



# ***gorenjska gradbena družba,***

projektiranje, inženiring, gradnja in vzdrževanje objektov visoke in nizke gradnje d.d.

4000 KRANJ, JEZERSKA CESTA 20 • ☎ 04/ 280 6000 • FAX: 04/ 204 2330 • [www.ggd.si](http://www.ggd.si) • E-mail: [info@ggd.si](mailto:info@ggd.si)

Investitor: Mestna občina Kranj  
Slovenski trg 1  
4000 Kranj

Vrsta in lokacija objekta: **Ureditev pločnika Goriče - Golnik  
ob državni cesti R2-410/1134 Tržič - Kokrica  
od km 6+000 do km 6+700**

Vrsta projektne dokumentacije: PZI

Vrsta elaborata: elaborat začasne prometne ureditve

Številka elaborata: EZ-47/17

Odgovorni predstavnik podjetja: Branko Žibera, dipl. inž. grad.

Enotni žig projektivnega podjetja:

Datum: november 2017

---

## 1.2 PODATKI O PROJEKTANTIH

---

ŠTEVILKA ELABORATA: EZ-47/17

---

ODGOVORNI PROJEKTANT:

*Osebni žig projektanta  
z identifikacijsko številko*

mag. Andreja Strupi Pavlin, univ. dipl. inž. grad.

*Podpis:*

*Datum:*

SODELAVCI:

Luka Possnig, mag. inž. grad.

*Podpis:*

*Datum:*

---

## **1.3 VSEBINA ELABORATA**

---

<b>SPLOŠNI DEL</b>		<b>1.0</b>
Osnovni podatki o elaboratu		1.1
Podatki o projektantih		1.2
Vsebina elaborata		1.3
Izjave, mnenja, soglasja, zabeleške		1.4
Izjava o upoštevanju tehničnih predpisov in standardov		1.4.1
<b>TEKSTUALNI DEL</b>		<b>2.0</b>
Tehnični opis		2.1
Projektantski popis del s predizmerami		2.2
Projektantski predračun z rekapitulacijo stroškov		2.3
<b>GRAFIČNI DEL – RISBE</b>		<b>3.0</b>
Pregledna situacija	M 1 : 5000	3.1
Situacija začasne prometne ureditve – list 1 –	M 1 : 500	3.2
Situacija začasne prometne ureditve – list 2 –	M 1 : 500	3.3
Situacija začasne prometne ureditve – tipske sheme –	Ni v merilu	3.4
Detajl postavitve začasne prometne signalizacije		

---

## **1.4 IZJAVE, MNENJA, SOGLASJA, ZABELEŽKE**

---

### **1.4.1 Izjava o upoštevanju tehničnih predpisov in standardov**

Na podlagi 48. člena Zakona o graditvi objektov (Ur.l. RS št. 110/2002) dajemo

**IZJAVO,**

da so bili pri izdelavi projektne dokumentacije za elaborat

cesta: **R2-410/1134 Tržič – Kokrica**

lokacija: **od km 6+000 do km 6+700**

objekt: **ureditev pločnika Goriče - Golnik**

vrsta elaborata: **elaborat začasne prometne ureditve**

vrsta projektne dokumentacije: **PZI**

številka elaborata: **EZ-47/17**

investitor: **Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj**

upoštevani naslednji tehnični predpisi, pravilniki, normativi in standardi:

- Zakon o graditvi objektov (ZGO-1), Ur.l. RS, št. 110/2002; spremembe: 102/2004-UPB1 (14/2005 popr.), 126/2007, 108/2009, 57/2012, 110/2013, 19/15;
- Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1), Ur.l. RS, št. 83/2004; spremembe: Ur.l. RS, št. 35/2005; 51/2005-UPB1, 67/2005, 69/2005, 76/2005-ZDCOPMD, 97/2005-UPB2, 108/2005, 25/2006-UPB3, 105/2006, 133/2006-UPB4, 37/2008, 56/2008-UPB5, 58/2009, 36/2010, 109/2010-ZCes-1, 109/2010-ZPrCP, 39/2011-ZJZ-E;
- Zakon o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt), Ur.l. RS, št. 33/2007; spremembe: 57/2012, 109/12, 76/14,14/15;
- Uredba o kategorizaciji državnih cest, Ur.l. RS, št. 33/1998; spremembe: Ur.l. RS, št. 48/1999, 102/1999, 69/2000, 79/2000, 97/2000, 62/2001, 82/2001, 52/2002, 95/2002, 18/2003, 65/2003, 119/2003, 86/2005, 118/2005, 71/2006, 98/2006, 116/2007, 23/2009, 30/2010, 109/2010-ZCes-1, 102/2012, 35/15, 38/15, 78/15, 21/16, 52/16, 64/16;
- Zakon o javnih cestah (ZJC), Ur.l. RS, št. 29/1997; spremembe: Ur.l. RS, št. 18/2002, 50/2002 Odl. US: U-I-224/00-15, 110/2002-ZGO-1, 131/2004 Odl. US: U-I-96/02-20, 92/2005, 33/2006-UPB1, 33/2006 Odl. US: U-I-325/04-8, 45/2008, 57/2008-ZLDUVCP, 42/2009, 109/2009, 109/2010-ZCes-1, 24/15-ZCestn, 33/06;
- Pravilnik o projektiranju cest, Ur.l. RS, št. 91/2005; spremembe: Ur.l. RS, št. 26/2006, 109/2010-ZCes-1, 24/15-ZCestn;
- Pravilnik o projektni dokumentaciji, Ur.l. RS, št. 55/2008;
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, Ur.l. RS, št. 99/2015, 46/17;
- Pravilnik o zaporah na cestah, Ur. l. RS, št. 4/2016;
- Zakon o cestah (ZCes-1), Ur.l. RS, št. 109/10, 48/12, 36/14, 46/15;
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), Ur.l. RS, št. 109/2010; spremembe: 57/2012, 63/2013.

Odgovorni projektant:

**mag. Andreja Strupi Pavlin, univ. dipl. inž. grad.**

---

## **2.0    TEKSTUALNI DEL**

---

- 2.1    Tehnični opis
- 2.2    Projektantski popis del s predizmerami
- 2.3    Projektantski predračun z rekapitulacijo stroškov

## 2.1 TEHNIČNI OPIS

### 1. SPLOŠNO

Zadevni elaborat je bil izdelan za potrebe urejanja prometa v času gradnje in služi le kot izhodišče za pripravo končnega elaborata začasne prometne ureditve in oceno stroškov, potrebnih za izvedbo ureditve prometa med gradnjo. Končni elaborat začasne prometne ureditve naj se pred pričetkom nameravane gradnje izdela v dogovoru z izvajalcem gradbenih del.

### 2. PODATKI O PROMETNIH OBREMENITVAH

Na odseku zadevne državne ceste R2-410/1134 Tržič – Kokrica, se na oddaljenosti cca. 3,5 km od predvidene zapore nahaja avtomatsko števno mesto 258 Tenetiše (tip štetja QLD\*). Med lokacijo gradbišča in lokacijo avtomatskega števca prometa je nekaj izvorov in ponorov (Goriče, Letenice). Glede na to da je bolj atraktivna smer proti Kranju lahko pričakujemo, da so dejanske prometne obremenitve na območju obravnave nekoliko nižje. Na to nakazuje tudi avtomatski števec 556 Senično, ki se nahaja na istem odseku, vendar cca. 1,7 km v smeri proti Tržiču.

V nadaljevanju so po publikacijah *PROMET 2015 in PROMET 2016* podani podatki o prometnih obremenitvah oziroma strukturi prometa za zadevno državno cesto. Za obe leti so podani podatki kot prikaz, da se prometne obremenitve v zadnjih letih na zadevnem odseku niso bistveno spremenile. Dnevne obremenitve v nadaljevanju so podane le za leto 2015.

*PROMET 2015 – R2-410/1134 (št. mesto 258 Tenetiše – tip štetja QLD6)*

cesta	PLDP	motorji	osebni avtomobili	avtobus	lahka tov. <	s. tov.	tež. tov.	tov. s priklopniki.	Vlačilci
R2-410/1134	<b>4.334</b>	32	3.954	23	271	18	25	6	5

*PROMET 2016 – R2-410/1134 (št. mesto 258 Tenetiše – tip štetja QLD\*)*

cesta	PLDP	motorji	osebni avtomobili	avtobus	lahka tov. <	s. tov.	tež. tov.	tov. s priklopniki.	Vlačilci
R2-410/1134	<b>4.403</b>	56	3.992	22	274	26	24	5	4

*PROMET 2015 – R2-410/1134 (št. mesto 556 Senično – tip štetja QLD6)*

cesta	PLDP	motorji	osebni avtomobili	avtobus	lahka tov. <	s. tov.	tež. tov.	tov. s priklopniki.	Vlačilci
R2-410/1134	<b>2.245</b>	26	2.072	2	118	11	12	3	1

*PROMET 2016 – R2-410/1134 (št. mesto 556 Senično – tip štetja QLD\*)*

cesta	PLDP	motorji	osebni avtomobili	avtobus	lahka tov. <	s. tov.	tež. tov.	tov. s priklopniki.	Vlačilci
R2-410/1134	<b>2.319</b>	45	2.097	2	149	11	11	3	1

Števno mesto: 258 TENETIŠE

## PREGLED DNEVNIH OBREMENITEV ZA OBDOBJE OD 01.01.2015 DO 31.12.2015

vsa vozila, obe smeri, leto 2015

Den	Januar	Februar	Marec	April	Maj	Junij	Julij	August	September	Oktober	November	December
1	1.795	2.090	2.720			5.290	4.768	2.907	5.009	5.390	3.232	5.017
2	3.405	4.833	4.899			5.611	4.755	2.241	5.121	5.270	5.086	5.197
3	3.891	4.716	5.163			5.270	4.726	4.288	5.211	5.597	5.164	5.273
4	2.274	4.616	5.000			5.588	2.847	4.168	5.141	2.713	5.108	5.169
5	4.886	4.011	5.108			5.596	2.457	4.194	3.144	5.484	5.426	3.403
6	5.065	3.859	5.067			3.524	4.527	4.307	3.146	5.291	5.360	2.738
7	4.759	3.456	3.459			2.887	4.432	4.279	5.250	5.076	3.593	4.544
8	4.673	2.791	3.321			5.199	4.422	2.720	5.369	5.136	2.916	5.370
9	5.910	4.853	4.923			5.222	4.667	2.575	5.210	5.434	5.240	5.013
10	3.223	5.031	5.243			5.351	4.744	4.519	5.469	3.324	5.277	5.169
11	2.218	4.855	4.916			5.455	3.213	4.550	5.277	2.514	5.122	5.255
12	4.947	5.186	5.239			5.475	2.608	4.652	3.716	5.231	5.328	3.547
13	5.033	4.957	5.362			3.543	4.323	4.572	3.069	5.109	5.329	2.697
14	4.662	3.248	3.553			2.757	4.515	4.506	4.928	4.896	3.338	4.592
15	4.965	2.967	2.699			5.161	4.525	2.777	5.249	4.954	2.756	5.098
16	4.886	5.140	5.272			5.235	4.557	2.446	4.991	5.357	5.064	5.032
17	3.109	5.015	5.191			5.168	4.543	4.429	5.544	3.430	5.071	5.142
18	2.420	4.905				5.572	2.928	4.690	5.327	2.841	5.233	5.204
19	4.870	5.280				5.079	2.388	4.683	5.593	4.995	5.214	3.425
20	5.167	5.195				3.191	4.302	4.878	5.213	5.135	5.184	3.000
21	4.797	3.051				2.915	4.319	4.901	5.351	5.324	2.683	5.003
22	4.680	2.194				5.199	4.399	3.273	5.559	5.526	2.361	5.322
23	4.812	4.494				4.528	4.442	2.926	4.941	5.519	4.930	5.234
24	2.918	4.614				5.227	4.512	4.731	5.144	3.601	4.867	4.480
25	2.309	4.474				2.754	3.052	4.635	5.131	3.000	5.004	2.314
26	4.992	4.765				3.915	2.246	4.830	2.451	4.970	4.894	2.687
27	4.882	4.725				2.641	3.994	5.115	2.732	4.600	5.205	2.700
28	4.833	3.137			5.397	2.582	4.059	5.108	5.088	4.683	3.478	4.279
29	4.889				5.474	4.606	4.122	3.374	5.187	4.834	2.893	4.127
30	3.339				3.611	4.959	4.046	2.828	5.164	5.131	4.941	4.087
31	2.930				2.686			4.280	5.239	3.686		3.267
Skupaj	125.667	118.149	77.205		17.168	135.610	123.780	125.346	140.175	142.207	135.027	134.206
Povpr.	4.054	4.220	4.541		4.292	4.520	3.993	4.043	4.673	4.587	4.501	4.329

## Povprečni dnevni promet obdobja

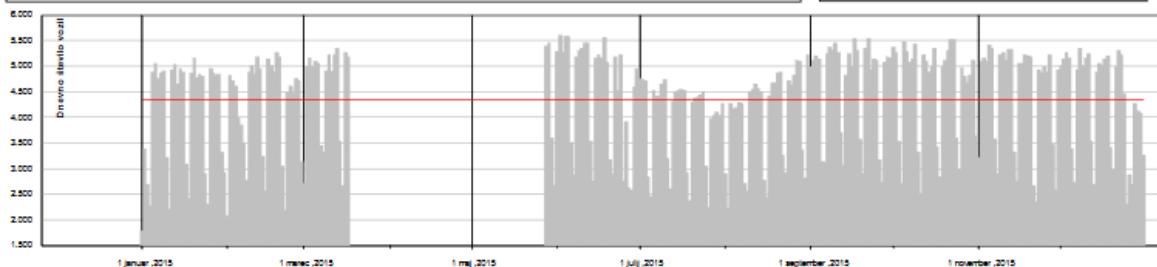
Obdobje:	4.339	Ponedeljek:	4.896
Urn:	180	Torek:	4.997
Poletni:	4.174	Sreda:	4.876
Izven sez.:	4.410	Četrtek:	4.649
Po do Pe:	4.888	Petek:	4.864
So in Ne:	2.952	Sobota:	3.237
Prizniti:	2.650	Nedelja:	2.668

## Porazdelitev 24 urnega prometa na posamezne dele dneva

	24 / 8h-22h	Od 6 do 18 ure	Od 18 do 22 ure	Od 22 do 6 ure
Vsi dnevni:	1,065042	0,7821410	0,1567891	0,0610699
Po do Pe:	1,060618	0,7949512	0,1478952	0,0571537
Sobote:	1,088899	0,7349019	0,1834570	0,0816411
Nedelje:	1,077571	0,7221012	0,2059118	0,0719870

## Maksimalni promet obdobja

Po do Pe:	5.611	Dne:	02.06.2015
So in Ne:	3.716	Dne:	12.09.2015
Urn:	593	Dne:	05.11.2015
Ura:	15		



Direktoja RS za cestne, 2016

Števno mesto: 556 SENIČNO

## PREGLED DNEVNIH OBREMENITEV ZA OBDOBJE OD 01.01.2015 DO 31.12.2015

vsa vozila, obe smeri, leto 2015

Den	Januar	Februar	Marec	April	Maj	Junij	Julij	August	September	Oktober	November	December
1	1.090	1.190	1.697			2.704	2.451	1.968	2.660	2.654	2.115	2.263
2	1.861	2.315	3.368			2.835	2.500	1.348	2.585	2.677	2.614	2.615
3	1.588	2.145	2.530			2.793	2.594	2.096	2.556	1.949	2.625	2.203
4	1.364	2.216	2.455			2.902	1.925	2.150	2.550	1.636	2.594	1.604
5	2.404	1.779	2.487			2.883	1.672	2.205	1.688	2.721	2.720	1.109
6	2.471	1.805	2.612			2.857	2.243	2.240	2.281	2.411	2.773	999
7	2.301	1.843	2.053			1.884	2.327	2.278	2.675	2.342	2.139	1.993
8	2.310	1.561	2.134			2.680	2.097	1.694	2.750	2.529	2.089	2.318
9	2.311	2.354	2.522			2.602	2.316	1.797	2.663	2.728	2.600	2.489
10	1.850	2.365	2.707			2.668	2.413	2.176	2.863	1.834	2.539	2.519
11	1.126	2.506	2.464			2.781	2.082	2.323	2.829	1.428	2.658	2.567
12	2.386	2.404	2.556			2.830	1.727	2.358	2.391	2.592	2.726	1.914
13	2.411	2.601	2.704			2.165	2.132	2.351	2.019	2.381	2.647	1.720
14	2.384	1.505	2.172			1.687	2.303	2.312	2.336	2.292	1.960	2.401
15	2.428	1.478	1.532			2.462	2.296	1.837	2.568	2.389	1.736	2.463
16	2.392	2.539	2.533			2.968	2.356	1.488	2.517	2.605	2.646	2.455
17	1.617	2.449	2.489			2.573	2.358	2.151	2.704	2.039	2.596	2.486
18	1.454	2.447				2.808	1.817	2.415	2.701	1.841	2.562	2.971
19	2.392	2.548				2.467	1.564	4.434	1.938	2.353	2.612	1.988
20	2.462	2.613				1.816	2.244	2.458	1.883	2.476	2.754	1.867
21	2.277	1.697				1.834	2.254	2.596	2.667	2.670	1.491	2.361
22	2.267	1.253				2.555	2.330	2.236	2.839	2.780	1.289	2.639
23	2.422	2.175				2.064	2.200	2.127	2.378	2.743	2.371	2.575
24	1.561	2.193				2.573	2.336	2.262	2.525	2.146	2.398	2.436
25	1.456	2.065				1.544	1.729	2.157	2.600	1.680	2.492	1.516
26	2.296	2.368				2.187	1.310	2.447	1.939	2.512	2.357	1.782
27	2.378	2.351				1.629	1.960	2.591	1.787	2.501	2.602	1.786
28	2.425	1.882			2.865	1.637	2.051	2.613	2.557	2.258	2.010	2.236
29	2.362				2.834	2.452	1.969	2.028	2.557	2.252	1.702	2.136
30	1.364				2.154	2.559	1.919	2.123	2.495	2.597	2.469	2.105
31	1.572				1.572			2.247	2.551	2.238		1.903
Skupaj	63.122	58.965	40.015		9.426	71.809	65.712	67.710	73.451	72.903	71.076	66.025
Povpr.	2.036	2.107	2.354		2.357	2.394	2.120	2.174	2.428	2.339	2.369	2.130

## Povprečni dnevni promet obdobja

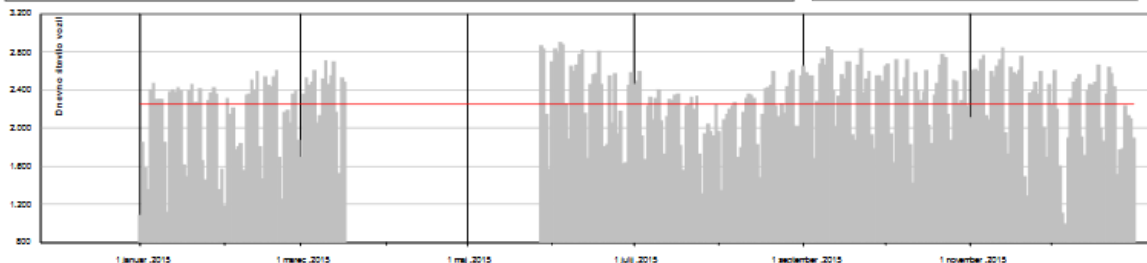
Obdobje:	2.244	Ponedeljek:	2.403
Urn:	93	Torek:	2.436
Poletni:	2.226	Sreda:	2.426
Izven sez.:	2.253	Četrtek:	2.421
Po do Pe:	2.430	Petek:	2.462
So in Ne:	1.782	Sobota:	1.896
Prizniti:	1.652	Nedelja:	1.667

## Porazdelitev 24 urnega prometa na posamezne dele dneva

	24 / 8h-22h	Od 6 do 18 ure	Od 18 do 22 ure	Od 22 do 6 ure
Vsi dnevni:	1,064903	0,7702330	0,1686196	0,0609474
Po do Pe:	1,063679	0,7754016	0,1645548	0,0600436
Sobote:	1,075779	0,7524893	0,1770896	0,0704411
Nedelje:	1,060147	0,7527496	0,1905156	0,0567348

## Maksimalni promet obdobja

Po do Pe:	2.902	Dne:	04.06.2015
So in Ne:	2.391	Dne:	12.09.2015
Urn:	303	Dne:	05.10.2015
Ura:	15		



Direktoja RS za cestne, 2016

### 3. PROMETNA SITUACIJA

#### 3.1 Obstoječe razmere

Obravnavan del regionalne ceste, z izjemo prvih 150 m, ki se nahaja v območju naselja Golnik, poteka izven naselja. Trasa poteka po gričevnatem terenu z dobrimi geometrijski elementi. Širina vozišča vzdolž obdelave je cca. 6,4 m. Razširitve v krivinah niso upoštevane. Vozišče je obrobljeno z utrjeno peščeno (delno zatravljeno) bankino širine 1,0 m ali z asfaltno koritnico širine od 0,5 do 0,8 m. V območju avtobusnih postajališč se nahajajo pločniki širine 1,6 m. Vzdolž trase se na regionalno cesto priključuje več kategoriziranih in nekategoriziranih javnih poti. Med km 6,000 in 6,050, v naselju Golnik se nahaja urejeno levo avtobusno postajališče. Med km 6,640 in 6,760 se nahaja urejen par avtobusnih postajališč. Omejitev hitrosti v območju postajališča je omejena na 60 km/h. Površine za pešce izven območja avtobusnih postajališč niso urejene. Na obravnavanem delu trase se nahaja en prehod za pešce v km 6,700. Javna razsvetljava je na delu med km 6,000 in km 6,080, ter na delu med km 6,620 in km 6,960 urejena.



#### 3.2 Predlagana prometna ureditev

Zaradi izgradnje pločnika za pešce bo potrebno na državni cesti R2-410/1134 Tržič – Kokrica in občinski cesti JP 683691 Goriče – Golnik (Veverij) vzpostaviti več delnih zapor v predvideno **osmih (8) fazah**, ki so razdeljene na več etap. Pri tem je predvideno, da so zaradi usklajevanja in



napredovanja gradbenih del faze oziroma etape lahko vzpostavljene v poljubnem vrstnem redu, po potrebi je lahko hkrati vzpostavljenih tudi več faz oziroma etap.

Vzpostavitev zapor je predvidena tako v delovnem času (delna zapora ceste, izmenično enosmerni promet) kot tudi izven delovnega časa (zapora bankine, dvosmerni promet).

Začasna prometna signalizacija bo postavljena po modificiranih tipskih shemah:

- Z-1+MOD (cesta zunaj naselja - promet izmenično enosmeren, urejen s semaforji) – se uporabi v primeru, da ni zagotovljena preglednost, ki bi omogočila vzpostavitev zapore z odstopom prednosti,
- Z-2+MOD (cesta zunaj naselja - promet izmenično enosmeren, urejen s prometnimi znaki) – se uporabi v primeru, da je dolžina gradbišča maksimalne dolžine 80 m in da je vozniku iz smeri približevanja zapori ceste z razdalje najmanj 20 m pred območjem zožitve zagotovljena preglednost do mesta, ki je na razdalji najmanj 20 m za območjem zožitve,
- Z-6+MOD (cesta zunaj naselja - dvosmerni promet urejen na vozišču (zapora bankine)) – se uporabi izven delovnega časa in pri gradbenih delih, ki se izvajajo na zadostni razdalji izven vozišča,
- N-1+MOD (cesta v naselju - promet izmenično enosmeren, urejen s semaforji) – se uporabi v primeru, da ni zagotovljena preglednost, ki bi omogočila vzpostavitev zapore z odstopom prednosti,
- N-4+MOD (cesta v naselju, na območju priključka - promet izmenično enosmeren, urejen s semaforji, vmesni priključek zaprt) – se uporabi vedno kadar je potrebno v območju zapore zapreti priključek kategorizirane ceste (zapre se vse priključke) – zapora priključka se lahko uporabi tudi v kombinaciji z ostalimi shemami,
- N-5+MOD (cesta v naselju - promet izmenično enosmeren, urejen s prometnimi znaki) – se uporabi v primeru, da je dolžina gradbišča maksimalne dolžine 80 m in da je vozniku iz smeri približevanja zapori ceste z razdalje najmanj 20 m pred območjem zožitve zagotovljena preglednost do mesta, ki je na razdalji najmanj 20 m za območjem zožitve,
- N-9+MOD (cesta v naselju - dvosmerni promet, urejen s prometnimi znaki) – se uporabi izven delovnega časa in pri gradbenih delih, ki se izvajajo na zadostni razdalji izven vozišča,
- kombinacije tipskih shem Z-1 + N-1, Z-2 + N-5 in Z-6 + N-9 se uporabijo kadar se gradbena dela izvajajo na robu naselja.

Začasna širina vozišča v delovnem času bo enaka obstoječi širini enega voznega pasu (3,25 m + 0,25 m varnostne širine), izven delovnega časa bo širina vozišča enaka 6,25 m + 0,25 m varnostne širine (začasna vozna pasova bosta širine 3,25 m + 3,00 m).

Vse kategorizirane priključke v območju zapore je potrebno zapreti po tipski shemi E-6+MOD (ceste v naselju – za zavarovanje del, ki zahtevajo popolno zaporo odseka brez vzpostavitve obvoza). Vodenje obvoza, zaradi izrazito lokalnega značaja cest in možnosti priključitve na državno cesto preko okoliških občinskih cest, ni predvideno. Po potrebi (v primeru, da je priključek v območju zapore) se zaprejo tudi priključki občinskih cest in ne kategoriziranih cest na nasprotni strani zapore.

Nekategorizirane priključke in hišne priključke se po potrebi po dogovoru z lastniki objektov zapre z zaporno vrvico. Uporabnikom se v času zapore omogoči parkiranje v neposredni bližini.

Izvajalec del lahko v primeru, da narava del tako zahteva, sočasno izvaja tudi dve etapi. V tem primeru mora biti zagotovljena ustrezna zaježitvena razdalja med vzpostavljenimi zaporami.

V območju kjer je hitrost administrativno omejena na 60 km/h (območje priključkov), se znake po potrebi prekrije oziroma prečrta oziroma se jih skladno s pravilnikom o zaporah vključi v predvidene tipske sheme.

V območju ceste na robu naselja se uporabijo predvidene kombinacije modificiranih tipskih shem. Znaki se po potrebi (visoke hitrosti) lahko postavijo tudi na večji razdalji. V tem primeru je takoj za znakom za konec naselja potrebno ponoviti znak za omejitev hitrosti na 50 km/h.

Na tangiranem odseku državne ceste poteka redna avtobusna linija (postaja Golnik Bloki in Golnik Malijevo). Avtobusne postaje v območju zapore se začasno ukinejo. Avtobusne prevoznike je potrebno o tem pravočasno obvestiti.

V sklopu priprave končnega elaborata začasne prometne ureditve se na podlagi prometnih obremenitev (ročnega štetja) in drugih robnih pogojev določijo semaforški režimi.

Po končani gradnji (v zaključni fazi) do tehničnega pregleda se namestijo znaki za delo na cesti z dopolnilno tablo "Cesta v gradnji".

#### Splošno

Postavljena začasna prometna signalizacija je naslednjih dimenzij:

- a) znaki za nevarnost imajo stranice dolge 90 cm,
- b) znaki za izrecne odredbe imajo premer 60 cm.

Površina znakov mora biti izdelana iz svetlobno odsevnih materialov tipa RA2. Prometni znaki na istem nosilcu morajo imeti enake svetlobno-odbojne lastnosti.

Pri prečrtanju vsebin obstoječih prometnih znakov je potrebno uporabiti materiale, ki pri odstranitvi ne poškodujejo svetlobno-odsevne folije na znaku.

Obstoječa in začasna prometna signalizacija morata biti postavljeni tako, da se ne prekrivata (sta vidni z zadostne razdalje).

Na tangiranem odseku poteka redna avtobusna linija. Avtobusni prevoznik mora biti o zapori obveščen.

Za varnost in zavarovanje gradbišča v času zapore mora poskrbeti izvajalec del.

Zaporo se označi s tablam čelne zapore ter ponoči in ob slabi vidljivosti opremi z utripajočimi oranžnimi lučmi.

Ponoči in ob slabi vidljivosti mora biti zapora osvetljena z rumenimi utripalkami.

Okoliške stanovalce in uporabnike ceste se predčasno obvesti o zapori preko lokalnih medijev oziroma na krajevno običajen način.

Začasna prometna signalizacija je prikazana v grafičnem delu elaborata v prometnih situacijah 3.2 – 3.4. Obstoječa signalizacija je obarvana sivo.

#### **4. POSTAVITEV ZAČASNE PROMETNE SIGNALIZACIJE IN OPREME**

Kvaliteta začasne prometne signalizacije ustreza 13. členu Pravilnika o prometni signalizaciji in opremi na cestah in 18. členu Pravilnika o zaporah na cestah. Stranica trikotnika meri 90 cm, premer kroga znaša 60 cm. Osnovna barva je rumena. Prometni znaki so iz Alu pločevine. Višina postavitve je 150 cm, v območju con za pešce pa 225 cm nad višino vozišča za vse znake, razen za table čelne zapore, ki so postavljene 1 m nad višino vozišča. Detajl postavitve začasne prometne signalizacije je prikazan v grafičnem delu elaborata.

#### **5. ZAKLJUČEK**

Opisane rešitve služijo za lažjo obrazložitev aktivnosti, ki se bodo izvajale tekom gradnje. Elaborat služi le kot izhodišče za pripravo elaborata začasne prometne ureditve in oceno stroškov, potrebnih za izvedbo ureditve prometa med gradnjo. Podroben elaborat za pridobitev dovoljenja za zaporo ceste naj se izdela v dogovoru z izvajalcem gradbenih del pred pričetkom nameravane gradnje.

Kranj, november 2017

Luka Possnig, mag. inž. grad.