

23. 03. 2011

**MESTNA OBČINA KRANJ****Oddelek za
razvoj in investicije**

Slovenski trg 1, 4000 Kranj
tel. 04/ 237 31 03, fax. 04/ 237 31 07

Številka: 3505-2/2010-46/05

Datum: 17.03.2011

ODDELEK ZA OKOLJE IN PROSTOR, tu

ZADEVA: Spremembe in dopolnitve Zazidalnega načrta revitalizacije starega mestnega jedra Kranja, smernice

Mestna občina Kranj, Oddelek za razvoj in investicije izdaja na podlagi 14. člena Odloka o organizaciji in delovnem področju občinske uprave Mestne občine Kranj (Uradni list RS št. 49/07, 35/08 in 86/09), 16. člena Odloka o občinskih cestah v Mestni občini Kranj (Ur. list RS, št. 20/2000, 20/2006 in 70/2007) ter 58. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt-A, Uradni list RS, št. 33/2007, 108/2009) na poziv Mestne občine Kranj, Oddelka za okolje in prostor št. 350-7/2010-48/02-3 z datumom 24.02.2011

S M E R N I C E

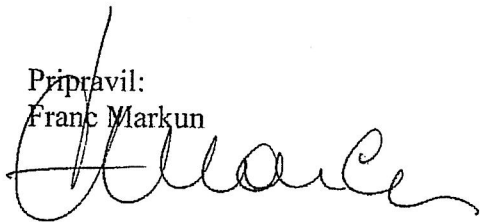
za načrtovanje predvidene prostorske ureditve v okviru sprememb in dopolnitev Zazidalnega načrta revitalizacije starega mestnega jedra Kranja (Uradni vestnik Gorenjske, št. 7/83 in Uradni list RS, št. 48/08-obvezna razlaga in 116/08) – (v nadaljevanju ZN) s področja gradnje, vzdrževanja in varstva občinskih cest na obravnavanem območju.

Pri načrtovanju prostorskih ureditev je potrebno upoštevati specifičnost območja starega mestnega jedra Kranja na področju občinskih cest in predvsem urejanja prometa na njih, saj Odlok o ureditvi in varnosti cestnega prometa v Mestni občini Kranj (Uradni list RS, št. 39/05, 2/06, 70/07, 62/08 in 121/08) to območje v pretežnem delu določa kot območje za pešce. Neomejeno zadrževanje z motornimi vozili je dovoljeno le stanovalcem s stalnim ali začasnim prebivališčem. Stanovalci s stalnim ali začasnim prebivališčem, ki imajo garažo ali zagotovljen parkirni prostor na parceli, ki pripada stavbi, morajo vozila parkirati na teh prostorih (prvi odstavek 5. člena odloka). V območje za pešce je dovoljen enkrat ali občasen vstop (9. člen odloka). Z Odredbo o višini in načinu plačevanja vstopa in kratkotrajnega parkiranja na javnih površinah v območju za pešce (Uradni list RS, št. 62/08) je določena višina in način plačevanja vstopa in kratkotrajnega parkiranja na javnih površinah v območju za pešce in dano pooblastilo županu, da določi maksimalno število vozil, ki se lahko naenkrat nahajajo v območju za pešce, razen vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem.

Navedene določbe veljavnega odloka in odredbe v veliki meri vplivajo na predlagane spremembe in dopolnitve zazidalnega načrta predvsem v točkah, ki se nanašajo na hotelske in apartmajske kapacitete. Četudi bodo v predvidenih objektih ali na parcelah, ki pripadajo tem objektom, planirana parkirna mesta oziroma garaže, še vedno ne bo glede na določbe odloka o ureditvi prometa zagotovljena možnost vožnje in parkiranja. Oba odloka bo potrebno uskladiti.

Spremembe in dopolnitve zazidalnega načrta so priložnost za določitev pogojev za ureditev tlakov, določenih pomožnih infrastrukturnih objektov (javne razsvetljave, varovalnih in drugih ograj, ekoloških otokov,...), začasnih objektov (odprtih sezonskih gostinskih vrtov, odrov, prireditvenih prostorov) in urbane opreme (kolesarnice, telefonske govornice, transparenti,...).

Pripravil:
Franc Markun



Mag. Marko Hočevar
VODJA ODDELKA ZA
RAZVOJ IN INVESTICIJE

