



Območje Kranj

Številka: 347-09-1897/2004-41
Datum: 18.05.2010MESTNA OBČINA
KRANJMESTNA OBČINA KRANJ
Oddelek za okolje in prostor
Slovenski trg 1

4000 Kranj

Prejeto

24. 05. 2010

Sig. znak	Šifra zadeve	Vredn.	Pril.
48/0	3505-4/2009		

Zadeva: **SMERNICE ZA NAČRTOVANJE DOPOLNITEV SPREMEMB IN DOPOLNITEV
OBČINSKEGA LOKACIJSKEGA NAČRTA OLN PLANINA JUG**Pripravljalavac: **Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj**

Zveza: Vaša vloga št. 3505-4/2009-48/10, z dne 15.04.2010 (prejeta dne 22.04.2010)

Na podlagi Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 - ZVO-1B, 108/09), v povezavi z Zakonom o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02, 8/03 - popr., 58/03 - ZZK-1, 33/07 - ZPNačrt, 108/09 - ZGO-1C) ter v povezavi z 49. b. členom in 14. točko prvega odstavka 206. člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04 - uradno prečiščeno besedilo, 14/05 - popr., 92/05 - ZJC-B, 93/05 - ZVMS, 111/05 - odl. US, 126/07, 108/09) ter z 19. členom in šestim odstavkom 47. člena Zakona o javnih cestah (Uradni list RS, št. 33/06 - uradno prečiščeno besedilo, 45/08, 57/08 - ZLDUVCP, 42/09, 109/09), na podlagi vloge pripravljalavca **Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj**, v postopku izdaje smernic za načrtovanje dopolnitev sprememb in dopolnitev občinskega lokacijskega načrta OLN Planina jug, podaja **Direkcija RS za ceste** sledeče smernice za načrtovanje:

- Pri pripravi odloka za predmetno zadevo je potrebno upoštevati naslednjo zakonodajo, normative in predpise in tehnične specifikacije:
 - Zakon o javnih cestah (Uradni list RS, št. 33/06 - uradno prečiščeno besedilo, 45/08, 57/08 - ZLDUVCP, 42/09, 109/09);
 - Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08 - uradno prečiščeno besedilo, 57/08 - ZLDUVCP, 58/09);
 - Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 33/98, 48/99, 102/99, 69/00, 79/00, 97/00, 62/01, 82/01, 52/02, 95/02, 18/03, 65/03, 119/03, 86/05, 118/05, 71/06, 98/06, 116/07, 23/09);
 - Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06);
 - Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09);
 - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/00, 110/06, 49/08, 64/08, 65/08 - popr.);
 - Tehnične specifikacije za javne ceste in
 - ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja cestogradnje idr..
- Smernice za načrtovanje se izdajo na podlagi vloge vložnika Mestna občina Kranj št. 3505-4/2009-48/10, z dne 15.04.2010 (prejete dne 22.04.2010)
- Obravnavano območje prostorskega akta posega v varovalni pas državne ceste, zato Direkcija RS za ceste kot pristojni nosilec urejanja prostora izdaja te smernice za načrtovanje, pripravljalavac pa je na podlagi Zakona o prostorskem načrtovanju dolžan neupoštevanje teh smernic za načrtovanje posebej utemeljiti.

4. Smernice za načrtovanje na podlagi Zakona o prostorskem načrtovanju, in v nadaljevanju postopka mnenje, v povezavi z Zakonom o urejanju prostora, nosilca urejanja prostora Direkcije RS za ceste, se izdajo izključno na podlagi šestega odstavka 47. člena Zakona o javnih cestah. Posamezen investitor, ki bo izvajal kakršnekoli posege na območju predmetnega prostorskega akta, si mora pred začetkom del in pred izdajo gradbenega dovoljenja v skladu s 50. členom Zakona o graditvi objektov pridobiti pogoje ter soglasja in dovoljenja upravitelja državne ceste k projektnim rešitvam (k projektu PGD, PZI) v skladu s 34., 47., 48., 49., 50., 53., 54., 58., 59., 60., 67., 68. in 69. členom Zakona o javnih cestah - pri izdelavi projektne dokumentacije - pri izvedbi posegov in pri obratovanju objektov je treba upoštevati pogoje Direkcije RS za ceste.
5. Pred začetkom izvajanja del v cestnem svetu, cestnem telesu, zračnem prostoru in/ali na parceli državni cesti so si dolžni investitor oz. upravljavci komunalnih vodov za vse morebitne komunalne vode, ki se bodo predstavljali ali na novo polagali v cestni svet, cestno telo, zračni prostor in/ali parcelo državno cesto, na podlagi tretjega odstavka 2. člena Zakona o javnih cestah, pridobiti služnostne pravice na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi stvarne služnosti, ki jo pripravi Direkcija RS za ceste, Služba za pravne in splošne zadeve, Tržaška 19, 1000 Ljubljana. Vlogo za ustanovitev služnostne pravice je investitor ali upravljavec dolžan vložiti na navedeni naslov v 3. delovnih dneh po vročitvi soglasja Direkcije RS za ceste. Ustanovitev služnostne pravice je na podlagi Zakona o stvarnem premoženju državne, pokrajine in občin (UL RS, št. 14/2007, št. 55/2009 Odl. US: U-I-294/07-16) in po Uredbi o pridobivanju, razpolaganju in upravljanju s stvarnim premoženjem države in občin (UL RS, št. 12/2003, št. 77/2003, 14/2007-ZSPDPO) odplačna, in sicer na podlagi cenitve pooblaščenega cenilca.
6. Investitor oz. upravljavec komunalnega voda je dolžan v projektni dokumentaciji, s katero bo zaprosil Direkcijo RS za ceste za izdajo soglasja in dovoljenja, predložiti tudi izpolnjeno priloženo tabelo in v njej navesti vse predvidene posege v cestnem svetu, cestnem telesu, zračnem prostoru in/ali na parceli državne ceste. Podatki o stacionazah državnih cest, zemljiškoknjižni podatki in drugi podatki, ki bodo predloženi z vlogo za pridobitev soglasja in dovoljenja, morajo biti identični s podatki, ki bodo predloženi v tabeli.
7. Pri načrtovanju prostorskega akta in posegov na tangiranem območju je treba upoštevati te smernice za načrtovanje, tako da:
 - bo zagotovljeno varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu in skladnost državnih cest z drugimi posegi v prostor in z okoljem, skozi katerega državne ceste potekajo,
 - bo zagotovljena opremljenost s prometno signalizacijo, ki udeležence v prometu pravočasno opozarja na spremenjene razmere za varno odvijanje prometa,
 - bo načrtovanje usklajeno z najnovejšimi znanji tehnike projektiranja in graditve cest ter z ekonomskimi načeli in merili za presojo upravičenosti njihove graditve,
 - s predlaganim posegom v varovalnem pasu državne ceste ne bodo prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza oziroma moteno redno vzdrževanje državne ceste.
8. V sklopu izdelave prostorskega akta za obravnavano območje je treba vse posege na območju državne ceste in v njenem varovalnem pasu strokovno obdelati in utemeljiti. Vse posege na območju državne ceste in v varovalnem pasu te ceste je treba predhodno uskladiti z upravljavcem cest – Direkcijo RS za ceste. Vse morebitne načrtovane nove ceste, ureditev obstoječih cest in križišč, ureditev površin za pešce in kolesarje, ureditev javne razsvetljave idr. je treba predhodno (še pred izdajo mnenja k prostorskemu aktu) uskladiti z morebitno načrtovano ureditvijo državnih cest ter s pristojnimi službami Direkcije RS za ceste (Sektor za planiranje, Sektor za investicije, Sektor za upravljanje, Služba za evidence o cestah in arhivih ...) in s projektanti ureditve državnih cest - priložiti izjave o medsebojni usklajenosti posegov.
9. Pri načrtovanju posegov ter pri izdelavi prostorskega akta in strokovnih podlag je med drugim treba upoštevati naslednje:
 - V strokovnih podlagah (prometna študija, idejni projekt) je treba preveriti morebiten vpliv novogradenj na obstoječa križišča z državno cesto ter po potrebi predvideti in utemeljiti ustrezne rešitve ureditve

križišč. Med drugim je treba upoštevati dodaten promet zaradi novogradenj. Obdelati je treba tudi ukinitve obstoječega priključka (uvoza pri predvidenem trgovsko gostinskem objektu - 2).

Posebej opozarjamo na dograditev ceste D med Ulico Angelce Hlebca in Planino, pri čemer je treba upoštevati tudi druge novogradnje na tangiranem območju (npr. na območju bivših mlekarne), saj je dograditev cestne povezave pogoj za začetek obratovanja stanovanjsko poslovne soseske na območju bivše mlekarne za 2. oz. vse naslednje faze (časovno usklajenost utemeljiti v predlogu odloka).

Glede na predlagane novogradnje je treba utemeljiti ustrezno število parkirnih mest.

Ustrezne rešitve naj v strokovnih podlagah obdela za to usposobljen in registriran "cestni" projektant, ki ima reference s področja projektiranja državnih cest in cestnih priključkov.

- Morebitne posege na območju državnih cest, posege v varovalnem pasu državnih cest in posege, ki bi lahko vplivali na območje državnih cest, je treba obdelati in utemeljiti v ustreznih strokovnih podlagah (upoštevati tudi morebitno povečanje prometnih obremenitev zaradi izgradnje objektov in drugih posegov na obravnavanem območju prostorskega akta). Ustrezne strokovne podlage predstavljajo, poleg predloga odloka prostorskega akta, osnovo za izdajo mnenja Direkcije RS za ceste. Vsi posegi in strokovne podlage morajo biti predhodno usklajene z Direkcijo RS za ceste.
- Že sedaj opozarjamo tudi, da postavitve objektov za obveščanje in oglaševanje na obravnavanem območju v varovalnem pasu državne ceste ni dovoljeno, saj gre za območje kanaliziranih križišč - glede na navedeno se "totemov" in drugih reklamnih objektov (npr. drogovi z zastavami, oglaševalnih panojev ...) v varovalnem pasu državne ceste ne sme postaviti (varovalni pas 15 m se meri od zunanjega roba cestnega sveta).
- Definirati, utemeljiti in prikazati je treba vse posege v varovalnem pasu državne ceste (cestni priključki oz. križišča, površine za pešce in kolesarje, javna razsvetljava, parkirišča, komunalni vodi, zunanja ureditev, objekti ipd.). V projektni dokumentaciji (v poročilu in katarstrski situaciji) je treba utemeljiti in prikazati tudi morebitne posege na parceli – državni cesti (morebitni posegi na parceli državni cesti v sklopu ureditve cestnih priključkov oz. križišč z državno cesto ipd.). Navesti je treba točne stacionaže (številka, odsek, km in m državne ceste, v varovalnem pasu katere se nahajajo posegi). Predvideti je treba ustrezen odmik posegov (objektov, parkirišč, zunanjih ureditev idr.) od območja državne ceste idr. – zaradi posegov ne sme biti ovirana bodoča ureditev državne ceste, promet na cesti in cestnih priključkih, preglednost idr.. Pri načrtovanju ureditve državne ceste, pločnika, cestnih priključkov oz. križišč idr. posebej opozarjamo na določila Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09) in Pravilnika o projektiranju cest (UL RS, št. 91/2005, 26/2006) in določila Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (UL RS, št. 46/2000, 110/2006) - zagotoviti ustrezne elemente cest, pločnikov, kolesarskih stez, cestnih priključkov idr.. Pri načrtovanju je treba med drugim upoštevati območje vzdolž državne ceste, ki je določeno za postavitve prometne signalizacije in opreme (minimalno 5,0 m od roba vozišča ceste oz. minimalno 2,0 m od zunanjega roba pločnika, kolesarske steze oz. druge prometne površine ob vozišču). Posegov na obravnavanem območju se načeloma ne dovoli - zaradi posegov ne sme biti ovirana postavitve prometne signalizacije in opreme (utemeljiti). Postavitve reklamno - obvestilne signalizacije v območju varovalnega pasu državne ceste izven naselja ni dovoljeno.
- Predvideni posegi morajo biti usklajeni z obstoječo in bodočo ureditvijo državnih cest (uskladiti s pristojnimi službami Direkcije RS za ceste za planiranje in investicije ter s projektanti cest). S tem v zvezi opozarjamo na potrebo po razširitvi cest na tangiranem območju v štiripasovnice, za kar po naročilu Mestne občine Kranj projektant CE DESIGN, d.o.o., Senično 56, Križe (g. Metod Lojk) pripravlja idejne rešitve bodoče ureditve cest na obravnavanem območju (idejna rešitev št. P-197/09, za objekt "Križišče glavne ceste G2-104 in regionalne ceste R1-210 križišče Primskovo v Kranju", CE DESIGN, d.o.o., Kranj, januar 2010 ter idejna rešitev št. P-198/09, CE DESIGN, za objekt "Vzhodna obvoznica v Kranju (R1-210/1108) od križišča Primskovo do križišča mlekarne (štiripasovnica)", CE DESIGN, d.o.o., Kranj, december 2009). Glede na to je treba utemeljiti ustrezne rešitve ter posege uskladiti, jih prikazati na ustreznih situacijah ureditev cest ter priložiti izjavo projektanta zasnove bodoče ureditve cest o medsebojni usklajenosti ter ustreznosti posegov.
- Cestni priključki oz. križišča, preko katerih se obravnavano območje prostorskega akta navezuje na državno cesto, morajo biti ustrezno urejena (preveriti ustreznost obstoječih priključkov oz. križišč in po potrebi predvideti njihovo ureditev; dimenzioniranje priključkov oz. križišč idr.). Širine in radiji cestnih priključkov ter elementi državne ceste morajo biti prilagojeni potrebam merodajnih vozil oz. prometa. Cestni priključki morajo biti prilagojeni niveleti vozišča ceste, na katero se priključujejo. Investitor je dolžan območje križišč oz. cestnih priključkov z državno cesto opremiti s predpisano talno in vertikalno

prometno signalizacijo in opremo na lastne stroške ter jo redno vzdrževati. Zagotoviti je treba ustrezno preglednost na vseh tangiranih priključkih in pregledno bermo državne ceste, v skladu s 18. členom Pravilnika o projektiranju cest (UL RS, št. 91/2005). Morebitne ovire je treba z območja preglednih trikotnikov cestnih priključkov in z območja pregledne berme državne ceste odstraniti (utemeljiti konkretne rešitve in prikazati pregledne trikotnike). Cestne priključke je potrebno ustrezno utrditi in asfaltirati v predpisani širini in dolžini, računano od roba vozišča ceste tako, da se material s parcel in priključkov ne nanaša na vozišče ceste. Na območju posegov je treba predvideti in utemeljiti ustrezno prometno ureditev tako, da bo omogočen varen in nemoten promet na območju državne ceste, križišč, cestnih priključkov ipd.. Odtekanje vode s ceste ne sme biti ovirano (preveriti oz. predvideti ustrezno odvodnjavanje državne ceste). Meteorna in druga voda s parcel in priključkov ne sme pritekati na državno cesto ali na njej celo zastajati, zato je na priključkih, zunanjih ureditvah ipd. potrebno urediti odvodnjavanje po predpisih. Preveriti in utemeljiti je treba ureditev javne cestne razsvetljave (zagotoviti ustrezno osvetljenost). Utemeljiti je treba ustrezno ureditev hodnikov za pešce, kolesarskih površin, prehodov za pešce idr.. Rešitve obdelati in utemeljiti v strokovnih podlagah. Vozišče cest mora biti dimenzionirano za predpisane osne obremenitve (obdelati in utemeljiti - dimenzioniranje voziščne konstrukcije). Zagotoviti je treba predpisano število parkirnih prostorov, pri čemer je treba upoštevati dejanske potrebe, upoštevati pa je treba tudi Temeljne predpise o projektiranju mestnih prometnih površin (FAGG, PTI 1991) – utemeljiti. Cestni priključki morajo biti ves čas obratovanja vzdrževani tako, da ne predstavljajo nevarnosti za državno cesto in za promet na njej. Zagotoviti je treba ustrezno osvetlitev križišč in območja državne ceste nasploh na tangiranem območju (ureditev cestne razsvetljave) in predvideti ustrezne rešitve. Obdelati in utemeljiti. Projekt cestne razsvetljave je potrebno izdelati po priporočilih Slovenskega društva za razsvetljavo (Priporočila SDR Razsvetljava in signalizacije za promet PR5/2 – 2000) in v skladu s 40. in 44. členom Zakona o javnih cestah.

- Traso komunalnih in drugih vodov in naprav je treba načeloma predvideti v ustreznih odmikih od državne ceste tako, da se ne posega v vozišče, v bankine, v naprave za odvajanje ceste (jarke, koritnice...), v območje postavljene prometne signalizacije ipd.. Posegi na navedenih območjih so možni samo izjemoma v primeru, ko npr. obstoječa pozidava ali druge razmere na terenu ne omogočajo poteka izven cestišča (npr. objekti tik ob cesti, bližina vodotoka ipd.). Ob upoštevanju navedenega je treba potek trase vodov prikazati v situacijah in prečnih profilih, iz katerih mora biti razvidno dejansko stanje na terenu (vozišče ceste, pločniki, bankine, naprave za odvajanje (jarki, koritnice...), prometna signalizacija, brežina, nasip, odmiki od roba vozišča ceste in od meje parcele državne ceste idr.). Prosimo, da morebitne posege na območju cestišča oz. cestnega telesa (nasip, voziščna konstrukcija, pločniki, bankine, jarki, koritnice ipd.) prikažete tudi v simulacijah na fotografijah. Morebiten potek vodov v območju objektov državne ceste (mostov, prepustov ipd.) je treba uskladiti s pristojno službo za objekte (DDC svetovanje inženiring, d.o.o., Ljubljana) in posege strokovno utemeljiti. V primeru posegov v cestišče (utemeljiti razloge) je treba posege utemeljiti (vrsta in obseg posegov, način sanacije). Instalacije v cestnem telesu morajo biti napeljene v posebnih ceveh, ki omogočajo popravila in obnovo brez prekopov in ponovnih posegov v cestno telo. V primeru prekopov vozišča državnih cest je treba predvideti ustrezno sanacijo vozišča in površin ob vozišču. Morebitne prekope je treba izvesti in sanirati v skladu s Tehničnimi specifikacijami za javne ceste – TSC 08.512:2005 »Varstvo cest, izvajanje prekopov na vozni površini« (UL RS, št. 41-3080/05) - konkretno utemeljiti rešitve. Vsa prečkanja državnih cest je treba predvideti s podbijanjem oz. podvrtanjem vozišča. Prečnih prekopov državne ceste se načeloma ne dovoljuje. V primeru, da podbijanje oz. podvrtanje cestnega telesa ni izvedljivo, mora investitor pridobiti ustrezno izjavo pooblaščenega in registriranega izvajalca del ter posege utemeljiti (sanacija cestišča). Iz situacije in poročila mora biti razviden odmik trase vodov, jaškov in naprav vodov od roba vozišča ceste in od meje cestne parcele (vsi pokrovi jaškov in naprave vodov morajo biti locirani izven vozišča državnih cest – morebitna odstopanja je treba utemeljiti). Priložiti je treba katastrski elaborat. Potek trase mora biti razviden tudi iz katastrske situacije (označen morebiten potek po parceli – državni cesti). Morebiten potek trase vodov po parceli državni cesti opisati tudi v tekstualnem delu (opis posegov, št. parcele, lastništvo, stacionaža). Predvideti in obdelati v strokovnih podlagah in projektni dokumentaciji. V primeru rekonstrukcije, sanacije ali v primeru vzdrževalnih del na območju državnih cest je dolžan upravljavec oz. investitor gradnje vodov, le-te, če je to potrebno, odstraniti oz. ustrezno preurediti brezpogojno in na lastne stroške ter v skladu z zahtevami upravljavca državne ceste. Poudarjamo, da je treba morebitne prekope na območju državne ceste izvesti v skladu s Tehničnimi specifikacijami za javne ceste TSC 08.512:2005 (UL RS, št. 41-3080/05), ter da je potrebno pred pričetkom del oz. izvedbo sanacij cestnega telesa (sanacije prekopov na območju vozišča ceste, bankine,

- ureditev voziščne konstrukcije ipd.) izdelati tehnološko ekonomske elaborate za tovrstna dela, ter jih predložiti v potrditev upravljavcu ceste (Direkciji RS za ceste) in nadzornemu inženirju. Sanacije prekopov je treba obdelati in utemeljiti tudi v projektu izvedenih del, ki ga je treba predložiti Direkciji RS za ceste po končanju del in pred tehničnim pregledom objekta.
- Zaradi posegov ne sme biti ogrožena stabilnost cestnega telesa; prav tako ne sme biti ovirana kasnejša rekonstrukcija ceste, vzdrževanje ceste ipd. – utemeljiti. Posegi na območju državne ceste in v njenem varovalnem pasu morajo biti usklajeni z morebitno izdelano projektno dokumentacijo rekonstrukcije državnih cest, z morebitnimi vzdrževalnimi deli na območju državnih cest ipd. - pripravljavec prostorskega akta naj preveri morebitno načrtovano ureditev državnih cest pri pristojnih službah Direkcije RS za ceste (Sektor za investicije, Sektor za planiranje, Sektor za vzdrževanje in varstvo cest) in posege po potrebi uskladiti.
 - Opozarjamo vas, da za predlagane nove ureditve Direkcija RS za ceste ne bo zagotavljala ukrepov varstva pred hrupom, kot tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki bodo posledica obratovanja državne ceste.
 - Posegi ne smejo negativno vplivati na območje državne ceste in promet na njej (utemeljiti).
10. V predlogu odloka je treba med drugim navesti, da je treba za vse posege na območju državne ceste in v njenem varovalnem pasu (ureditev cestnih priključkov oz. križišč z državno cesto, morebitna potrebna ureditev površin za pešce in kolesarje, javne razsvetljave, prehodov za pešce, komunalnih vodov, objektov, parkirišč, zunanjih ureditev idr.), v skladu s 34., 47., 48., 49., 50., 53., 54., 55., 58., 59., 60., 67., 68., 69. idr. členi Zakona o javnih cestah pridobiti pogoje ter soglasje in dovoljenje Direkcije RS za ceste k projektni dokumentaciji (k projektu PGD in PZI) za izvedbo del še pred izdajo gradbenega dovoljenja za posege in pred začetkom del na območju prostorskega akta in državne ceste - pri izdelavi projektne dokumentacije - pri izvedbi posegov in pri obratovanju objektov je treba upoštevati pogoje Direkcije RS za ceste. Prav tako je treba navesti in upoštevati, da je ustrezna ureditev cestnih priključkov oz. križišč ter tangiranega območja državne ceste pogoj za začetek del na obravnavanem območju prostorskega akta in za izdajo uporabnega dovoljenja za objekte na območju obravnavanega prostorskega akta.
11. Za varnost prometa na cesti in zavarovanje delovnega mesta v skladu s predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor oz. izvajalec del. Investitor oz. izvajalec del mora zaradi izvajanja del upoštevati Zakon o varnosti cestnega prometa.
12. Pred zaključkom del mora izvajalec del gradbišče očistiti in odpadni material ustrezno deponirati na lastne stroške oziroma na stroške investitorja.
13. Dela lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščen podjetje.
14. Če bi zaradi obravnavanih posegov (gradnje, obratovanja ipd.) prišlo do onesnaženja državne ceste, mora investitor cesto takoj očistiti.
15. Morebitne instalacije v cestnem telesu morajo biti napeljene v posebnih ceveh, ki omogočajo popravila in obnovo brez prekopov. Investitor je dolžan vgrajene naprave oziroma instalacije redno vzdrževati, in sicer na lastne stroške. Investitor je dolžan poravnati stroške za morebitno škodo, ki bi nastala na cesti v območju vgrajenih naprav oz. instalacij v času eksploatacije le-teh.
16. Za vse faze del mora izvajalec oz. investitor dokazati kakovost vgrajenih materialov in izvedenih del ter ob zaključku del predložiti Direkciji RS za ceste elaborat o kontroli kakovosti, ki ga izdela usposobljena, registrirana in pooblaščen organizacija, na stroške izvajalca del oziroma investitorja.
17. Za vso morebitno povzročeno škodo na napravah ali instalacijah, vgrajenih v cestni svet oziroma varovalni pas ceste na podlagi tega soglasja, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja vzdrževalnih del na cesti, investitor ni upravičen uveljaviti odškodnine.
18. Investitor je dolžan takoj, oziroma najkasneje v roku 60 dni od dneva prejema obvestila Direkcije RS za ceste oz. pooblaščenega podjetja, odstraniti vgrajene naprave iz varovalnega pasu ceste oz. cestnega

telesa in vzpostaviti prvotno stanje brez odškodnine, če je to potrebno iz cestno – varnostnih interesov, zaradi varnosti prometa na cesti oziroma, če to zahtevajo gradbeni ukrepi pri izvajanju del v zvezi z izboljšanjem stanja ceste. Investitor je dolžan vgrajene naprave oziroma instalacije redno vzdrževati in sicer na lastne stroške. Investitor je dolžan poravnati stroške za morebitno škodo, ki bi nastala na cesti v območju vgrajenih naprav oz. instalacij v času eksploatacije le-teh.

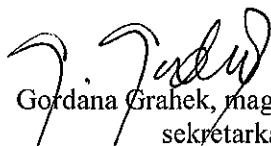
19. Investitor je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del pri gradnji ob upoštevanju pogojev Direkcije RS za ceste in je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na cesti ali bi bila povzročena uporabnikom ceste zaradi tehnologije izvajanja del.
20. Posegi ne smejo negativno vplivati na območje državne ceste (utemeljiti). Zaradi posegov ne smejo biti ogroženi varnost prometa na državni cesti, stabilnost ceste in njeni interesi.
21. Investitor nima pravice do odškodnine za nastalo škodo, ki bi nastala zaradi ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.
22. Zaradi oviranja prometa na območju državnih cest (zaradi tehnologije izvajanja del ipd.) si mora investitor v smislu 65. člena Zakona o javnih cestah pridobiti odločbo Direkcije RS za ceste za delno zaporo ceste, na osnovi vloge in elaborata začasne prometne ureditve za čas izvajanja del.
23. Promet na cesti je dolžan izvajalec del v času izvedbe zavarovati z ustrezno cestno – prometno signalizacijo v smislu določil Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opreми na javnih cestah in Zakona o varnosti cestnega prometa. Cestno – prometno signalizacijo postavi in vzdržuje usposobljeno, registrirano in pooblaščen podjetje na stroške izvajalca del oziroma investitorja. Izvajalec del je dolžan izvajati stalen nadzor nad postavljeno prometno signalizacijo in le-to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena.
24. V primeru rekonstrukcije, modernizacije ali drugih del v zvezi z izboljšanjem stanja ceste, investitor ni upravičen do nikakršne odškodnine za nastalo škodo kot posledico izvajanja del, hrupa, tresenja in podobnega.
25. Če bi zaradi gradnje prišlo do uničenja mejnikov cestnega sveta, je le-te investitor dolžan na svoje stroške, po pooblaščen organizaciji za geodetske meritve, postaviti v prvotno stanje.
26. Začetek in zaključek del je potrebno prijaviti Direkciji RS za ceste – Območje Kranj.
27. Investitor in izvajalec sta si dolžna zagotoviti pri usposobljenem, registriranem in pooblaščenem podjetju strokovni nadzor nad izvajanjem del. Stroški nadzora bremenijo investitorja oziroma izvajalca del. Gradbena dela na območju državne ceste, cestnega priključka na državno cesto ipd. se morajo izvajati pod nadzorom pooblaščenega vzdrževalca ceste oz. nadzornega organa za vzdrževanje državnih cest.
28. Pripravljaec si je dolžan pridobiti, v skladu s Zakonom o prostorskem načrtovanju, in v skladu z 19., 47. idr. členi Zakona o javnih cestah, mnenje k prostorskemu aktu – na podlagi izdelane in z Direkcijo RS za ceste usklajene idejne zasnove ter ustreznih strokovnih podlag. Pri pripravi prostorskega akta ter pripravi strokovnih podlag morajo biti upoštevane navedene smernice Direkcije RS za ceste (utemeljiti upoštevanje posameznih smernic za načrtovanje). Investitor si je pred izdajo gradbenega dovoljenja oz. pred začetkom del v skladu s 34., 47., 48., 49., 50., 53., 54., 58., 59., 60., 67., 68., 69. idr. členi Zakona o javnih cestah dolžan pridobiti pogoje ter soglasje in dovoljenje k projektni dokumentaciji (k projektu PGD in PZI) za izvedbo del, pri izdelavi katere je treba upoštevati pogoje Direkcije RS za ceste.
29. Iz predloga odloka prostorskega akta morajo biti razvidni tudi navedeni pogoji Direkcije RS za ceste, ki se nanašajo na samo izvedbo in čas po izvedbi posegov.
30. Investitor je dolžan za vse posege, ki se bodo izvajali v cestnem svetu in cestnem telesu državne ceste zagotoviti 5 - letno garancijsko dobo za vse izvedene posege in objekte, in sicer od dneva uspešno opravljenega komisijskega pregleda izvedenih del in prevzema posegov in objektov s strani Direkcije RS za ceste, ter v 5 - letnem obdobju zagotavljati odpravo vseh pomanjkljivosti na svoje stroške.

31. V primeru rekonstrukcije državne ceste ali v primeru, da bi to zahtevale prometno varnostne razmere, je posamezni investitor posegov oz. naročnik (pripravljaivec) prostorskih aktov, dolžan posege na tangiranem območju uskladiti s projektom rekonstrukcije ceste in z zahtevami upravljavca državne ceste.
32. O končanju del je investitor posegov na območju državne ceste (ureditev državne ceste, križišč, površin za pešce in kolesarje, javne razsvetljave, prehodov za pešce ipd.) dolžan pred predajo v promet in pred tehničnim pregledom objektov na območju prostorskega akta obvestiti Direkcijo RS za ceste. Le-ta določi pooblaščen komisijo, ki opravi pregled izvedenih posegov na območju državne ceste v upravljanju Direkcije RS za ceste in njenem varovalnem pasu. Izjava Direkcije RS za ceste o ustreznosti izvedenih del je pogoj za izdajo uporabnega dovoljenja (za križišča, za objekte zgrajene na obravnavanem območju ...). Sklic komisije (po predhodni uskladitvi z Direkcijo RS za ceste) in povračilo stroškov za delo komisije je obveznost naročnika oz. investitorja. Za uspešnost pregleda je potrebno na dan pregleda predložiti vso potrebno dokumentacijo (projekt, potrjene predračune, pogodbe, gradbene dnevnik, potrjene obračunske situacije, gradbene knjige, ateste, vpise nadzornega organa, izjave soglasodajalcev in druga dokazila o kakovosti izvedenih del, izjave ipd.), vpisano v tabele I do VII v smislu Zakona o graditvi objektov in projekt izvedenih del, projekt za cestno vzdrževanje in projekt za vpis v cestne uradne evidence z vsemi podatki o postavljeni prometni signalizaciji – vnesti v KASTIG s predpisanimi obrazci. Prav tako je treba dostaviti geodetski posnetek novega stanja.
33. Po končanju del je upravni organ dolžan v smislu 90. člena Zakona o graditvi objektov k tehničnemu pregledu pismeno povabiti tudi predstavnika Direkcije RS za ceste – Območje Kranj.
34. Investitor oziroma upravni organ mora en izvod odločbe upravnega organa takoj dostaviti Direkciji RS za ceste – Območje Kranj.
35. Veljavnost teh smernic za načrtovanje je tri leta od dneva izdaje. Po preteku tega roka si mora pripravljavec ponovno pridobiti smernice za načrtovanje in pozitivno mnenje za predmetni prostorski akt, če v tem času odlok o predmetnem prostorskem aktu ne bo sprejet.
36. V postopku izdaje teh smernic za načrtovanje niso nastali posebni stroški.

Smernice za načrtovanje so na podlagi tarifne številke 23 Zakona o upravnih taksah (UL RS, št. 24/2006-UPB2, 105/2006-ZUS-1, 126/2007, 65/2008) plačila upravne takse proste.

Postopek vodil:
Silvo Drole, univ. dipl. inž. tehnol. prom.,
višji svetovalec I




Gordana Grahek, mag.,
sekretarka,
vodja Sektorja za upravljanje cest

Priloga:
- Tabela

Vročiti:

1. Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj (osebno)

VZDOLŽNI POSEGI OB IN V DRŽAVNIH CESTAH

[illegible]

ZAČETEK TRASE: številka ceste: _____, številka odseka: _____, v km _____
 v km _____

KONEC TRASE: _____ številka ceste: _____, številka odseka: _____
viri in podatki so iz cestovni v varovalni pas državne ceste oziroma izstopi iz njega.

OPOMBA: Kot začetek in konec trase se štimala izloči, v katerih se štimala izloči.

Varovalni pas se meri od zunanjega roba cestnega sveta in pri glavnih cestah zunanega sveta, I.