



Studio OREH, d.o.o., Kranj,
Srednje Bitnje 99, 4209 Žabnica,
M:041 694 920, www.studio-oreh.si

1.0	NASLOVNA STRAN
------------	-----------------------

NAROČNIK: **MESTNA OBČINA KRANJ**
Slovenski trg 1, 4000 Kranj

OBJEKT: **URBANA OPREMA ZA KOLESARJE**

**VRSTA PROJEKTNE
DOKUMENTACIJE:** IZVEDBENI NAČRT

PROJEKTANT: Studio OREH, d.o.o., Kranj
Srednje Bitnje 99, 4290 Žabnica

Direktor: Bogdan Zalokar

**Odgovorni
vodja projekta:** Elizabeta Fleišer, univ.dipl.inž.arh.
pooblaščenka arhitektka, ZAPS 0681 A

Številka projekta: IN-SO-02/1

Številka izvoda: 1 2 3 4 5 6 A

Kraj in datum: Srednje Bitnje, marec 2018

1.1	KAZALO VSEBINE NAČRTA IN-SO-02/1
------------	-----------------------------------------

TEKSTUALNI DEL

1.0 NASLOVNA STRAN	1
1.1 KAZALO VSEBINE NAČRTA.....	2
1.2 TEHNIČNO POROČILO.....	3
1.2.1 splošno.....	3
1.2.2 pregled in analiza obstoječega stanja.....	4
1.2.3 predvidene rešitve.....	5
1.2.4 opis predvidnih posegov.....	5
1.2.5 tabela prizadetih parcel.....	6

RISBE

2.1 pregledna situacija.....	18
2.2 kolesarska nadstrešnica / priloga	
2.2.1 skica nosilca modula / priloga	
2.2.2 nosilec modula / priloga	
2.2.3 MODUL 8/ST / priloga	
2.2.4 MODUL 8 / priloga	
2.2.5 postavitve modulov / priloga	
2.3 kolesarsko stojalo / priloga	
2.4 servisni stebriček za popravilo koles s polnilcem za e-kolesa.....	19
2.5 gradbena situacija	
2.5.1 Osnovna šola Stane Žagar.....	21
2.5.2 Osnovna šola France Prešeren.....	23
2.5.3 podružnična šola Kokrica - Osnovna šola France Prešeren.....	25
2.5.4 Gimnazija France Prešeren.....	27
2.5.5 Zdravstveni dom Kranj.....	29
2.5.6 Avtobusna postaja Kranj.....	31
2.5.7 Športna dvorana Planina.....	33
2.5.8 Mestno pokopališče Kranj.....	35

(opomba: gradbena situacija po lokacijah je v prilogi posamezne lokacije)

1.2	TEHNIČNO POROČILO
-----	-------------------

1.2.1 splošno

Mestna občina Kranj predvideno investicijo načrtuje s ciljem zagotovitve višjega standarda uporabnikom koles, ki bo imel odziv tudi v širši javnosti in posledično veliko prispeval k spreminjanju razmišljanja občanov. Le-to predstavlja največji izziv pri uvajanju navad trajnostne mobilnosti v praksi saj je v občanih še vedno globoko zakoreninjena voziška kultura.

Načrtovanje prometa v preteklih obdobjih je pač sledilo misli 'če želimo mesto za avtomobile potem imamo mesto za avtomobile'. Sedanji trendi pa sledijo misli 'če želimo mesto za pešce in kolesarje potem imamo mesto za pešce in kolesarje'.

Da bi samo funkcijo kolesarskega parkirišča nadgradili je ena lokacija izbrana na območju avtobusne postaje Kranj in kot taka omogoča možnost intermodalne uporabe kolesa in avtobusa.

Izgradnja primernih parkirišč za kolesa spodbuja in znatno izboljša pogoje za kolesarjenje v mestih saj imajo številne prednosti⁽³⁾:

a. boljša zaščita koles pred krajo in vandalizmom

Zaklenjena kolesa so bolj varna pred krajo, zavetje štiti pred slabim vremenom in podaljšuje življenjsko dobo koles, varno zaklepanje omogoča uporabo dražjih koles)

b. dobra lokacija kolesarskega parkirišča

Ob povezavi z glavnimi prometnimi viri (avtobusna ali železniška postaja, P+R parkirišče) je lažje uporabljati kolo za dostop. Pri izbiri lokacij smo upoštevali dva vidika:

- spodbujanje vsakodnevnega kolesarjenja

V ta namen so izbrane lokacije v dveh osnovnih in eni srednji šoli, kjer beležijo večje število otrok in mladostnikov, ki prihajajo s kolesom. Obenem pa so parkirišča dostopna tudi ostalim (npr. vadba odraslih v telovadnicah, bližina javnih ustanov ipd.)

- povezava z glavnimi prometnimi viri

Štiri izbrane lokacije ležijo manj kot 80m od parkirišč in avtobusne postaje oz. so v bližini ciljnega vhoda.

V smislu spodbujanja trendov trajnostne mobilnosti je nujno, da mestna občina začne intenzivno krepiti ta segment trajnostnega prometa z zavedanjem, da bo napredek pri uporabi kolesa kot vsakodnevnega prevoznega sredstva morala še nadgraditi infrastrukturo namenjeno kolesarjem in že uveden sistem za izposojlo koles KRskOLESOM

Glede na analize in zaključke Celostne prometne strategije Mestne občine Kranj so potrebo po vlaganjih v infrastrukturo namenjeno kolesarjem izrazili tudi občani. To pomeni, da je tudi prostora za nadaljnjo širitev več kot dovolj. Temu v prid govori tudi dejstvo, da je sedanja uporaba kolesarjenja kot oblike dnevne migracij zelo nizka.

Viri: (1)CPS, stran 36, stran 37, točka d.

(2)Kolesarjem prijazna infrastruktura, verzija 1.0, avgust 2017, izdalo in založilo MIRS

(3)Enostavno parkiranje koles, projekt BiCY - cities and regions for cycling

1.2.2 pregled in analiza obstoječega stanja

Pregledano je stanje v okolici javnih ustanov (občina, knjižnica, šole, zdravstveni dom, druge javne površine). Skupna ugotovitev je, da za kolesarje v mestu ni poskrbljeno v taki meri, da bi bilo kolesarjenje privlačno za občane. Ni pravih parkirnih mest in primernih kolesarnic z nadstreškom.

Parkirna infrastruktura je pomanjkljiva saj številna stojala ne ustrezajo priporočilom⁽³⁾ in ne omogočajo varnega zaklepanja. Prav tako ni ustreznih parkirnih mest v bližini osrednjih dejavnosti in prometnih vozlišč kar bi omogočalo pogostejše kombiniranje drugih načinov potovanja kot. npr. kolo - avtobus ali kolo - vlak.

Pri tem ugotavljamo, da *Vodiču za izgradnjo kolesarskih parkirišč*⁽³⁾ v celoti ustrezata dve postavitvi kolesarskih stojal (Mestna občina Kranj - 12 stojal in Mestna knjižnica Kranj (slika 4) - 24 stojal) in ena kolesarnica z nadstreškom (naselje Orehek ob glavni regionalni cesti Kranj - Ljubljana (slika 2)). Delno pa ustrezata kolesarnici z nadstreškom (napačna razdalja med posameznimi stojali) ob stranskem vhodu v stavbo MO Kranj (slika 3) in pred Dijaškim domom Zlato polje. Vsa^(slika 5) ostala stojala so ali neprimerna ali dotrajana in popolnoma neuporabna.



slika 2. kolesarsko parkirišče Orehek



slika 3. kolesarsko parkirišče MO Kranj



Slika 4. kolesarska stojala Mestna knjižnica
(vir:Google map)



slika 5. kolesarsko stojalo O.š. Stane Žagar

1.2.3 predvidene rešitve

Osnovni namen projekta 'Urbana oprema za kolesarje' je prispevek k razvoju trajnostne mobilnosti in povečanju uporabe koles v vsakodnevnem prometu. Posledično se izboljša kvaliteta zraka, zmanjšajo prometni zastoji in dvignila kvaliteta življenja predvsem v urbanem območju.

Namen projekta uresničimo s postavitvijo osvetljenih kolesarskih nadstrešnic s kolesarskimi stojali in servisnim stebričkom s polnilcem za električna kolesa. Projekt se izvaja na osmih (8) različnih mikrolokacijah kjer je zaznano večje število kolesarjev, ki lokacijo uporabljajo kot ciljno točko njihovega potovanja.

S privlačnejšimi parkirišči za kolesa uresničujemo zaveze dane v Celostni prometni strategiji (CPS) Mestne občine Kranj kjer v okviru 'Pet stebrov uspešne prihodnosti' v tretjem stebri / danosti za kolesarje predvideva oblikovanje razmer za izkoriščanje možnosti kolesarjenja in med UKREPI⁽¹⁾ predvideva postavitve parkirišč za parkiranje koles kot so kolesarnice, nadstrešnice, stojala za kolesa in v akcijskem načrtu pa v točki d. predvideva izvedbo v obdobju 2017 - 2022.

1.2.4 opis predvidnih posegov

Projekt zajema dve vrsti lokacij:

Prva lokacija je postavitve kolesarskih nadstrešnic za večje število koles (60 - 80) in so postavljene v bližini osnovnih in šolskega centra na Zlatem polju (fakulteta za organizacijske vede Maribor, dijaški dom Kranj, gimnazija France Prešeren, zavod KORAK). Na ta način spodbujamo šolarje, dijake, študente in zaposlene k večji uporabi koles za prihod k pouku, predavanjem ali na delovno mesto.

Druga lokacija je postavitve kolesarskih nadstrešnic v bližini javnih objektov (avtobusna postaja Kranj, zdravstveni dom Kranj, Mestno pokopališče, Športni center Planina) s ciljem lažjega pristopa do javnega prevoza in ustanov ter varnega shranjevanja koles v času, ko je kolesar drugje.

Seznam kolesarskih nadstrešnic s kolesarskim stojalom

oznaka	Lokacija	Bruto površina kolesarske nadstrešnice	Število koles
1.1	Osnovna šola Stane Žagar	78 m ²	48
1.2	Osnovna šola France Prešeren	200 m ²	72
1.3	Osnovna šola France Prešeren - podružnica Kokrica	140 m ²	48
1.4	Gimnazija France Prešeren	175 m ²	64
1.5	Zdravstveni dom Kranj	27 m ²	16
1.6	Avtobusna postaja Kranj	36 m ²	16
1.7	Športni center Planina	54 m ²	32
1.8	Mestno pokopališče	27 m ²	16
		737 m²	312 koles

Investicijska dela**- rušitvena dela**

rezanje asfalta do deb. 10 cm, odstranitev robnikov, betonskih korit, pohodnih betonskih plošč vse z odvozom na deponijo;

- zemeljska dela

različni izkopi, strojno utrjevanje, vgrajevanje tamponskega nasutja (granulacija 0-32mm), planiranje in utrjevanje v debelini 30 cm, ročno planiranje;

- gradbena dela

dvostranski opaž temelja; nabava, rezanje, krivljenje in polaganje rebraste armature različnih profilov; dobava in vgrajevanje AB (C25/30, XC2); dobava in vgrajevanje nearmiranega betona deb. 10 cm, zmrzlinso odpornega in opažem višine 15 cm, nabava in polaganje lamelnih robnikov 15/20/100, nabava in polaganje končnega sloja, asfalta 0-8mm;

- montažna dela

A. nabava, dobava in montaža kolesarske nadstrešnice zasnovane kot modularna skeletna konstrukcija, ki se jo lahko poljubno sestavlja po dolžini. Dolžina modula je 440 cm. Izdelana je iz INOX kovinskih cevi (ANSI 304 kvaliteta) pravokotne oblike. Streha je dvoslojni leksan. Vsaka kolesarska nadstrešnica je osvetljena z LED svetilkami. V prvem modulu v vrsti je servisni stebriček s polnilcem za električna kolesa.

B. nabava dobava in montaža kolesarskih stojal ustrezajo usmeritvam 'Kolesarjem prijazna infrastruktura' (MzI RS), visoka do 90 cm, široka 90 cm in medsebojno razmaknjena 100 cm. Izdelana so iz enake INOX kovine in medsebojno povezana na dveh vzporednih pravokotnih INOX ceveh ter z vijaki pritrjena v podlago (betonski temelj).

C. Nabava, dobava in montaža servisnega stebrička za kolesa s priklopom na omrežje 220V (polnjenje električnih koles). Izdelan je iz pocinkanega jekla in površinsko zaščiten s prašnim barvanjem. Orodje je skrito v notranjosti stojala, ima zmogljivejšo tlačilko in dodatno zaščito za tlačilko. Pletenice za orodje so iz nerjavečega jekla in plastificirane. Na stebriček sta pritrjeni dve nadometni vtičnici z zunanjo zaščito za dovod 220V In služita kot polnilec za električna kolesa in kolesa s pomožnim električnim motorjem ('pedelec').

1.2.5 tabela prizadetih parcel

Zap. št.	Parcela	Kat.obč.	Površina (m2)	Lastnik	Prizad. Površ.(m2)	Ostane po prevz.(m2)	Opomba
1.1	88	HUJE	6122	MESTNA OBČINA KRANJ	78	6044	Odkup ni potreben
1.2	902/2	KRANJ	502	MESTNA OBČINA KRANJ	200	302	Odkup ni potreben
1.3	5/14, 5/15	KOKRICA	4555	MESTNA OBČINA KRANJ	140	4415	Odkup ni potreben
1.4	874/4,894/4 1033/5	KRANJ	4940	MESTNA OBČINA KRANJ	175	4765	Odkup ni potreben
1.5	905/3	KRANJ	2046	MESTNA OBČINA KRANJ	27	2019	Odkup ni potreben
1.6	912/2,912/3	KRANJ	445	REPUBLIKA SLOVENIJA	36	409	Potrebno je dobiti soglasje
1.7	182/9	HUJE	4829	MESTNA OBČINA KRANJ	54	4775	Odkup ni potreben
18	360/2,513/3	ČIRČE	1184	MESTNA OBČINA KRANJ	27	1157	Odkup ni potreben
Vse skupaj prizadeto (m2)					737		
Vse skupaj / potrebna soglasja					36		

2.0	RISBE NAČRTA IN-SO-02/1
------------	--------------------------------

2.1 pregledna situacija

2.2 kolesarska nadstrešnica

- 2.2.1 skica nosilca modula
- 2.2.2 nosilec modula
- 2.2.3 MODUL 8/ST
- 2.2.4 MODUL 8
- 2.2.5 postavitve modulov

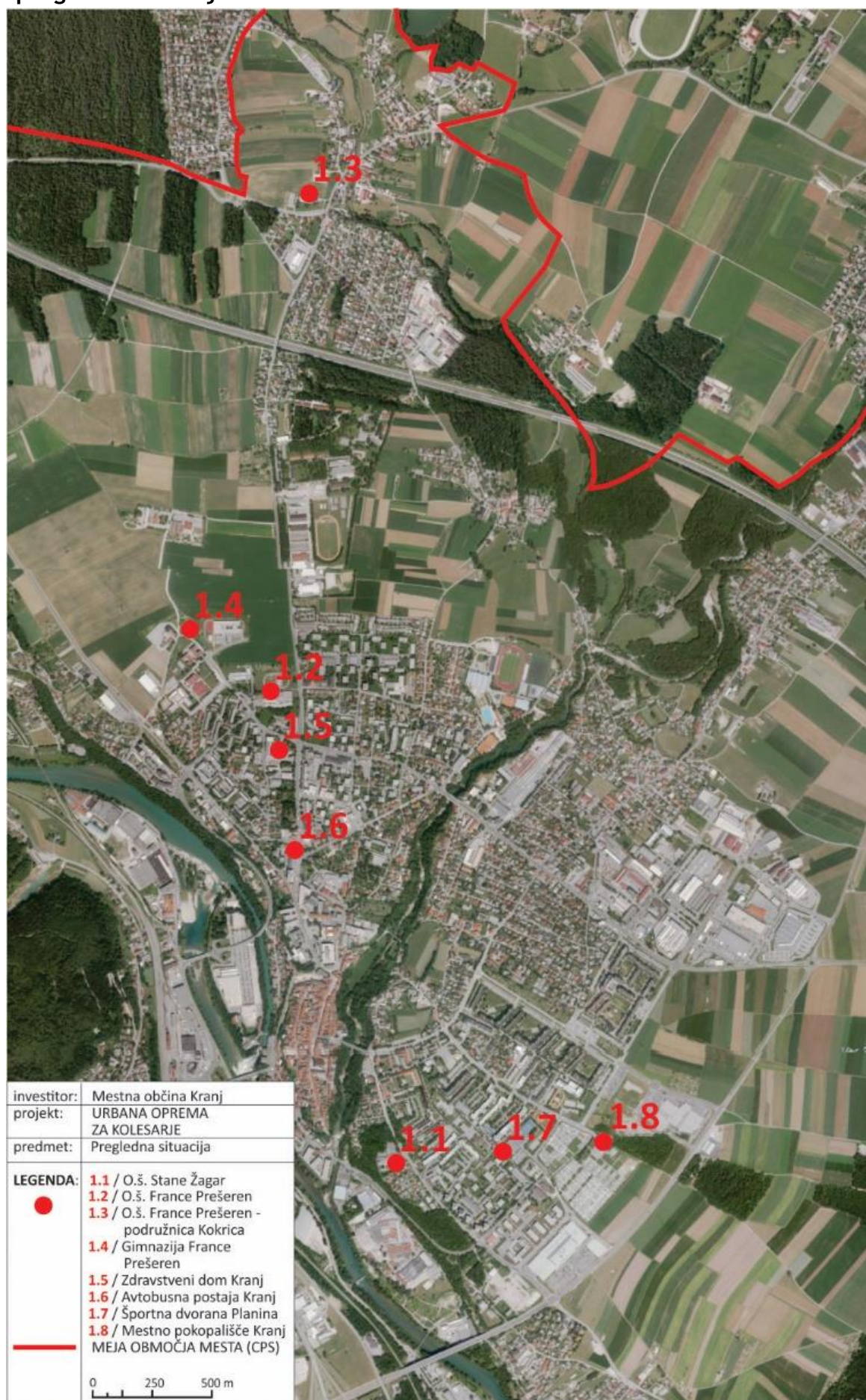
2.3 kolesarsko stojalo

2.4 servisni stebriček za popravilo koles s polnilcem za e-kolesa

2.5 gradbena situacija

- 2.5.1 Osnovna šola Stane Žagar
- 2.5.2 Osnovna šola France Prešeren
- 2.5.3 podružnična šola Kokrica - Osnovna šola France Prešeren
- 2.5.4 Gimnazija France Prešeren
- 2.5.5 Zdravstveni dom Kranj
- 2.5.6 Avtobusna postaja Kranj
- 2.5.7 Športna dvorana Planina
- 2.5.8 Mestno pokopališče Kranj

2.1 pregledna situacija



2.4 servisni stebriček za popravilo koles s polnilcem za e-kolesa

Izdelan je iz pocinkanega jekla in površinsko zaščiten s prašnim barvanjem. Orodje je skrito v notranjosti stojala, ima zmogljivejšo tlačilko in dodatno zaščito za tlačilko. Pletenice za orodje so iz nerjavečega jekla in plastificirane. Na stebriček sta pritrjeni dve nadometni vtičnici z zunanjo zaščito za dovod 220V In služita kot polnilec za električna kolesa in kolesa s pomožnim električnim motorjem ('pedelec').

Dimenzije: 45 x 65 x 150 cm

Pripadajoče orodje:

Ključ univerzalni nastavljivi 150, garnitura inbus ključev 2,5-10 MH, izvijač križni PH 2×100, Izvijač ploščati 5,5×100, Dvostranski viličasti ključ 13/14, Dvostranski viličasti ključ 15/17, kovinski snemalec pnevmatik.

Tlačilka z manometrom:

Model: SKS Airworx 10.0

Tlak: 10bar / 144psi

Nastavek: Kompatibilen s vsemi vrstami ventilov

Teža: 21,5 kg



2.5 gradbena situacija

2.5.1 Osnovna šola Stane Žagar

2.5.2 Osnovna šola France Prešeren

2.5.3 podružnična šola Kokrica - Osnovna šola France Prešeren

2.5.4 Gimnazija France Prešeren

2.5.5 Zdravstveni dom Kranj

2.5.6 Avtobusna postaja Kranj

2.5.7 Športna dvorana Planina

2.5.8 Mestno pokopališče Kranj

2.5.1 Osnovna šola Stane Žagar

Šola se nahaja v naselju Planina I ob cesti Staneta Žagarja. Po oceni ravnateljice se s kolesom redno vozi okoli 70 otrok in okoli 20 s skiroji kar predstavlja kar velik problem. Šolska telovadnica ponuja rekreacijo tudi izven šolskega urnika zato je kolesarski nadstrešek zelo dobrodošel.

Podatki o lokaciji: parcelna št. 88, K.o. Huje;

Lastnik: Mestna občina Kranj;

Osnovna namenska raba: stavbno zemljišče;

Na lokaciji postavimo 1 + 5 modulov (1 modul je 440 cm s stojalom za 8 koles, en modul ima servisni stebriček s polnilcem za električna kolesa in stojala za kolesa, 5 jih ima samo stojala za kolesa).

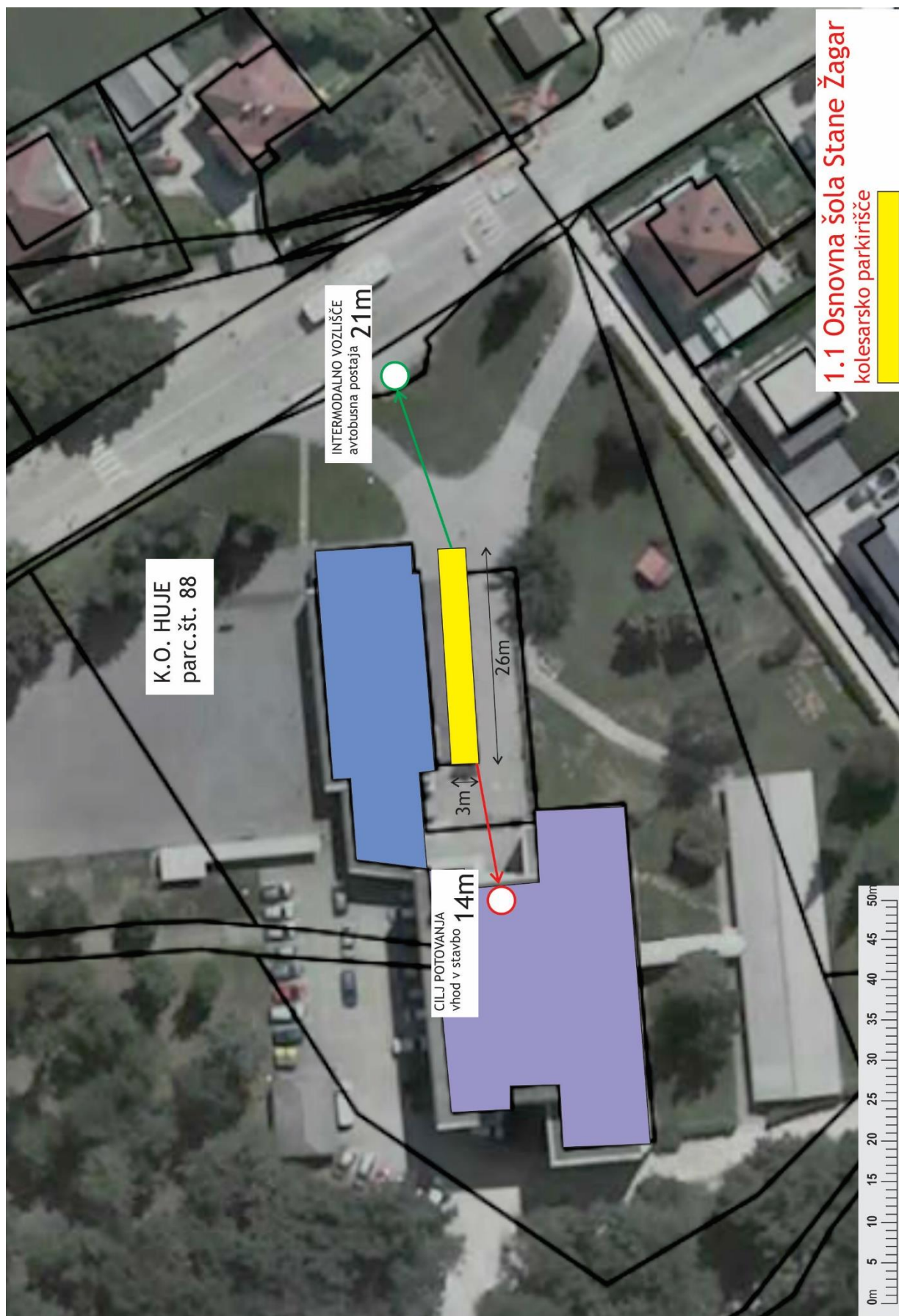
V bližini ni komunalnih ali drugih vodov razen 2 peskolovov tik ob opornem zidu. Za dovod elektrike je potrebno pridobiti ustrezna soglasja.

Kolesarsko parkirišče ustreza merilom za ocenjevanje ukrepov »**postavitve parkirišč za kolesa**«.

Ustreznost merila se dokazuje z grafično prilogo.

NAČELA	št. točk	dokazila	ustreznost
Oddaljenost parkirišča za kolesa od vhoda v stavbo, cilja potovanja glede na čas parkiranja: - maksimalna oddaljenost= 0 % možnih točk - oddaljenost do 10 m= 100 % možnih točk	60	Iz projektne dokumentacije je razvidna oddaljenost parkirišča od glavnega cilja v bližini	DA
Posamezno kolesarsko stojalo je samostojno pritrjeno v tla ali vijačeno na nadstrešek	10	projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa je na intermodalnem vozlišču	10		NE
Parkirišče za kolesa je dobro vidno in osvetljeno	5	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa ima opremo za opravljanje mini servisa	5	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa zagotavlja polnjenje električnih koles	5	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa je postavljeno na ukinjeno parkirno mesto za avtomobile	5		NE

Osnovna šola Stane Žagar / Pregledna situacija



2.5.2 Osnovna šola France Prešeren

Šola se nahaja v naselju Zlato Polje v bližini zdravstvenega doma in centra šol. Po oceni ravnatelja se s kolesom redno vozi okoli 80 otrok in okoli 20 s skiroji. Skiroje shranjujejo v šolski avli a je to neustrezna rešitev. Šolska telovadnica ponuja rekreacijo tudi izven šolskega urnika. Mimo šole gre pešpot v Šorlijevo naselje.

Podatki o lokaciji: parcelna št. 902/2, K.o. Huje

Lastnik: Mestna občina Kranj.

Osnovna namenska raba: stavbno zemljišče

Na lokaciji postavimo 1 + 8 modulov (1 modul je 440 cm s stojalom za 8 koles, en modul ima servisni stebriček s polnilcem za električna kolesa in stojala za kolesa, 8 jih ima samo stojala za kolesa).

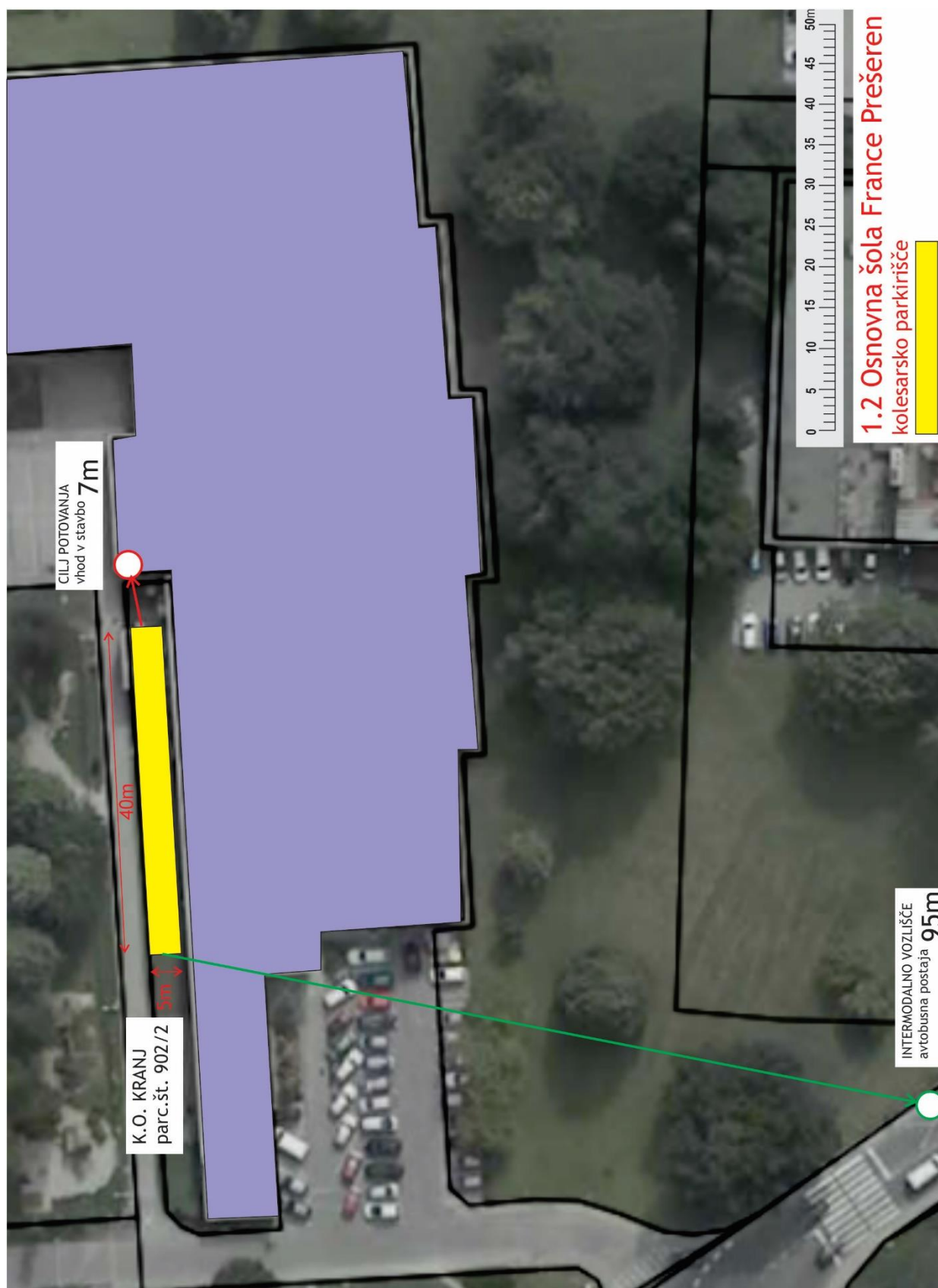
V bližini je energetski objekt, ki postavitve ne moti. Za dovod elektrike je potrebno pridobiti ustrezna soglasja.

Kolesarsko parkirišče ustreza merilom za ocenjevanje ukrepov »**postavitve parkirišč za kolesa**«.

Ustreznost merila se dokazuje z grafično prilogo.

NAČELA	št. točk	dokazila	ustreznost
Oddaljenost parkirišča za kolesa od vhoda v stavbo, cilja potovanja glede na čas parkiranja: - maksimalna oddaljenost= 0 % možnih točk - oddaljenost do 10 m= 100 % možnih točk	60	Iz projektne dokumentacije je razvidna oddaljenost parkirišča od glavnega cilja v bližini	DA
Posamezno kolesarsko stojalo je samostojno pritrjeno v tla ali vijačeno na nadstrešek	10	projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa je na intermodalnem vozlišču	10		NE
Parkirišče za kolesa je dobro vidno in osvetljeno	5	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa ima opremo za opravljanje mini servisa	5	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa zagotavlja polnjenje električnih koles	5	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa je postavljeno na ukinjeno parkirno mesto za avtomobile	5		NE

Osnovna šola France Prešeren / Pregledna situacija



2.5.3 podružnična šola Kokrica - osnovna šola France Prešeren

Šola se nahaja v naselju Kokrica v križišču ceste na Brdo. V objektu sta šola in vrtec, v bližini so gostišča in trgovine. Po oceni pomočnice ravnatelja se s kolesom redno vozi okoli 50 otrok in okoli 30 s skiroji. Skiroje shranjujejo na raznih mestih kar je moreče in neustrezno.

Podatki o lokaciji: parcelna št. 5/14 in 5/17, K.o. Kokrica

Lastnik: Mestna občina Kranj.

Osnovna namenska raba: stavbno zemljišče

Na lokaciji postavimo 1 + 5 modulov (1 modul je 440 cm s stojalom za 5 koles, en modul ima servisni stebriček s polnilcem za električna kolesa in stojala za kolesa, 8 jih ima samo stojala za kolesa).

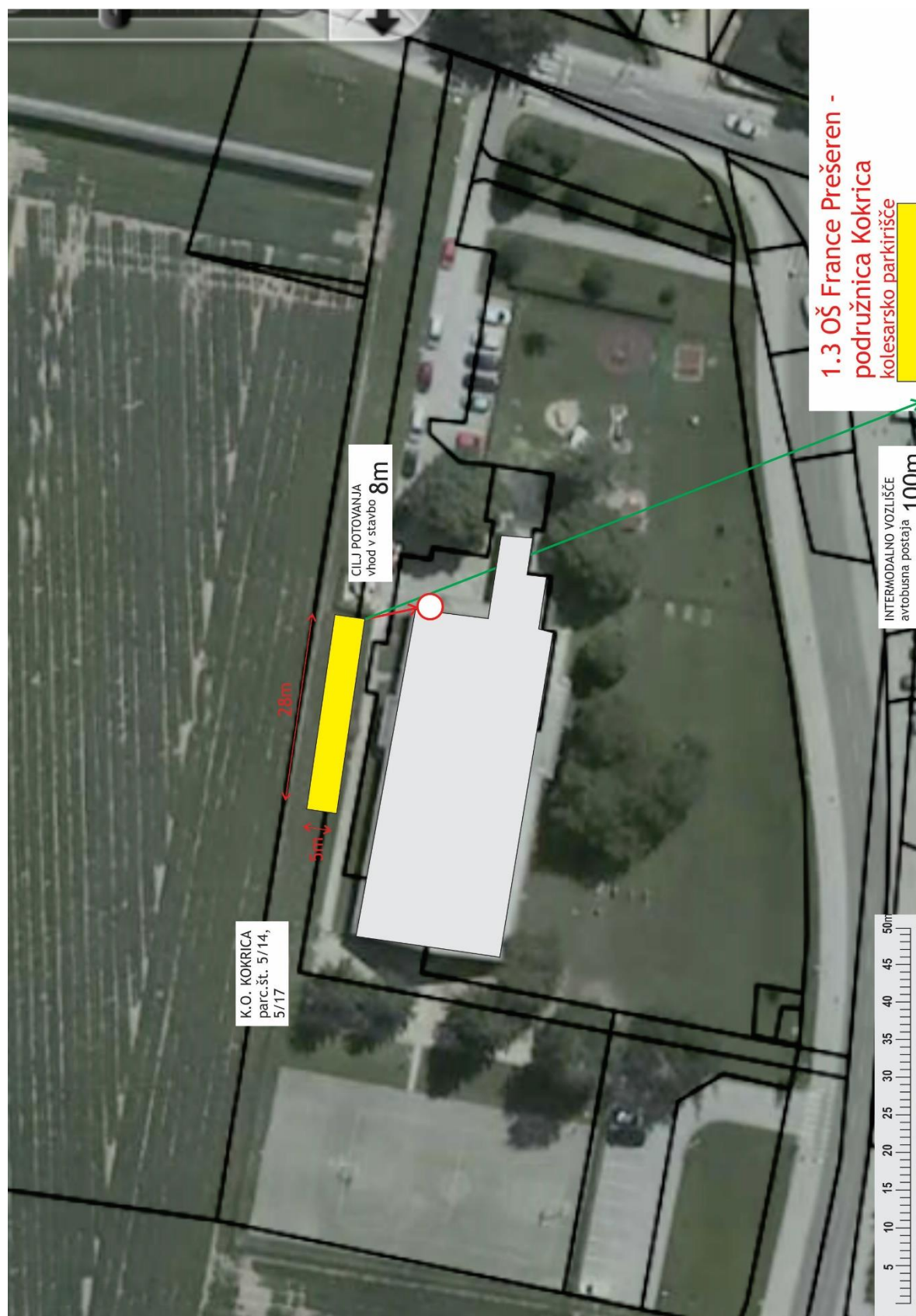
V bližini sta kanalizacijski vod in hidrant, ki postavitve ne motijo. Za dovod elektrike je potrebno pridobiti ustrezna soglasja.

Kolesarsko parkirišče ustreza merilom za ocenjevanje ukrepov »**postavitve parkirišč za kolesa**«.

Ustreznost merila se dokazuje z grafično prilogo.

NAČELA	št. točk	dokazila	ustreznost
Oddaljenost parkirišča za kolesa od vhoda v stavbo, cilja potovanja glede na čas parkiranja: - maksimalna oddaljenost= 0 % možnih točk - oddaljenost do 10 m= 100 % možnih točk	60	Iz projektne dokumentacije je razvidna oddaljenost parkirišča od glavnega cilja v bližini	DA
Posamezno kolesarsko stojalo je samostojno pritrjeno v tla ali vijačeno na nadstrešek	10	projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa je na intermodalnem vozlišču	10		NE
Parkirišče za kolesa je dobro vidno in osvetljeno	5	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa ima opremo za opravljanje mini servisa	5	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa zagotavlja polnjenje električnih koles	5	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa je postavljeno na ukinjeno parkirno mesto za avtomobile	5		NE

Podružnična šola Kokrica / Pregledna situacija



2.5.4 Gimnazija France Prešeren

Kolesarsko parkirišče postavimo ob osrednji objekt Dijaški dom Kranj. V bližini so Gimnazija France Prešeren, Fakulteta za organizacijske vede MB, Center srednjih šol in zavod Korak. V tem delu mesta Kranja je največja gostota šolajoče mladine za katere bo kolesarsko parkirišče pomemben element promocije kolesarjenja.

Podatki o lokaciji: parcelna št. 874/4, 894/4, 1033/5, K.o. Kranj;

Lastnik: Mestna občina Kranj

Osnovna namenska raba: stavbno zemljišče

Na lokaciji postavimo 1 + 7 modulov (1 modul je 440 cm s stojalom za 8 koles, en modul ima servisni stebriček s polnilcem za električna kolesa in stojala za kolesa, 7 jih ima samo stojala za kolesa).

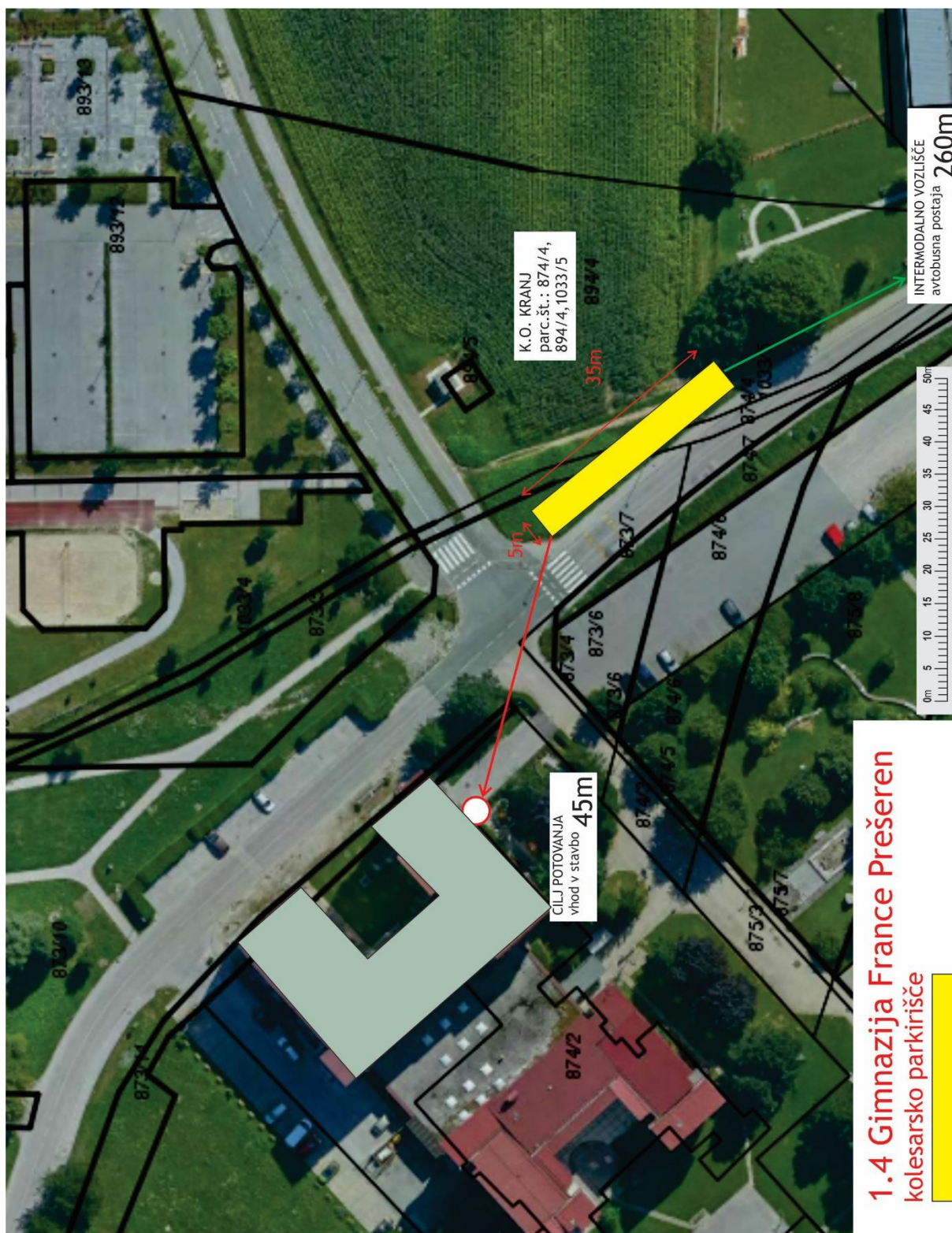
V bližini sta kanalizacijski vod in plinovod, ki postavitve ne motijo. Za dovod elektrike je potrebno pridobiti ustrezna soglasja.

Kolesarsko parkirišče ustreza merilom za ocenjevanje ukrepov »**postavitve parkirišč za kolesa**«.

Ustreznost merila se dokazuje z grafično prilogo.

NAČELA	št. točk	dokazila	ustreznost
Oddaljenost parkirišča za kolesa od vhoda v stavbo, cilja potovanja glede na čas parkiranja: - maksimalna oddaljenost= 0 % možnih točk - oddaljenost do 10 m= 100 % možnih točk	60	Iz projektne dokumentacije je razvidna oddaljenost parkirišča od glavnega cilja v bližini	DA
Posamezno kolesarsko stojalo je samostojno pritrjeno v tla ali vijačeno na nadstrešek	10	projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa je na intermodalnem vozlišču	10		NE
Parkirišče za kolesa je dobro vidno in osvetljeno	5	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa ima opremo za opravljanje mini servisa	5	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa zagotavlja polnjenje električnih koles	5	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa je postavljeno na ukinjeno parkirno mesto za avtomobile	5		NE

Gimnazija France Prešeren / Pregledna situacija



2.5.5 Zdravstveni dom Kranj

Kolesarsko parkirišče postavimo na zelenico ob glavni vhod v objekt.

Podatki o lokaciji: parcelna št. 905/3, K.o. Kranj;

Lastnik: Mestna občina Kranj.

Osnovna namenska raba: stavbno zemljišče

Na lokaciji postavimo 1 + 1 modula (1 modul je 440 cm s stojalom za 8 koles, 1n modul ima servisni stebriček s polnilcem za električna kolesa in stojala za kolesa, 7 jih ima samo stojala za kolesa).

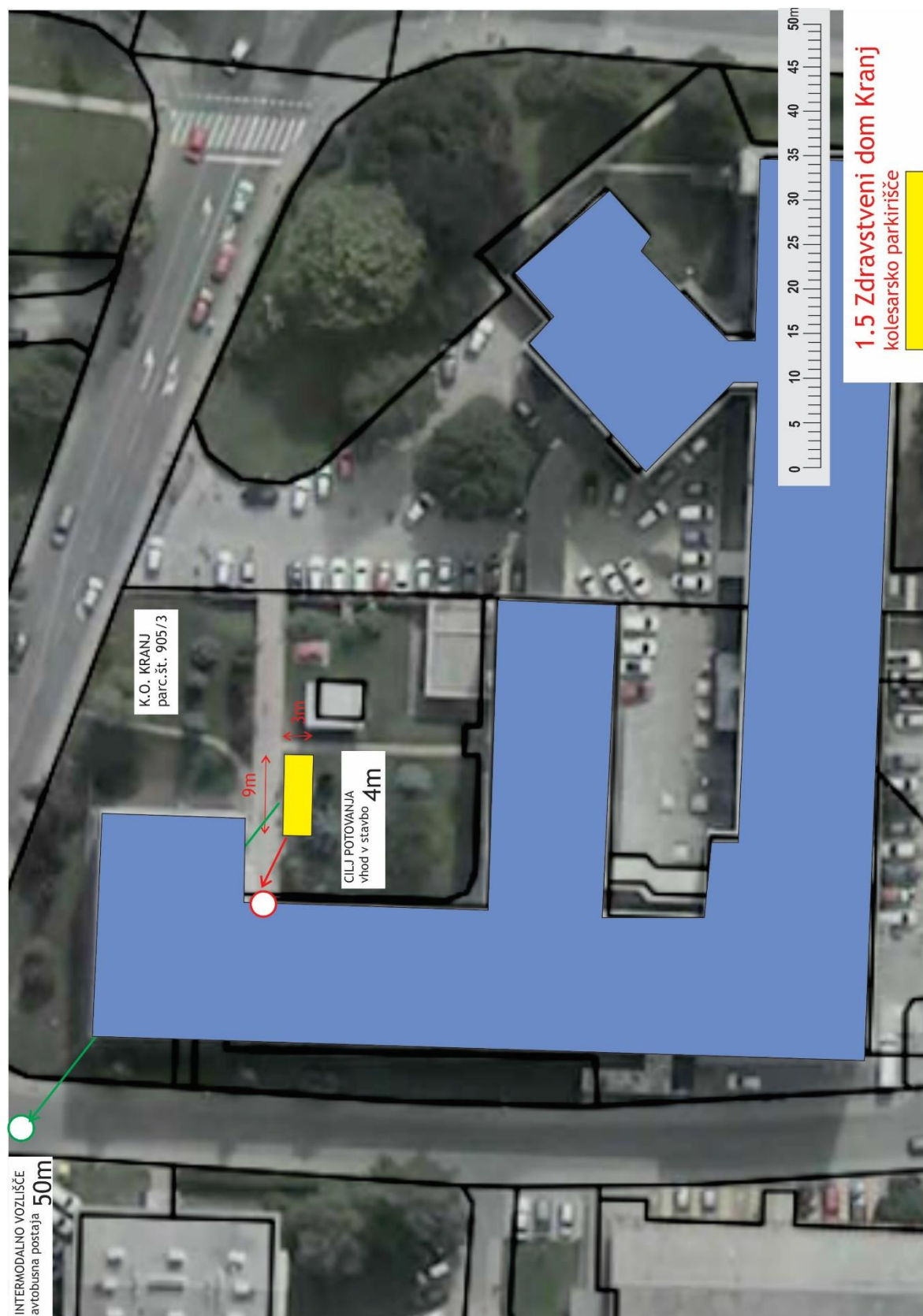
V bližini je transformatorska postaja, ki postavitve ne moti. Za dovod elektrike je potrebno pridobiti ustrezna soglasja.

Kolesarsko parkirišče ustreza merilom za ocenjevanje ukrepov »**postavitve parkirišč za kolesa**«.

Ustreznost merila se dokazuje z grafično prilogo.

NAČELA	št. točk	dokazila	ustreznost
Oddaljenost parkirišča za kolesa od vhoda v stavbo, cilja potovanja glede na čas parkiranja: - maksimalna oddaljenost= 0 % možnih točk - oddaljenost do 10 m= 100 % možnih točk	60	Iz projektne dokumentacije je razvidna oddaljenost parkirišča od glavnega cilja v bližini	DA
Posamezno kolesarsko stojalo je samostojno pritrjeno v tla ali vijačeno na nadstrešek	10	projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa je na intermodalnem vozlišču	10		NE
Parkirišče za kolesa je dobro vidno in osvetljeno	5	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa ima opremo za opravljanje mini servisa	5	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa zagotavlja polnjenje električnih koles	5	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa je postavljeno na ukinjeno parkirno mesto za avtomobile	5		NE

Zdravstveni dom Kranj / Pregledna situacija



2.5.6 Avtobusna postaja Kranj

Kolesarsko parkirišče postavimo na degradirano parkirišče tik ob vhodu na AP iz smeri Ljubljana

Podatki o lokaciji: parcelna št. 931/3, K.o. Kranj;

Lastnik: Mestna občina Kranj;

Osnovna namenska raba: stavbno zemljišče

Na lokaciji postavimo 1 + 1 modul (1 modul je 440 cm s stojalom za 8 koles, en modul ima servisni stebriček s polnilcem za električna kolesa in stojala za kolesa, 1 jih ima samo stojala za kolesa).

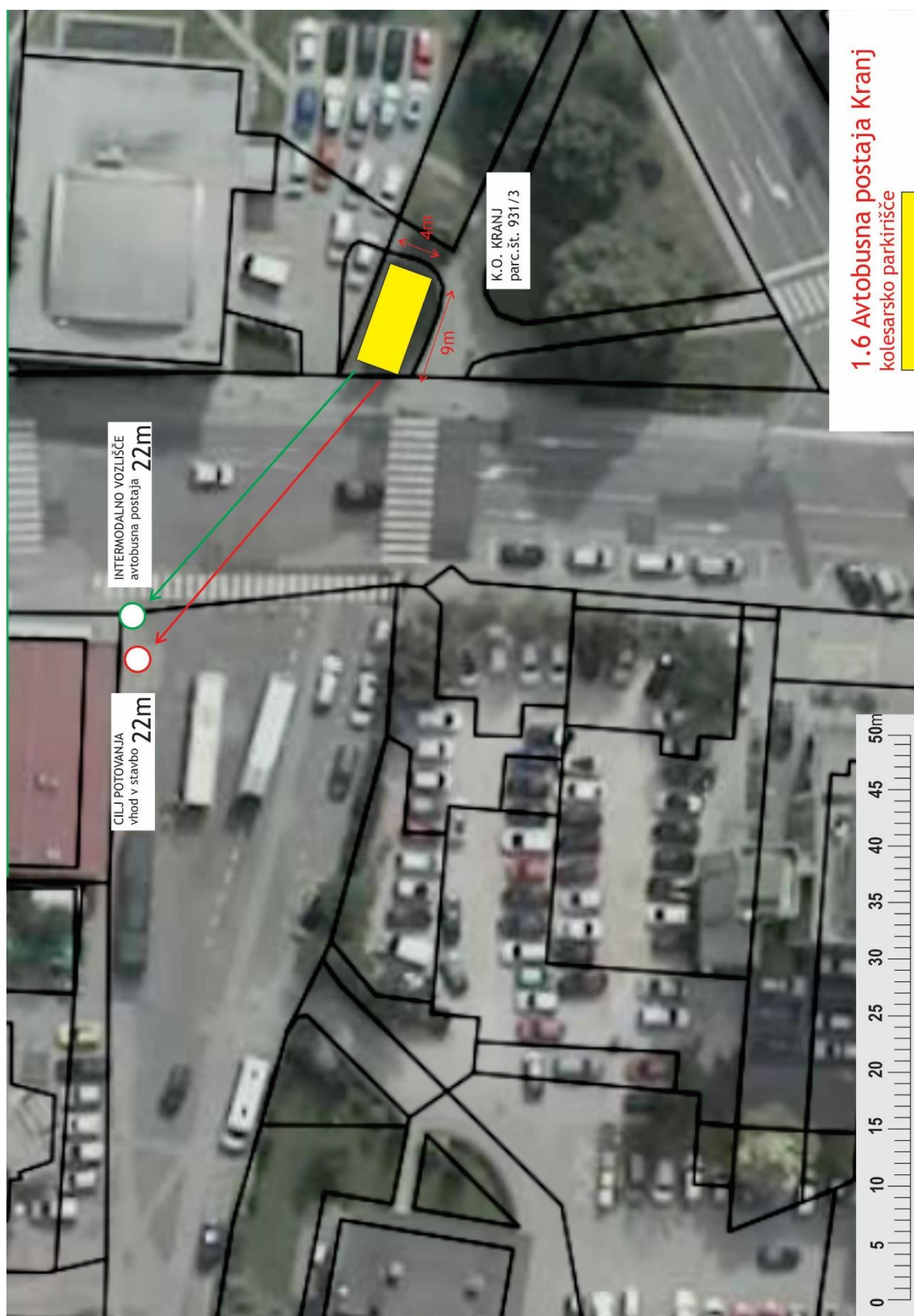
Za dovod elektrike je potrebno pridobiti ustrezna soglasja.

Kolesarsko parkirišče ustreza merilom za ocenjevanje ukrepov »**postavitve parkirišč za kolesa**«.

Ustreznost merila se dokazuje z grafično prilogo.

NAČELA	št. točk	dokazila	ustreznost
Oddaljenost parkirišča za kolesa od vhoda v stavbo, cilja potovanja glede na čas parkiranja: - maksimalna oddaljenost= 0 % možnih točk - oddaljenost do 10 m= 100 % možnih točk	60	Iz projektne dokumentacije je razvidna oddaljenost parkirišča od glavnega cilja v bližini	DA
Posamezno kolesarsko stojalo je samostojno pritrjeno v tla ali vijačeno na nadstrešek	10	projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa je na intermodalnem vozlišču	10	projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa je dobro vidno in osvetljeno	5	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa ima opremo za opravljanje mini servisa	5	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa zagotavlja polnjenje električnih koles	5	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa je postavljeno na ukinjeno parkirno mesto za avtomobile	5		NE

Avtobusna postaja Kranj / Pregledna situacija



2.5.7 Športna dvorana Planina

Kolesarsko parkirišče postavimo na asfaltirano površino, ki jo odstranimo in niveliramo (naklon je okoli 3%).

Podatki o lokaciji: parcelna št. 189/2, K.o. Kranj;

Lastnik: Mestna občina Kranj;

Osnovna namenska raba: stavbno zemljišče;

Na lokaciji postavimo 1 + 3 module (1 modul je 440 cm s stojalom za 8 koles, en modul ima servisni stebriček s polnilcem in stojala za kolesa, 3 imajo samo stojala za kolesa).

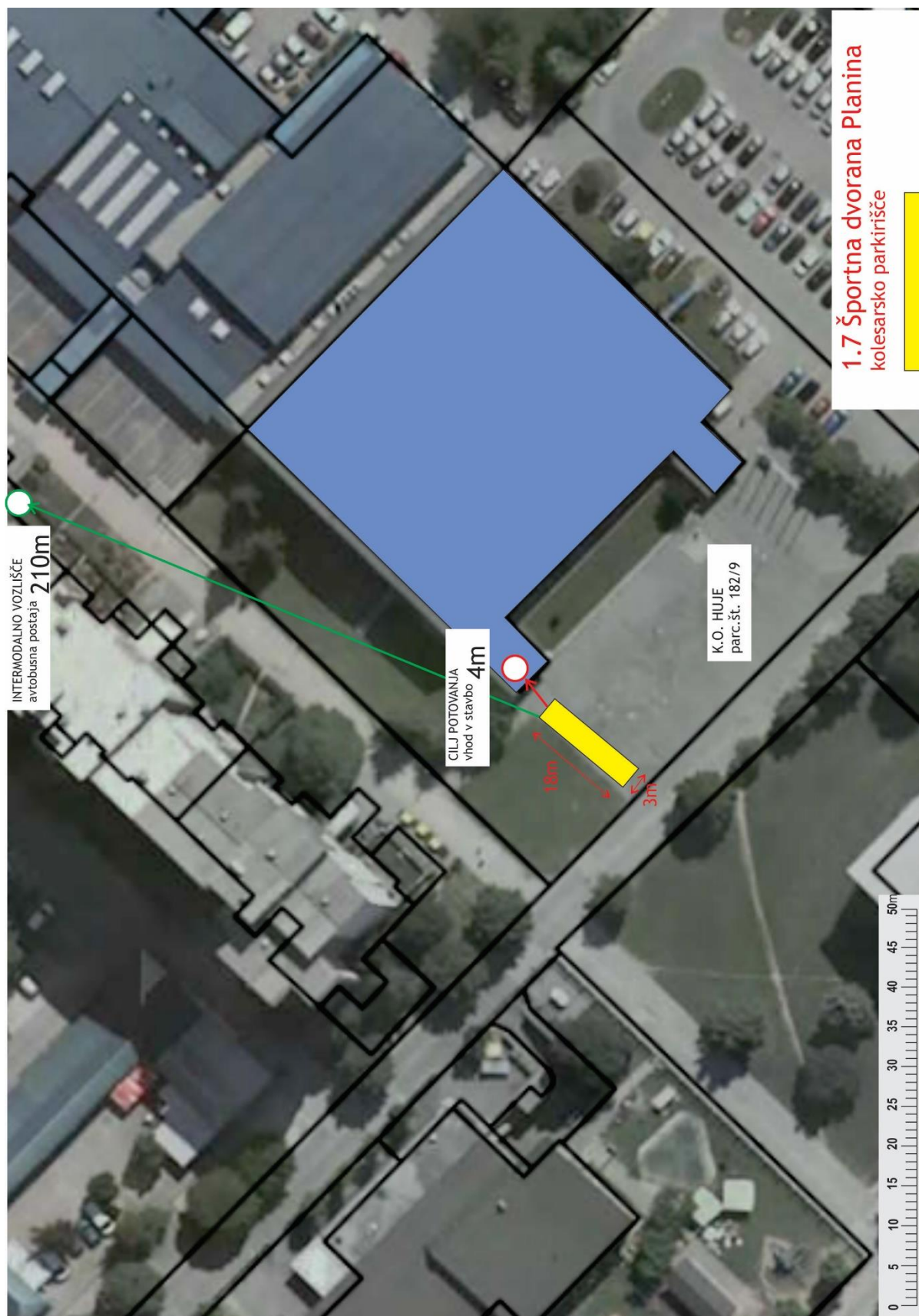
V bližini ni komunalnih vodov. Za dovod elektrike je potrebno pridobiti ustrezna soglasja.

Kolesarsko parkirišče ustreza merilom za ocenjevanje ukrepov »**postavitve parkirišč za kolesa**«.

Ustreznost merila se dokazuje z grafično prilogo.

NAČELA	št. točk	dokazila	ustreznost
Oddaljenost parkirišča za kolesa od vhoda v stavbo, cilja potovanja glede na čas parkiranja: - maksimalna oddaljenost= 0 % možnih točk - oddaljenost do 10 m= 100 % možnih točk	60	Iz projektne dokumentacije je razvidna oddaljenost parkirišča od glavnega cilja v bližini	DA
Posamezno kolesarsko stojalo je samostojno pritrjeno v tla ali vijačeno na nadstrešek	10	projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa je na intermodalnem vozlišču	10	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa je dobro vidno in osvetljeno	5	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa ima opremo za opravljanje mini servisa	5	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa zagotavlja polnjenje električnih koles	5	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa je postavljeno na ukinjeno parkirno mesto za avtomobile	5		NE

Športna dvorana Planina / pregledna situacija



1.8 Mestno pokopališče Kranj

Kolesarsko parkirišče postavimo na površino kombinirano s teraco ploščicami in asfaltom, ki jo odstranimo in uredimo.

Podatki o lokaciji: parcelna št. 360/2 in 513/3 K.o.Čirče;

Lastnik: Mestna občina Kranj.

Osnovna namenska raba: stavbno zemljišče

Na lokaciji postavimo 1 + 1 modula (1 modul je 440 cm s stojalom za 8 koles, en modul ima servisni stebriček s polnilcem za električna kolesa in stojala za kolesa, 1 modul ima samo stojala za kolesa).

V bližini je kanalizacijski vod, ki postavitve ne moti. Za dovod elektrike je potrebno pridobiti ustrezna soglasja.

Kolesarsko parkirišče ustreza merilom za ocenjevanje ukrepov »**postavitve parkirišč za kolesa**«.

Ustreznost merila se dokazuje z grafično prilogo.

NAČELA	št. točk	dokazila	ustreznost
Oddaljenost parkirišča za kolesa od vhoda v stavbo, cilja potovanja glede na čas parkiranja: - maksimalna oddaljenost= 0 % možnih točk - oddaljenost do 10 m= 100 % možnih točk	60	Iz projektne dokumentacije je razvidna oddaljenost parkirišča od glavnega cilja v bližini	DA
Posamezno kolesarsko stojalo je samostojno pritrjeno v tla ali vijačeno na nadstrešek	10	projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa je na intermodalnem vozlišču	10		NE
Parkirišče za kolesa je dobro vidno in osvetljeno	5	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa ima opremo za opravljanje mini servisa	5	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa zagotavlja polnjenje električnih koles	5	Projektna dokumentacija	DA
Parkirišče za kolesa je postavljeno na ukinjeno parkirno mesto za avtomobile	5		NE

Mestno pokopališče / pregledna situacija

