nositi s seboj. V novi koncertni dvorani bo tudi manjši glasbeni in snemalni studio, dvorana bo v dogovoru z glasbeno šolo na voljo za kak manjši koncert tudi gostujočim ustvarjalcem. Dejavnost Glasbene šole Kranj bo sicer ostala še naprej na vseh drugih

Mesto mladih 11

Projekt prizidka k Osnovni šoli Staneta Žagarja Kranj obsega telovadnico, šest učilnic in večnamenski prostor. Doprinos je vsekakor zagotovitev pogojev za normalno opravljanje osnovnošolske dejavnosti, varnost otrok, izvajanje zadostnega števila ur športa v primernih prostorih, omogočanje izvedbe prireditev za celo šolo hkrati in podobno.



Vse je pripravljeno za začetek gradnje prizidka k Osnovni šoli Staneta Žagarja Kranj.

lokacijah. Ostali prostori v stavbi nekdanje gradbene šole bodo po obnovi namenjeni dejavnostim kranjske območne enote Javnega sklada za kulturne dejavnosti in še kakšnemu ljubiteljskemu kulturnemu društvu.

Pripravljen je projekt dozidave in rekonstrukcije nekdanje ekonomske šole. Skupna vrednot projekta je 5,5 milijona evrov, od tega bo sofinanciranih sredstev 4,3 milijona evrov. Za prihajajoče številčno močnejše generacije šolarjev bo občina pridobila osem oddelkov za šolo in štiri oddelke za vrtec. Stavba bo energetske varčna, prilagojena bo gibalno oviranim otrokom, ki bodo imeli na voljo tudi dvigalo, imela bo novo razdelilno kuhinjo in jedilnico, nov servisni hodnik za razvoz hrane. V telovadnici bodo zamenjana okna. Pri zunanji ureditvi bosta lepše urejena otroško igrišče in zelenica ter zagotovljen varen dostop vrtčevskih otrok in mlajših učencev.

ENERGETSKE SANACIJE

Vseh javnih stavb za energetske sanacije je 22. Večina bo sanirana v letu 2018, dve, OŠ Matije Čopa in Helene Puhar, pa bosta izvedeni v letu 2019. Na stavbah PGK, vrtca Janina in PŠ Trstenik so bile izvedene celovite sanacije – prenova kotlovnice, izolacija fasad in strehe, zamenjava neustreznega



Sredi novembra 2018 se zaključuje gradnja nove telovadnice pri Osnovni šoli Stražišče.



Pripravljeno je vse za obnovo nekdanje ekonomske šole. Stavba bo za potrebe šole in vrtca v uporabi predvidoma septembra 2020.

12 Mesto mladih



Bodoči regijski športno-vadbni center



V novem stanovanjskem naselju Ob Savi bo približno 250 stanovanj za mlade družine.



V letu 2018 je športni park Britof bogatejši za asfaltni grbinasti (pumptrack) poligon.



Na nogometnem igrišču na kranjskem stadionu je na leto več kot dvesto tekem, leta 2016 je bila zamenjana umetna trava na pomožnem igrišču.

stavnega pohištva, zamenjava svetil pri notranji razsvetljavi. Dela so večinoma že zaključena. Prav tako so v zaključni fazi dela, načrtovana za leto 2018, na ostalih stavbah. Investicije so v desetih odstotkih financirane iz občinskega proračuna, štirideset odstotkov bo prispevala država in deset odstotkov zasebnik. Vrednost celotne investicije je ocenjena na 6,2 milijona evrov, sofinanciranje v višini 5,5 milijona evrov.

ŠPORTNI OBJEKTI

Sredi novembra 2018 se zaključuje gradnja nove telovadnice pri OŠ Stražišče, šolarjem, učiteljem in ostalim pa bo objekt predan v uporabo decembra 2018. Stavba je velikosti 33 x 28 x 9 metrov (približno dve tretjini športne dvorane Planina oz. je enkrat večja kot telovadnice v Žabnici, Besnici, Goričah) in ima naslednje prostore: sanitarije, garderobe (dečki, deklice), atrij, pedagoški kabinet, servisni prostor in shrambo za opremo. Zunanost zidanega objekta krasi lesena fasada, v notranjosti je športni pod iz visokokakovostnega parketa. Posebnost za obiskovalce prireditev je tudi notranja tribuna, za energetske učinkovitost objekta pa bo poskrbel inovativen način ogrevanja, ki je hkrati stroškovno učinkovit.

REGIJSKI ŠPORTNO-VADBNI CENTER

Športni center Kranj kot največji športni kompleks v Kranju ne nudi zadostnih pokritih površin (glede na povpraševanje in potrebe), predvsem večnamenskega prostora, prav tako je povsem neustrezna tribuna, tako statično kot tudi z vidika ponujenega prostora za gledalce. Posledica je, da uporabniki (tudi društva in klubi, ki delujejo v Kranju) gostujejo v Ljubljani in na drugih lokacijah, ki ustrezne površine za vadbo imajo. Z novo vadbeno dvorano bi vzpostavili nujne prostorske pogoje, ki bodo omogočili razvoj največjega gorenjskega športno-vadbenega središča. Jeseni 2016 je bila izvedena zamenjava umetne trave na pomožnem nogometnem igrišču, ki ga dnevno uporablja več kot dvesto vadečih in na katerem se letno izvede več kot dvesto tekem. V letu 2018 je Športni park Britof bogatejši za asfaltni grbinasti (pumptrack) poligon, ki se razteza na 750 kvadratnih metrov in omogoča zabavno in varno izkušnjo tako

Do leta 2021 bo zrastle novo stanovanjsko naselje Ob Savi na območju med tovarno Zvezda in Mega centrom.

za najmlajše kot tudi izkušene kolesarje, rolkarje in ostale uporabnike z rekviziti na kolesih. Predstavlja pomembno pridobitev za kolesarske zanesenjake ter ostale uporabnike, je atraktivna rekreacijska površina za vse letne čase in namenjen širšemu krogu uporabnikov.

GRADNJA STANOVANJ ZA MLADE

Do leta 2021 bo zrastle novo stanovanjsko naselje Ob Savi (na območju med tovarno Zvezda in Mega centrom) v neposredni bližini starega mestnega jedra Kranja, trgovskih in drugih storitev, gledališča, kina in Osnovne šole Staneta Žagarja. V novi soseski je predviden vrtec, v neposredni bližini sta Mega center Kranj in Športni park Zarica. Investitor Stanovanjski sklad RS načrtuje približno 250 stanovanj, namenjenih mladim, družinam in tudi varovana stanovanja. Predvideno je 390 parkirnih mest (deloma nadzemnih, deloma podzemnih). Občina se vključuje pri ureditvi dostopa do soseske z gradnjo novega mostu čez Savo, gradnjo pločnika, ureditvijo postajališča za javni potniški promet, protipoplavno zaščito.

ŠIRITEV NA MLAKI

Sprejeti so prostorski načrti za območje Mlake. Gre za novo, moderno naselje, kombinacijo stanovanjskih vil in stanovanjskih hiš. Na območju velikosti 15,9 hektara bo zgrajeno skoraj štiri hektare nove komunalne, cestne in šolske infrastrukture. Tudi obstoječe naselje Mlaka bo dobilo novo komunalno infrastrukturo, nove ceste, novo javno razsvetljavo, dodatne oddelke vrtca, pred zgradbami pa še povezovalno cesto, ki bo olajšala dostop.



Pripravljena je prenova nekdanje gradbene šole za potrebe glasbene šole in ljubiteljske kulturne dejavnosti. Z obnovo začnemo spomladi 2019, v uporabi bo septembra leta 2020.

Skrb za starejše 13

Krepimo medgeneracijsko povezanost in sodelovanje

Za starejšo populacijo želimo zagotoviti prepletanje razvoja institucionalne mreže z razvojem drugih storitev v bivalnem okolju. Za programe za starejše občina letno namenja okoli 1,2 milijona evrov.



Letos poleti so v Domu upokojencev Kranj odprli prizidek z novim zimskim vrtom.



Odprte info točke Sobivamo v Medgeneracijskem centru Kranj letos spomladi

V zadnjih štirih letih (2014-2018) je polno zaživel Medgeneracijski center na Cesti talcev 7 v Kranju z vrsto programov, ki krepijo medsebojno povezanost starejših pa tudi z mlajšimi generacijami. Programe vodi in usklajuje Ljudska univerza Kranj v sodelovanju z državnimi institucijami in z vključevanjem v evropske programe. Starejši in mlajši se srečujejo na delavnicah, bodisi učnih bodisi družabnih, ki so namenjene vzpodbujanju socialnih veščin in vključenosti, praktičnim napotkom pri uporabi sodobnih tehnologij, učenju tujih jezikov in še veliko drugim praktičnim veščinam. Kranjska občina prav tako veliko pozornost daje Domu upokojencev Kranj, ki zagotavlja oskrbo in nastanitev starejših. Namenja tudi sredstva za njegovo obnovo, čeprav ni ustanoviteljica zavoda in v zvezi s tem nima zakonskih obveznosti. Za obnovo Doma upokojencev Kranj je zadnja leta namenila okoli 200.000 evrov. Prenovljen je bil hodnik

v stari stavbi, občina je prispevala sredstva za dokončanje prizidka h kuhinji ter nakup strojne in ostale opreme za kuhinjo, za prenovno skupne kopalnice v pritličju stare stavbe in v letu 2018 za sofinanciranje izgradnje zimskega vrta za dementne stanovalce ter za sofinanciranje stroškov dokumentacije za izgradnjo nove fizioterapije v pritličju doma. Poleg tega mestna občina zagotavlja sredstva sofinanciranja za pomoč na domu (76,8 odstotka polne cene) – 568.000 evrov v letu 2018, za institucionalno varstvo za starejše v domovih za starejše in posebnih socialnih zavodih za odrasle ter stanovanjskih skupnostih (540.000 evrov), za institucionalno varstvo invalidov (620.000 evrov) in zagotavlja sistem varovanja na daljavo (e-oskrba). Vsako leto prek javnega razpisa sofinancira programe nevladnih organizacij in programe upokojenskih društev ter veteranskih organizacij. Prav tako so sofinancirani programi, ki jih za starejše izvaja Rdeči križ Kranj.

V Medgeneracijskem centru Kranj so odprli info točko Sobivamo. Na voljo so informacije o možnostih primerne in prijaznega bivalnega okolja za starejše, vzpostavljanja sobivalnih skupnosti ... zato, da je bivanje v tretjem življenjskem obdobju čim kakovostnejše.



S slovesnosti ob zaključku večje prenove v Domu upokojencev Kranj konec avgusta leta 2016.



Otroci v Medgeneracijski center Kranj prinašajo smeh in veselje. Na sliki je zaključek počitniških dejavnosti iz avgusta 2018.

14 Živahno turistično mesto

Več dogodkov, več obiskovalcev

Kranj, mesto v srcu narave, in njegova prečudovita okolica privabljata tako domače kot tuje goste. Več kot spodbudne so številke o prihodih in prenočitvah v Kranju, ki s svojo ponudbo in številnimi prireditvami doživlja pravi turistični razcvet.



Fotografija Matjaža Gučka je bila ena izmed nagrajenih fotografij v natečaju Kranj for Culture.

TURIZEM

V letu 2017 se je s pomembno rastjo turističnega obiska in nočitev (24 odstotkov) Kranj vpisal na svetovni zemljevid turističnih destinacij, kar je zabeležil tudi vodič svetovnih popotnikov Lonely Planet. Rast se nadaljuje tudi v letu 2018 (15 odstotkov v prvi polovici leta). Prav tako se povečuje povprečna doba bivanja (1,6 dneva ali šest odstotkov več kot v predhodnem letu). V številkah to pomeni, da število prenočitev presega sto tisoč, število turistov, ki obiščejo Kranj, pa je že več kot sedemdeset tisoč.

STARI KRANJ

Z januarjem 2018 so se začeli izvajati programi za živahen stari Kranj. Nadeli smo jim slikovita imena: torki S Krančkom v mestu, Srede brez evra, Četrtni pri vodnjaku, Srečni petki in konec poletja dodali še Končno ponedeljek z akcijo Nakupujmo v mestu. Konec oktobra je ocena odlična, prav vse se je »prijel« in privablja ljudi v mesto. Ob torkih so otroci navdušeni nad igrili in delavnicami na prostem, pri čemer je trampolin »zakon«. Recept četrtkov z raznoliko ponudbo je pravi, povečuje se tako obisk starega mesta kot zanimanje



Ena od novosti je tudi vožnja po območju za pešce z mini električnim avtobusom z imenom Kranvaj. Včasih ga pozdravi tudi kranjska maskota Kranček.



Kranj vsako leto decembra zažari v novoletnih lučkah in številnih prireditvah. Tradicionalno je tudi silvestrovanje na prostem.

Živahno turistično mesto 15

» Kranj je v obdobju januar–avgust 2018 beležil 46.816 prihodov turistov, 80.749 prenočitev (od tega 93 odstotkov tujih turistov).

» V obdobju zadnjih petih let (2013–2018) se je število turističnih prihodov in prenočitev v Kranju podvojilo. Leta 2017 je bila prvič presežena magična meja 100.000 prenočitev letno. V letu 2018 se je povečala povprečna doba bivanja iz 1,6 na 1,9 noči.

» V zadnjih štirih letih se je močno izboljšala zasedenost kranjskih turističnih kapacitet. Povprečna letna zasedenost ležišč se je povečala z 18 odstotkov (2013) na 32 odstotkov (2018), s čimer je tudi Kranj prišel na povprečno slovensko zasedenost ležišč. Ocena je, da znaša povprečna letna zasedenost sob v Kranju med 50 in 60 odstotki.

» Več kot 100.000 (101.300) obiskovalcev večjih prireditev (Prešernov smenj, Prešerni karneval, Gregorjevo, Sprejem športnikov, Karavana domačih pivovarjev, Kranfest, Noč čarovnic, Vinska pot, Prešerni december, dogodka na Letnem gledališču Khislstein), v MO Kranj je letno okoli 2500 dogodkov.

ponudnikov, tudi iz drugih delov Slovenije. Projekt se sproti razvija in nadgrajuje, vključujejo se trgovci in gostinci. Subvencije najemnin za poslovne lokale v starem Kranju, ki jih omogoča Mestna občina Kranj, so v mesto med letoma 2015 in 2018 pripeljale blizu 30 novih dejavnosti. Povečala se je raznovrstna trgovska ponudba, staro mesto je zanimivo tudi za ponudnike storitev, kar zagotovo povečuje obisk.

Nov parkirni režim po conah se uvaža postopoma, ker je to dolgoročni proces. Naprej se je uspešno izvedla zamenjava in nove dovolilnice v coni C1, staro mestno jedro, v kar je bilo vloženega veliko truda. V prihodnje se bo iz centra



Ena od odlično obiskanih prireditev je tradicionalni Prešernov smenj.

postopno širila izdaja dovolilnic za stanovalce oziroma plačevanje na določenih posameznih ulicah v določenem času tudi navzven, v cono 2. Izdane so bile 504 dovolilnice za parkiranje stanovalcev, 258 dovolilnic za prevoz območja za pešce, 159 dovolilnic za redno dostavo med 6. in 10. uro in 59 dovolilnic za izredno dostavo. S spremembo

prometnega režima v območju za pešce se je število vozil, ki so vstopila v območje za pešce, zmanjšalo za 30 odstotkov. Trgovci in gostinci, ki so videli v spremembi režima same težave, so se novemu režimu v zelo veliki večini primerov uspešno prilagodili, tako sami kot njihovi dobavitelji.

Parkiranje

Stara Sava (KR8)
1 €/uro | pon.–pet. 7–20. ure | sob. 7–13. ure
2 uri brezplačno od 31. marca dalje

Huje (KR10)
0,60 €/uro | pon.–pet. 7–19. ure
2 uri brezplačno

Čebelica (KR9)
0,60 €/uro | pon.–pet. 7–19. ure
2 uri brezplačno

Sejmišče (KR3)
brezplačno

Pred Mestno upravo Kranj (KR1) (do 2 uri)
1 €/uro | pon.–pet. 7–19. ure | sob. 7–13. ure
1 uro brezplačno s kartico MO Kranj

Ploščad Mestne uprave Kranj (KR2) (do 2 uri)
1 €/uro | pon.–pet. 7–19. ure | sob. 7–13. ure
1 uro brezplačno s kartico MO Kranj

Globus (KR3) (do 2 uri)
1 €/uro | pon.–pet. 7–19. ure | sob. 7–13. ure

Jelenov klanec (KR6)
0,60 €/uro | pon.–pet. 7–19. ure

Likozarjeva cesta (KR5)
0,60 €/uro | pon.–pet. 7–19. ure

Parkirna se ne zaračunava ob izteku delovnega časa, ob nedeljah in praznikih ter dela prostih dnevh.

Enostavno plačevanje in podaljševanje parkirnine preko SMS-sporočila ali aplikacije ParkMeWise

Na številko 4333 pošljite SMS: LOKACIJA PARKIRIŠČA PRESLEDEK REGISTRSKA ŠTEVILKA VOZILA (npr.: KR2 KRXY123) in prejeti boste SMS z navodili.

Namestite aplikacijo ParkMeWise in sledite navodilom:

Download on the App Store | GET IT ON Google Play

Kranvaj Brezplačni prevoz po mestnem jedru Kranja

16 Za občane

Postavili smo temelje za prihodnost

NIŽJI STROŠKI KOMUNALNIH STORITEV

Na Komunalni Kranj so maja 2018 poskrbeli za dobro novico. Leta 2016 se je namreč spremenil zakon, tako da je treba za vsako področje, kar pomeni za odvoz in predelavo odpadkov, preskrbo z vodo ter odvajanje in čiščenje komunalnih voda, narediti elaborat. Na osnovi tega se določi cena stroškov, ki je odvisna od tega, kako učinkovito delajo. Ker je Komunala Kranj v letu 2017 delala zelo učinkovito, je cena za odvajanje in čiščenje komunalnih voda v povprečju padla za okoli pet evrov. To se pozna na položnicah gospodinjstev, ki so priklopljena na kanalizacijo.

GASILCI V SLUŽBI VARNOSTI

Gasilsko reševalna služba Kranj, ki je glede na število zaposlenih operativnih gasilcev najbolj obremenjena v Sloveniji, je v letu 2017 dobila novo gasilsko vozilo z najsodobnejšo opremo za različne intervencije. Visoka je tudi skrb za opremo 16 prostovoljnih gasilskih društev, saj praviloma eno od njih na leto prejme novo vozilo. Mestna občina Kranj je podprla tudi predloge, da na območju občine zagotovi čim boljšo dostopnost do defibrilatorjev in zagotovi prve posredovalce. V letu 2016 je aparate in dodatno opremo prejelo sedem prostovoljnih gasilskih društev (Besnica, Golnik, Goriče, Podblica, Žabnica, Jošt, Mavčiče – samo dodatna oprema). Sklenjen je bil tudi dogovor o skupnem delovanju v primerih, ko je potrebno oživljanje ljudi z defibrilatorjem, pri čemer sodelujejo Mestna občina Kranj, Zdravstveni dom Kranj, kranjska izpostava Uprave za zaščito in reševanje, Gasilska zveza Mestne občine Kranj, Gasilsko reševalna služba Kranj, civilna zaščita občine in prostovoljna gasilska društva.

PRIJAZNA MESTNA UPRAVA

Mestna občina Kranj je v zadnjem mandatu naredila edinstvene korake in vzpostavila posebno Pisarno za zadovoljstvo občanov ter v sodelovanju z Upravno enoto Kranj še pisarno za potrebe občanov s področja prostorskih zadev. Gre za odličen prenos dobre prakse iz gospodarstva, ki je bila zelo dobro sprejeta in v prid hitrejšemu reševanju praktičnih vprašanj prebivalcev občine. V letu 2016 je bil posodobljen sistem obračuna nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča, ki upošteva podatke iz državnega registra nepremičnin, preverjene na terenu, s čimer je Mestna občina Kranj pripravljena tudi na morebitno spremembo zakonodaje.

KRANJ V ŠTEVILKAH

Kranj je tretje mesto v Sloveniji, kjer se najboljše živi. Podatki kažejo (povzeto po Financah oktobra 2018), da je tudi brezposelnost najnižja med mestnimi občinami. V Kranju je na zavodu za zaposlovanje prijavljenih samo 6,06 odstotka prebivalcev. Prav tako je zdravje Kranjčank in Kranjčanov najboljše med prebivalci slovenskih občin. Kranj je najboljši tudi po urejenosti infrastrukture, pri čemer se upošteva: število stanovanjskih nepremičnin, osebnih avtomobilov in vrtcev glede na število prebivalcev, povprečna uporabna površina stanovanja, gradnja novih stanovanj po letu 2005, delež stanovanj brez osnovne infrastrukture, delež otrok, vključenih v vrtce, dolžina lokalnih cest in javnih poti na prebivalca, izdana gradbena dovoljenja za gradnjo stanovanjskih stavb, število zdravnikov na prebivalca in število poštne poslovalnice glede na število prebivalcev.



Kranj, mesto prihodnosti



MESTNA OBČINA
KRANJ



Izdajateljica: Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, Kranj
Naklada: 21.000 izvodov
Distribucija: Pošta Slovenije (po gospodinjstvih na območju MO Kranj)
Kranj, november 2018

Bodite na tekočem:

 MOKranj // www.kranj.si