



MESTNA OBČINA KRANJ

Oddelek za razvoj in investicije

Slovenski trg 1, 4000 Kranj
tel. 04/ 237 31 03, fax. 04/ 237 31 07

Številka: 351-0194/2006-46/05

Datum: 14.05.2010

ZADEVA: Spremembe in dopolnitve OLN Planina – jug, smernice

Mestna občina Kranj, Oddelek za razvoj in investicije izdaja na podlagi 14. člena Odloka o organizaciji in delovnem področju občinske uprave Mestne občine Kranj (Uradni list RS št. 49/2007), 16. člena Odloka o občinskih cestah v Mestni občini Kranj (Ur. list RS, št. 20/2000, 20/2006 in 70/2007) ter 58. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt-A, Uradni list RS, št. 33/2007, 108/2009) na poziv Mestne občine Kranj, Oddelka za okolje in prostor št. 3505-4/2009-48/10 z datumom 15.4.2010

SMERNICE

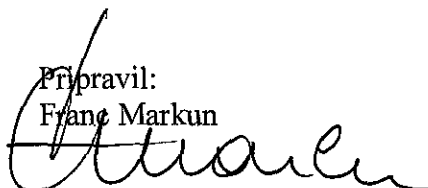
za načrtovanje predvidene prostorske ureditve v okviru sprememb in dopolnitev občinskega lokacijskega načrta Planina – jug (v nadaljevanju : OLN), sprejetega z odlokom o občinskem lokacijskem načrtu območja Planina – jug (Uradni list RS, številka 68/2005).

- Pri načrtovanju sprememb in dopolnitev OLN je potrebno upoštevati vse veljavne predpise, ki se nanašajo na načrtovanje in projektiranje cest in drugih prometnih površin. Pri določanju elementov je potrebno upoštevati zagotavljanje prometne varnosti in ekonomičnosti njihove graditve in vzdrževanja. Prostorske ureditve, ki se nanašajo na ureditev cest in drugih prometnih površin, naj bodo v kar največji meri omejene na razpoložljiva občinska zemljišča.
- V dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se morajo določiti tudi prometna ureditev in ureditev navezav na obstoječe ceste ter pristopi do objektov in zemljišč ob cesti ter ureditev površin izven cestnega telesa. Občinske ceste morajo biti projektirane in zgrajene tako, da omogočajo normalno gibanje oseb z omejeno sposobnostjo gibanja.
- Podaljšek ceste »D« do ceste Planina pri kotlovnici z ustreznim križiščem, kar bo omogočilo povezavo med cesto »A« - vzhodno obvoznico in cesto Planina in s tem razbremenitev ceste »B« - Ceste 1. maja in križišč, predvsem križišča K1 pri mlekarni, mora biti načrtovan skladno z elementi, ki so bili upoštevani pri projektiranju cestnega in komunalnega omrežja po veljavnem OLN. Na podaljšku ceste »D« in v novem križišču s cesto Planina je potrebno načrtovati tudi kolesarsko stezo, javno razsvetljavo in semaforizacijo križišča.

- Uvoz in izvoz na parkirišče ob cesti »D« (parkirišče po veljavnem OLN) je potrebno ustrezno prilagoditi spremembi ceste.
- Prostor med predvidenim cestnim telesom in obstoječimi objekti, predvsem pokopališčem s poudarkom na obeh vloh, je potrebno ustrezno urediti in načrtovane posege uskladiti z obstoječim stanjem pokopališča in obnovo pokopaliških poti, ki je v teku.
- Vzporedno s spremembami cestnega omrežja in drugih prometnih površin je potrebno načrtovati tudi dopolnitve in spremembe omrežja komunalnih naprav.
- Načrt parcelacije mora predvideti ločitev javnih površin (ceste, parkirišča, pločniki, kolesarske steze) od zasebnih (objekti z zemljiškimi parcelami, na katerih je objekt zgrajen).

Ponovno opozarjamo pripravljavca in načrtovalca sprememb in dopolnitev OLN, da se morajo spremembe in dopolnitve nanašati v odnosu do veljavnega OLN in ne do trenutno zgrajenega stanja v naravi.

Pripravil:
Frane Markun




Simon Naglič, spec.
VODJA ODDELKA ZA
RAZVOJ IN INVESTICIJE

