

<b>3/1.4.1</b>	<b>TEHNIČNO POROČILO</b>	
1.0	Uvod	
2.0	Opis projektne rešitve	
3.0	Ostale ureditve	
4.0	Zaključbeni elaborat	
5.0	Ocena stroškov	

<b>3/1.4</b>	<b>TEHNIČNO POROČILO IN DRUGA VSEBINA</b>
3.1/4.1	Tehnično poročilo
3/1.4.2	Priloge k tehničnemu poročilu

## 1.0 UVOD

V letu 2017 je Mestna občina Kranj pričela s postopkom nadgradnje in razširitve obstoječega parkirišča Huje. Obstoječe parkirišče s parkirno površino cca 2.000,00m<sup>2</sup> in cca 100 parkirnimi mesti je locirano na S strani Župančičeve ulice, tik pred mostom, ki vodi v staro mestno jedro.

Izdelana je bila projektna dokumentacija PGD in PZI št. PROM-051-2017, ki jo je izdelalo podjetje Promvar, Marko Dražumerič, s.p. Nadgradnja in razširitev parkirišča predstavlja delno rekonstrukcijo obstoječega parkirišča in razširitev parkirišča na spodnji plato, ki je cca 3.0m nižji od zgornjega platoja.

Na osnovi izdelane projektne dokumentacije se je že pričelo z izgradnjo spodnjega platoja, vendar so se dela ustavila, saj investitor na izdelano projektno dokumentacijo ni uspel pridobiti gradbenega dovoljenja. Poleg tega so se pojavili tudi nekateri novi momenti – zahteve lastnikov sosednjih parcel, ki jih je pri izdelavi projektne dokumentacije

Na osnovi vsega navedenega je MOK izdelavo projektne dokumentacije naročilo podjetju Planing d.o.o. Križe, pri čemer je potrebno upoštevati:

- predhodno izdelani projekt v smislu situativne, prometne in zlasti višinske ureditve
- zahteve investitorja, da se na zgornjem platoju ne uredijo parkirišča za avtodome in kolesarnica, parkirišča za električna vozila pa se zmanjšajo na minimum
- že izvedena dela na spodnjem platoju
- zahteve lastnikov sosednjih parcel:
  - da se praktično po celotnem zahodnem in severnem obodu parkirišča izvede parapetni zid višine 1.0m s proti hrupno oz. žičnato ograjo na njem
  - da se po zahodnem robu območja uredi 3.0m široka tlakovana pešpot
  - da se namesto visokoraslih dreves, uredijo zelenice z grmovjem

## 2.0 OPIS PROJEKTNE REŠITVE

Na osnovi v točki 1 postavljenih zahtev se spremeni ureditvena situacija, vendar tako, da se osnovni gabariti parkirišča v celoti ohranijo.

### 2.1 Zgornji plato

1. Uvoz na parkirišče in izvoz iz parkirišča se ohranita na istem mestu in v istih gabaritih kot sta obstoječa, s tem da se del uvoza uredi kot parkirišče za motorje
2. Višinska ureditev obstoječega parkirišča se ohrani – nagib proti Zupančičevi ulici
3. Vsi obstoječi betonski robniki se odstranijo in zamenjajo z novimi
4. Obstoječa asfaltna plast se porezka, podlaga očisti, pobrizga z emulzijo in preasfaltira z obrabno plastjo AC8 surf B50/70, A3 v debelini 3.0cm
5. V območju postavitve novih robnikov se izvede celotna debelina voziščne konstrukcije:
  - AC 8 surf B50/70, A3 – 3.0cm
  - AC 22 base B50/70, A3 – 7.0cm
  - tamponski drobljenec TD22 – 20.0cm
  - kamnita greda – 50.0cm

6. Odvodnjavanje se v celoti ohrani, po potrebi se zamenjajo poškodovani požiralniki ali pokrovi požiralnikov
7. Na celotnem parkirišču se začitajo parkirna mesta za osebna vozila dimenzije 2.5x5.0m, le na skrajnem JZ delu ( pri izvozu iz parkirišča ) se začitajo štiri parkirna mesta za invalide in tri parkirna mesta za vozila na električni pogon, ki so označena tudi s prometnimi znaki
8. Smer vožnje je od uvoza proti izvozu, kar se označi tudi s talnimi puščicami
9. Med zgornjim in spodnjim parkiriščem se uredi brežina, ki jo je potrebno dodatno utrditi z biotorkretom. Na vrhu brežine je 1.0m široka bankina ( humusirana ), kjer se postavi jeklena varovalna ograja višine 1.2m
10. Ob vzhodni strani parkirišča je obstoječa makadamska dostopna pot, ki jo bo potrebno nekoliko prestaviti, tako da bo še vedno možen dostop do objektov v zaledju
11. Na izvozu iz parkirišča bo potrebno vsaj tri parkirna mesta ob Župančičevi ulici ukiniti, zaradi zagotovitve preglednosti na izvozu

## 2.2 Spodnji plato

1. Situativna ureditev spodnjega platoja ter uvozna in izvozna rampa, se uredijo v gabaritih, kot je bilo to predvideno že v osnovnem projektu, med drugim tudi zato, ker so se določena dela že izvedla (cca 2/3 izkopa za spodnji plato, nasutje kamnite grede, ureditev uvozne rampe, ....). Parkirišče je standardne širine 16.0m ( 5.0m+6.0m+5.0m ), rampi sta širine 5.0m, s pločnikom ob notranjem robu širine 1.60m. Za ureditev izvozne rampe bo po celotni zahodni strani potrebno odstraniti obstoječi objekt za prodajo sadja in zelenjave ( objekt odstrani lastnik na svoje stroške ) in očistiti gradbišče obstoječih vrtov, podpornih zidov, žičnih in lesenih ograj ter vrtnih lop. Posekati, razžagati in odpeljati na deponijo bo potrebno tudi nekaj dreves.
2. Tudi višinska ureditev uvozne in izvozne rampe ter spodnjega platoja se ohrani glede na osnovni projekt. Rampi imata dokaj velik vzdolžni sklon, saj je treba premagati višinsko razliko 3.0m. Izvozna rampa je tako v vzdolžnem sklonu cca 8.4%, uvozna pa v sklonu cca 9.3%. Spodnji plato ima strešni vzdolžni sklon 1.0% ( najvišja točka nivelete je na sredini spodnjega platoja ) in enostranski prečni sklon 1.5% proti zunanjemu robu parkirišča
3. Voziščna konstrukcija je sestavljena iz:
  - AC 8 surf B50/70, A3 – 3.0cm
  - AC 22 base B50/70, A3 – 7.0cm
  - tamponski drobljenec TD22 – 20.0cm
  - kamnita greda – 50.0cm

Na odseku, ki je že izveden, se kamnita greda ne vgradi

Na območju, kjer se kamnita grede izvede, je kamnita greda debelejša od 50cm, saj je potrebno zagotoviti padec spodnjega ustroja 3-4%

Na pločniku je voziščna konstrukcija:

- AC 8 surf B50/70, A5 – 4.0cm
- tamponski drobljenec TD22 – 30.0cm

4. Celotno parkirišče in obe rampi sta obrobljeni z arm-bet. robnikom, pločnik je obrobljen z granitno kocko
5. Odvodnjavanje spodnjega platoja in ramp je urejeno ločeno od zgornjega platoja.  
Vse meteorne vode z ramp in spodnjega platoja se zberejo v požiralnikih z vtokom pod robnikom, ki se jih locira na zunanjem robu parkirišča, od tod pa je voda po ceveh DN160 in DN200 speljana v štiri ponikovalnice (dve sta že izvedeni), katerih lokacije so bile podane že v osnovnem projektu.  
  
Z izgradnjo parapetnega zidu na severni strani parkirišča, se zapre tudi iztok meteorne vode iz zelenice med parkiriščem in zidom. Zato se ob zidu uredi travnata mulda, ki se spelje v tri požiralnike z mrežo, od tod pa po ceveh DN200 v ponikovalnice.  
  
Na celotnem zgornjem robu uvozne in izvozne rampe in spodnjega platoja se uredi drenaža, ki pobira zaledno vodo, ki priteče iz smeri zgornjega platoja. Drenažo ravno tako vodimo v predvidene ponikovalnice. Na mestu, kjer drenaža prečka uvozno/izvozno rampo, se drenažna cev obbetonira. Da se zagotovi kontrola drenažnih cevi, se na vseh lomnih točkah izvedejo kontrolni jaški.
6. Na celotnem spodnjem platoju se začrtajo parkirna mesta dimenzije 2.5x5.0m. Promet je enosmeren, iz uvozne rampe, preko parkirišča in po izvozni rampi do izvoza na Župančičevo ulico, kar je označeno s talnimi puščicami in prometnimi znaki

### **3.0 OSTALE UREDITVE**

#### **3.1 Parapetni zid**

Na zahtevo lastnikov sosednjih zemljišč, je po celotnem zahodnem in severnem robu parkirišča zgraditi parapetni zid in na njega montirati zaščitno (delno mrežasto in delno protihrupno) ograjo.

Izvede se AB parapetni zid debeline 30cm in višine 100-120cm glede na koto urejenega terena. Na zahodnem in SZ delu zidu se na krono zidu montira protihrupna ograja, na preostalem delu severnega dela zidu pa se montira mrežasta ograja.

Lokacija in višina zidu sta prikazana v prečnih prerezih, sicer pa je ureditev parapetnega zidu predmet posebnega načrta v sklopu tega projekta

#### **3.2 Ureditev pešpoti**

Po celotnem zahodnem robu območja, ob parapetnem zidu in protihrupni ograji, se izvede pešpot širine 3.0m, tlakovana z betonskimi tlakovci in obrobljena z betonsko lamelo. Tlakovci se položijo na betonsko podlago debeline 15cm, pod njo je tamp. drobljenec debeline 20cm, stiki se zastičijo s cementno malto.

Pešpot vodi od pločnika ob Zupančičevi cesti do vrat v novem zidu na skrajni SZ delu območja. Na začetku je pešpot večinoma horizontalna (niveleta sledi niveleti krone zidu), nato pa se ob izvozni rampi spusti za cca 3.0m.

#### **3.3 Elektro instalacije**

V sklopu ureditve je potrebno izvesti tudi elektro instalacijska dela, ki obsegajo:

- dopolnitev in ureditev cestne razsvetljave

- ureditev polnilnih postaj za električna vozila
- nadgradnja-ohranitev obstoječega sistema vstopa/izstopa na parkirišče

Tudi ureditve elektro instalacij je predmet posebnega načrta v sklopu tega projekta

### 3.4 Ureditev zelenih površin

V osnovnem projektu je bilo predvideno, da se na vseh zelenih površinah, tudi po brežini med zgornjim in spodnjim platojem zasadijo visokorasla drevesa. Na osnovi pripombe lastnikov sosednjih parcel se taka ureditev opusti.

Vse zelene površine se humusirajo, zatravijo in po potrebi zasadijo nizko rase grmovnice.

Brežina med zgornjim in spodnjim platojem se zaščiti z biotorkretom, kar je lahko izvedeno z zastirko iz sena prebrizganim z lepljivim materialom in protierozijska zaščita s kokosovo mrežo ali pa se izvede z vodno setvijo z dodatkom rastne pulpe

### 3.5 Komunalni vodi

Po podatkih upravljalcev komunalnih vodov, se v območju ureditve nahajajo obstoječi elektro vodi vključno s trafo postajo, TK vodi, vodovod in kanalizacija.

Pred pričetkom del se vsi obstoječi komunalni vodi zakoličijo, dela v območju teh vodov pa se izvajajo pod nadzorom odgovornega predstavnika upravljalca teh vodov

V primeru potrebe, se obstoječi vodi ( to velja zlasti za TK vode, vodovod in kanalizacijo ), dodatno zaščitijo, ali celo prestavijo, kar se izvede na osnovi vpisa v gradbeni dnevnik in ob soglasju odgovornega predstavnika upravljalca komunalnega voda

Vsi stroški zakoličbe, nadzora in morebitnih zaščit in prestavitev komunalnih vodov, bremenijo investitorja

Ker namerava Elektro Gorenjska d.d. obstoječo trafo postajo zamenjati in prestaviti, se vsi elektro vodi, zlasti prestavitve le-teh, izvajajo v skladu s projektom št. 7463-7E1, ki ga je izdelal Elektro Gorenjska d.d. in pod nadzorom odgovornega predstavnika Elektra Gorenjska d.d.

Stroški prestavitve elektro vodov bremenijo Elektro Gorenjska d.d., s tem da MOK sofinancira gradbena dela ( izkopi, zasipl, jaški ). Trase novih vodov so razvidne iz situacije komunalnih vodov

## 4.0 ZAKOLIČBENI ELABORAT

Zakoličbeni elaborat sestavljajo :

- zakoličbena situacija
- podatki za zakoličbo

V zakoličbeni situaciji so označene vse zakoličbene točke, ki so podane v zakoličbenih podatkih in sicer:

- podatki o glavnih elementih osi ( koordinate točk glavnih elementov )
- koordinate prečnih profilov osi
- koordinate robov
- koordinate elementov odvodnjavanja

Vse koordinate so podane v Gauss-Krugerjevem koordinatnem sistemu.

3/1.4.2.1	ZAKOLIČBENI PODATKI
-----------	---------------------







# ZAKOLIČBENI PODATKI.XYZ

451051.735	121872.704	G8
451050.079	121872.128	G9

## Zakoličbeni podatki prečnih profilov:

450949.942	121849.725	P1
450951.036	121864.010	P2
450964.547	121869.616	P3
450979.152	121873.036	P4
450993.681	121876.764	P5
451008.127	121880.799	P6
451022.485	121885.139	P7
451036.757	121889.757	P8
451051.221	121892.598	P9
451058.630	121881.021	P10

## Zakoličbeni podatki odvodnjavanja:

450941.318	121871.529	Pm1
450984.663	121888.784	Pm2
451017.737	121894.341	Pm3
450961.423	121875.301	Po1
450986.568	121884.597	Po2
451016.400	121893.189	Po3
451037.399	121896.104	Po4
450966.211	121873.080	POŽ1
450965.913	121877.891	POŽ2
450981.004	121882.177	POŽ3
451018.368	121892.668	POŽ4
451028.745	121895.227	POŽ5
451036.966	121892.870	POŽ6
450951.690	121854.856	JB1
450967.283	121867.258	JB2
450969.638	121861.946	JB3
451006.759	121871.445	JB4

# ZAKOLIČBENI PODATKI.XYZ

451042.434	121882.580	JB5
451040.682	121887.996	JB6
451052.727	121876.840	JB7
451059.262	121874.957	JB8

## Zakoličbeni podatki robov parkirišča:

450955.934	121854.391	R1
450956.729	121850.505	R2
450955.988	121849.333	R3
450954.557	121848.981	R4
450966.668	121867.529	R5
450969.048	121866.031	R6
450969.831	121862.606	R7
451040.385	121882.526	R8
451039.286	121885.849	R9
451040.556	121888.376	R10
451050.851	121875.438	R11
451048.335	121876.679	R12
451047.297	121879.662	R13
451048.130	121880.006	R14
451049.346	121876.513	R15
451031.865	121890.767	R16
451029.338	121892.037	R17
451028.237	121895.364	R18
450980.720	121881.662	R19
450981.935	121876.813	R20
450974.651	121875.028	R21
450973.437	121879.873	R22
450966.129	121878.179	R23
450966.970	121874.822	R24
450965.469	121872.384	R25