

**3/4.1 – NAČRT POVRŠIN Z VIŠINSKO  
REGULACIJO IN ODVODNJAVANJE**

Investitor	<b>MESTNA OBČINA KRANJ Slovenski trg 1, 4000 Kranj</b>
Objekt:	<b>Ureditev javnih površin Starega mestnega jedra ter mostu čez Kokro</b>
Vrsta projektne dokumentacije	<b>PZI</b>
Številka projekta:	<b>6846</b>
Za gradnjo:	<b>Rekonstrukcija</b>
Projektant:	<b>LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD,d.d. Verovškova 64, Ljubljana</b>
Odgovorna oseba projektanta:	<b>Tadej Pfajfar, univ.dipl.inž.geod.</b>
Žig:	Podpis:
Odgovorni vodja projekta:	<b>Karla Jankovič, univ.dipl.inž.grad.</b>
Identifikacijska številka:	<b>KA - 0865</b>
Osebni žig:	Podpis:
<div data-bbox="248 1771 670 1877" style="border: 1px solid black; height: 47px; width: 264px;"></div>	

**3.4/1 NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O NAČRTU**

Odgovorni projektant:

**Tomaž BLAŽ, univ.dipl.inž.grad.**

Identifikacijska številka:

**G-0029**

Osebni žig:

Podpis:

Številka načrta:

**4846-G**

Kraj in datum:

**Ljubljana, november 2009**

## **I. TEKSTUALI DEL:**

- 1.1 Naslovna stran načrta
- 1.2 Kazalo vsebine načrta
- 1.3 Tehnično poročilo
- 1.4 Predračun
- 1.5 Risbe

## **II. GRAFIČNE PRILOGE:**

### **1 PUNGERT**

- 1.1.1 Zakoličbena in tehnična situacija M 1:200
- 1.1.2 Višinska regulacija in odvodnjavanje -situacija M 1:200

### **2 CANKARJEVA ULICA IN TRUBARJEV TRG**

- 2.1.1 Zakoličbena in tehnična situacija M 1:200
- 2.1.2 Višinska regulacija in odvodnjavanje -situacija M 1:200
- 2.1.3 Karakteristični profili M 1:50
- 2.1.4 Prečni profili P11-P20 M 1:100

### **3 VODOPIVČEVA ULICA**

- 3.1.1 Zakoličbena in tehnična situacija M 1:200
- 3.1.2 Višinska regulacija in odvodnjavanje -situacija M 1:200
- 3.1.3 Karakteristični profili M 1:50
- 3.1.4 Vzдолžni profil M 1:500/100
- 3.1.5 Prečni profili P1\_P10 M 1:100

### **4 KHISELSTEIN IN ROŽENVENSKA CERKEV**

- 4.1.1 Zakoličbena in tehnična situacija M 1:200
- 4.1.2 Višinska regulacija in odvodnjavanje -situacija M 1:200

### **5 GLAVNI TRG**

- 5.1.1 Zakoličbena in tehnična situacija M 1:200
- 5.1.2 Višinska regulacija in odvodnjavanje -situacija M 1:200
- 5.1.3 Karakteristični profili M 1:50
- 5.1.4 Vzдолžni profil M 1:500/100
- 5.1.5 Prečni profili P1-P10 M 1:100

## **6 POŠTNA ULICA IN PODRTINA**

6.1.1	Zakoličbena in tehnična situacija	M 1:200
6.1.2	Višinska regulacija in odvodnjavanje -situacija	M 1:200
6.1.3	karakteristični profil	M 1:50

## **7 MOST ČEZ KOKRO**

7.1.1	Zakoličbena in tehnična situacija	M 1:200
7.1.2	Višinska regulacija in odvodnjavanje -situacija	M 1:200
7.1.3	Karakteristični profili	M 1:50

### 3/4.3 TEHNIČNO POROČILO

## 1. Splošno

Predmet načrta PZI je rekonstrukcija starega mestnega jedra v Kranju. Rekonstrukcija obsega sledeča območja: Glavni trg, Poštno ulico in Podrtino, Most preko Kokre z navezavo na Cesto 1. maja, Trubarjev trg, Khiselstein, območje Pungart in ureditev ob cerkvi Rožnega venca.

Na obravnavanih območjih so vgrajeni tlaki iz različnih materialov in vzorcev, kateri so detajlno prikazani v načrtu krajinske arhitekture (glej 2 Načrt krajinske arhitekture).

## 2. Tehnični opis po posameznih območjih

### 2.1 Most čez Kokro

Zakoličba mostu je podana samo na priključku mostu na Cesto 1. maja s koordinatami v Gauss Krugherjevem sistemu, ostali gabariti površin so podani s kotami.

Po odstranitvi obstoječih betonskih robnikov na mostu in asfaltne obrabno zaporne plasti je potrebno obnoviti hidroizolacijo mostu oziroma jo po potrebi zamenjati z novo. Nova zaporno obrabna plast je betonska, armirana, na območju nosilne konstrukcije mostu je plošča debeline 16 cm, na območju levega in desnega konzolnega dela mostu je položen stirodur debeline 8 in 6 cm kot polnilo (zaradi lažje obremenitve konzolnega dela mostu) in armirano betonska plošča maksimalne debeline 12 cm (glej 3/3 Načrt drugih gradbenih konstrukcij). Vozišče in pločniki niso višinsko ločeni (so v istem nivoju). Obstoječi dilataciji mostu je potrebno obnoviti in nadvišati.

Stik litega betona s tlakom na vzhodnem in zahodnem koncu mostu se loči s kovinskim vročecinkanim potopljenim robnikom globine 20 cm. Na zahodni strani kjer se most navezuje na trg Podrtina, se južni stik s tlakom izvede kot potoplej granitni robnik 15/25 cm. Na vzhodni strani se most navezuje na Cesto 1. maja. V tem delu je vozišče ob straneh omejeno z dvignjenim granitnim robnikom 15/25 cm, ki je v priključku na Cesto 1. maja dvignjen (ker se vozišče mosta priključi na koto ceste), na razdalji 9.00 m proti zahodu pa se potopi v nivo tlaka. Vozišče je v tem delu armiranobetonsko, debelina betonske plošče je 16 cm, na pločnikih je armirani beton, debelina plošče je 12 cm. Polja z dilatacijami betonske plošče in dimenzije so v načrtu 2 Načrt krajinske arhitekture.

#### KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI

Nosilne plasti :

most vozišče:

- 16 cm betonska plošča z dvojno armaturno mrežo Q 308 (obdelava v 2 Načrt krajinske arhitekture)
- hidroizolacija

-obstoječa mostna konstrukcija

most pločnik (konzolni del):

- 12 cm betonska plošča z enojno armaturno mrežo Q 308 (obdelava enaka vozišču, glej 2 Načrt krajinske arhitekture)
- 6-8 cm stirodur
- hidroizolacija
- obstoječa mostna konstrukcija

priključek na Cesto 1. maja in Podrtino:

- 16 cm betonska plošča z dvojno armaturno mrežo Q 308
- 35 cm tamponski drobljenec 0/22

Pločnik:

- 12 cm betonska plošča z enojno armaturno mrežo Q 308
- 30 cm tamponski drobljenec 0/22

Prehod iz trga na Podrtini na most je preko navidezne rampe z 1,6% vzdolžnim sklonom. Površina je izvedena iz litega betona.

Zahtevane nosilnosti na planumu spodnjega ustroja so:

$$E_{v2min} = 80 \text{ Mn/m}^2$$

Zahtevane nosilnosti na planumu tampona so:

$$E_{v2min} = 120 \text{ Mn/m}^2$$

Odvodnjavanje mostne površine je s pomočjo prečnih sklonov v obojestranske linijske rešetke Hauraton, FASERFIX-Park- Channels 100 KS. Prečni sklon mostne površine je dvostranski s sklonom 2.2% v osrednjem delu in 1.4% na konzolnem delu proti linijskim rešetkam.

## 2.2 Poštna ulica in Podrtina

Zakoličba je na Poštni ulici, Podrtini in Fockovi vili podana s koordinatami zunanjih vogalov pasov iz mačjih glav v Gauss Krugherjevem sistemu in z odmiki kotiranimi od obstoječih objektov.

Poštna ulica je zasnovana v obstoječih gabaritih. Ob objektih Poštna ulica 1 in 2 je izveden pas širine 90 cm iz mačjih glav 90-150 mm, položenih na sloj betona MB 30, debelina sloja 12 cm in zastičenih s cementno malto. Vsa ostala površina je izvedena s kamnitimi ploščami položenimi v rastru in širinah, podrobnejše je prikazano v načrtu 2 Načrt krajinske arhitekture.

Osrednji del Poštne ulice – Podrtina predstavlja trg, na katerem je kvadratni pas iz mačjih glav širine 72 cm, ostala površina je tlakovana s ploščami iz naravnega kamna.

Odvodnjavanje meteorne vode je po sredini Poštne ulice preko vtočnih jaškov s kamnito rešetko in LTŽ rešetko (jaški v tlaku iz mačjih glav na Podrtini).

Dovoz do Fockove vile je preko rampe, izvedeni tlak je iz naravnega kamna, oziroma peš dostop preko stopnic izdelanih iz blokov naravnega kamna 12/35/100 cm. Rampa je obrobljena z granitnim robnikom 15/25 cm. Dvoriščna površina je armirano betonska-liti kulir beton, z okrasnimi fugami v rastru 1.50/1.50 m, debelina sloja betona je 16 cm.

Odvodnjavanje dvoriščne površine Fockove vile je preko asimetrične linijske rešetke in preko dveh vtočnih jaškov z LTŽ povoznimi rešetskami nosilnosti do 25 Mpa.

Med tlaki iz mačjih glav in tlaki iz naravnega kamna je vroče cinkan jekleni robnik 5/100 mm.

Za podrobno zasnovo in opis kamnitih tlakov glej načrt 2 Načrt krajinske arhitekture.

#### KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI

Nosilne plasti :

Poštna ulica in Podrtina

- 6 cm tonalitne plošče
- 4 cm cementna malta
- 10 cm beton MB30
- 35 cm tamponski drobljenec 0/22

- 90-150 mm cm savski prodniki, žagani
- 12 cm beton MB 30
- 35 cm tamponski drobljenec 0/22

Dvorišče Fockove vile

- 16 cm liti kulir z dvojno armaturno mrežo Q 308
- 35 cm tamponski drobljenec 0/22

Zahtevane nosilnosti na planumu spodnjega ustroja so:

$$E_{V2min} = 80 \text{ Mn/m}^2$$

Zahtevane nosilnosti na planumu tampona so:

$$E_{V2min} = 120 \text{ Mn/m}^2$$

## 2.3 Glavni trg

Zakoličba je na Glavnem trgu podana s koordinatami osi v Gauss Krugherjevem sistemu in z odmiki kotiranimi od obstoječih objektov oziroma prečnih profilov.

Glavni trg je zasnovana v obstoječih gabaritih. Ponekod so na novo urejena nekatera stopnišča do vhodov v objekte, kar je detajlnejše prikazano prerezi, tlorisi in opisi v načrtu 2 Načrt krajinske arhitekture.

Ob objektih je izveden pas iz mačjih glav 90-150 mm, položenih na sloj betona MB 30, debelina sloja 12 cm in zastičenih s cementno malto. Poudarki v tlaku pred reprezentativnimi hišami (Mestna, Petrčkova in Pavšlerjeva hiša) so izvedeni iz mačjih glav 32- 70 mm, položenih na sloj betona MB 30, debelina sloja 10 cm in zastičenih s cementno malto. Vsa ostala površina je izvedena s kamnitimi ploščami položenimi v rastru in širinah, podrobnejše je prikazano v načrtu 2 Načrt krajinske arhitekture. Med tlaki iz mačjih glav in tlaki iz naravnega kamna je vroče cinkan jekleni robnik 5/100 mm.

Ob Prešernovem gledališču so v tlaku izdelana 3 korita za drevesa iz granitnih robnikov 12/35 cm, položenih v betonski temelj MB 30 in zastičena z cementno malto. Notranja dimenzija korit je 1.60/1.70 m.

Izpred vhodov v objekta Glavni trg 5 in 7 so urejene nove stopnice, katere so podrobneje prikazane v detajlih vhodov.

Odvodnjavanje meteorne vode poteka na severnem delu Glavnega trga sredinsko preko linijske kanalet Hauraton NC 100 z rego (za detajl odvodnjavanja z delno skrito kanalet glej 2 Načrt krajinske arhitekture), na osrednjem in južnem delu trga pa preko vtočnih jaškov s kamnito rešetko.

Na Glavnem trgu je pred cerkvijo vodnjak, kateri se prestavi na področje Khislsteina.

### KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI

Nosilne plasti :

Glavni trg

- 6 cm tonalitne plošče
- 4 cm cementna malta
- 10 cm beton MB 30
- 35 cm tamponski drobljenec 0/22

pas mačjih glav ob objektih

- 90-150 mm cm savski prodniki
- 10 cm beton MB 30
- 35 cm tamponski drobljenec 0/22



pas mačjih glav pred reprezentativnimi objekti

- 32-70 mm cm savski prodniki
- 10 cm beton MB 30
- 35 cm tamponski drobljenec 0/22

Zahtevane nosilnosti na planumu spodnjega ustroja so:

$$E_{V2min} = 80 \text{ Mn/m}^2$$

Zahtevane nosilnosti na planumu tampona so:

$$E_{V2min} = 120 \text{ Mn/m}^2$$

## **2.4 Cankarjeva ulica in Trubarjev trg**

-Cankarjev ulica

Zakoličba je na Cankarjevi ulici podana s koordinatami osi v Gauss Krugherjevem sistemu in z odmiki kotiranimi od obstoječih objektov oziroma prečnih profilov.

Cankarjeva ulica je izvedena v obstoječih gabaritih. Obojestranski betonski pločniki so porušeni in odstranjeni. Prav tako so na novo urejena nekatera stopnišča do vhodov v objekte, kar je detajlnejše prikazano prerezi, tlorisi in opisi v načrtu 2 Načrt krajinske arhitekture.

Ob objektih je obojestransko izveden rob iz mačjih glav v 2 pasovih: zunanji pas širine 40 cm (ki je na mestih oblikovan kot mulda), notranji pas spreminjajočih širin (zaradi zamaknjenosti obstoječih objektov). Pasovi ob objektih so izvedeni iz mačjih glav 90-150 mm, položenih na sloj betona MB30, debelina sloja 12 cm in zastičenih s cementno malto. Vsa ostala površina je izvedena s kamnitimi ploščami položenimi v rastru in širinah, podrobnejše je prikazano v načrtu 2 Načrt krajinske arhitekture.

Prečni sklon Cankarjeve ulice je enostranski. Odvodnjavanje meteorne vode je po zahodni strani ulice preko mulde iz mačjih glav (90- 150 mm) širine 40 cm in preko vtočnih jaškov z LTŽ rešetko.

Novi pragovi in nastopne ploskve so pred vhodi objektov Cankarjeva ulica 13-2 nastopni ploskvi, Cankarjeva ulica 28-1 nastopna ploskev.

### **KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI**

Nosilne plasti :

- 6 cm tonalitne plošče
- 4 cm cementna malta
- 10 cm beton MB30
- 35 cm tamponski drobljenec 0/22

-90-150 mm cm savski prodniki

- 10 cm beton MB 30
- 35 cm tamponski drobljenec 0/22

Zahtevane nosilnosti na planumu spodnjega ustroja so:

$$E_{V2min} = 80 \text{ Mn/m}^2$$

Zahtevane nosilnosti na planumu tampona so:

$$E_{V2min} = 120 \text{ Mn/m}^2$$

-Trubarjev trg

Zakoličba Trubarjevega trga je podana s koordinatami osi v Gauss Krugherjevem sistemu in z odmiki kotiranimi od obstoječih objektov oziroma prečnih profilov.

Trubarjev trg je izveden v obstoječih gabaritih. Na zahodni strani trga je ob objektih izveden pas iz mačjih glav 90-150 mm, položenih na sloj betona MB30, debelina sloja 12 cm. Podaljšek Cankarjeve ulice na zahodu trga in pas ob objektih na vzhodnem delu trga je tlakovan s kamnitimi ploščami položenimi v rastru in širinah, podrobnejše je prikazano v načrtu 2 Načrt krajinske arhitekture. Plak na osrednjem trgu je iz mačjih glav 32-70 mm, položenih na sloj betona MB30, debelina sloja 12 cm in zastičenih s cementno malto. Prodlike se polaga v vzorcu pod kotom 15°. Podrobnejši prikaz tlakov je prikazan v načrtu 2 Načrt krajinske arhitekture.

Odvodnjavanje na Trubarjevem trgu je izvedeno z linijsko dežno rešetko z rego položeno na stiku tlaka iz kamnitih plošč in mačjih glav. Na trgu je pitnik za vodo, katera se prosto razliva po tlaku v katerem je plitva mulda do vtočnega jaška z LTŽ rešetko.

## KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI

Nosilne plasti :

- 6 cm tonalitne plošče
- 4 cm cementna malta
- 10 cm beton MB30
- 35 cm tamponski drobljenec 0/22
  
- 32-70 mm cm savski prodniki
- 10 cm beton MB 30
- 35 cm tamponski drobljenec 0/22

Zahtevane nosilnosti na planumu spodnjega ustroja so:

$$E_{V2min} = 80 \text{ Mn/m}^2$$

Zahtevane nosilnosti na planumu tampona so:

$$E_{V2min} = 120 \text{ Mn/m}^2$$

## 2.5 Vodopivčeva ulica

Zakoličba Vodopivčeve ulice je podana s koordinatami osi v Gauss Krugherjevem sistemu in z odmiki kotiranimi od obstoječih objektov oziroma prečnih profilov.

Restavriranje Plečnikovega stopnišča ni predmet tega projekta.

Vodopivčeva ulica je v zgornjem delu (južno od Plečnikovega stopnišča), to je do profila P3+2.93 m tlakovana z granitnimi kockami 8/10 cm položenih v loku na sloj betona MB 30, debelina sloja 10 cm. Fuge se zapolnijo z mivko in epoksi lepili. Ob Plečnikovem stopnišču in na južnem delu ob objektih je izvedena mulda iz granitnih kock 6/8 cm. Na tem delu Vodopivčeve ulice je cestišče izvedeno z dvostranskim prečnim sklonom, kateri je izveden v loku gledano v prerezu.

Od profila P3+2.93 m je vozišče asfaltno, obojestranski dvoriščni in dostopni tlaki so izvedeni iz granitnih kock 8/10 cm položenih v loku na sloj betona MB 30, debelina sloja 10 cm. V tem delu je vozišče izvedeno z enostranskim prečnim sklonom.

Izpusti za drevesa na Vodopivčevi 9-13 se tlakujejo z granitnimi kockami 8/10 položenimi v loku na pesek. Tudi fuge se zapolnijo s peskom – tlakovanje mora omogočati pronicanje vode in dihanje korenin. Izpusti za drevesa so obrobljeni z granitno kocko 8/10 cm. Podrobnejši prikaz tlakov je prikazan v načrtu 2 Načrt krajinske arhitekture.

Obojestranski betonski pločniki in stopnišča so porušeni in odstranjeni. Prav tako so na novo urejena nekatera stopnišča do vhodov v objekte, kar je detajlnejše prikazano s prerezi, tlorisi in opisi in v načrtu 2 Načrt krajinske arhitekture, ostali vhodi v objekte se prilagajajo projektiranim višinam dvorišč.

Odvodnjavanje meteorne vode je preko mulde izvedene iz granitnih kock 6/8 cm, širine 40 cm in preko vtočnih jaškov z LTŽ rešetko. Na prehodu tlaka iz granitnih kock in asfaltnega vozišča je prečna linijska dežna rešetka z rego. Prav tako se na severnem delu vozišča na segmentih uporabi linijska dežna rešetka in sicer v območju objektov Vodopivčeva 4-6. Pred objektom Vodopivčeva 12 sta zamenjani odvodni kanaleti z linijskima dežnima rešetkama Hauraton, Faserfix - NC 100.

Na dvoriščni površini objektov Vodopivčeva 9, 11 in 13 je plitva mulda iz granitnih kock 6/8cm, preko katere se izteka meteorna voda v vtočne jaške s povozno LTŽ rešetko.

Med dvoriščno površino Vodopivčeva 11 in 13 je izdelan kamniti zid na betonskem temelju, kateri je pred cesto zalomljen in v dolžini 4.00 m poteka vzporedno z cestiščem. Širina zidu je 25 cm. Zaradi opornega zidu, se dvoriščna površina ob cesti zniža za cca 45 cm in tako ublaži obstoječi prečni sklon dvoriščne površine.

### KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI

Nosilne plasti :

- 3 cm bitumenski beton BB 0/11
- 9 cm bitudrobir BD 0/22
- 35 cm tamponski drobljenec TD 0/22

-8/10 cm granitne kocke  
-10 cm beton MB 30  
-35 cm tamponski drobljenec 0/22

-8/10 cm granitne kocke  
-10 cm pesek granulacija 0/8  
-35 cm tamponski drobljenec 0/22

Zahtevane nosilnosti na planumu spodnjega ustroja so:

$$E_{V2min} = 80 \text{ MN/m}^2$$

Zahtevane nosilnosti na planumu tampona so:

$$E_{V2min} = 120 \text{ MN/m}^2$$

## **2.6 Khislstein in Rožnenska cerkev**

-Khislstein

Restavriranje dvorišča gradu Khislstein ni predmet tega projekta.

Območje vrta gradu Khislstein se uredi parkovno, s tratno ploskvijo in zasaditvami ter utrjeno peščeno pohodno površino. Detajlnejše je prikazano v načrtih krajinske arhitekture. Izvedena je zakoličba in višinska regulacija ter ostali elementi kateri so obdelani v načrtu 2 Načrt krajinske arhitekture.

Površine se med seboj ločujejo z vrtnim betonskim robnikom 5/20 cm.

-8 cm pesek granulacija 0/8  
-35 cm tamponski drobljenec 0/22

Na stiku tlakovanega dvorišča in peščene površine je obnovljena mulda iz mačjih glav, preko katere se izteka meteorna voda v vtočni jašek z LTŽ rešetko. Peščene površine se drenirajo v tla.

-Rožnenska cerkev

Okoli cerkve je izveden obstoječ pas iz mačjih glav, kateri se ohrani. Dvoriščna površina severno od cerkve je na novo tlakovana z mačjimi glavami na betonski podlagi. Mačje glave granulacije 32-70 mm, položene na sloj betona MB30, debelina sloja 12 cm.

V severozahodnem delu je utrjena peščena površina. Na stiku različnih tlakov je vgrajen jekleni vroče cinkani trak, kateri je pogreznjen do nivoja tlakov.

Za podrobno zasnovo in opis tlakov glej načrt 2 Načrt krajinske arhitekture.

## KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI

Nosilne plasti :

- 32-70 mm cm savski prodniki
- 10 cm beton MB 30
- 35 cm tamponski drobljenec 0/22

Peščena površina:

- 8 cm pesek granulacija 0/8
- 35 cm tamponski drobljenec 0/22

Zahtevane nosilnosti na planumu spodnjega ustroja so:

$$E_{v2min} = 80 \text{ MN/m}^2$$

Zahtevane nosilnosti na planumu tampona so:

$$E_{v2min} = 120 \text{ MN/m}^2$$

Odvodnjavanje meteorne vode je s pomočjo prečnih in vzdolžnih sklonov v vtočne jaške z LTŽ rešetko.

### 2.7 Pungert

Zakoličba obrob iz granitnih kock na Pungertu je podana s koordinatami osi v Gauss Krugherjevem sistemu in z odmiki kotiranimi od obstoječih objektov.

Ureditev špice – zaključka pomola Pungerta ni predmet tega projekta.

Ob cerkvi, ob stolpu in ob objektu poleg stolpa je obstoječi pas iz mačjih glav. Interni dvoriščni prostor med cerkvijo in objektom je po odstranitvi starega tlaka na novo tlakovan z mačjimi glavami. Mačje glave so granulacije 32-70 mm, položene so na sloj betona MB30, debelina sloja 12 cm. Drugod, severno od cerkve in ob stolpu, so utrjene peščene površine. Severno ob objektih Trubarjev trg 3 in 7 se nasuje prodec 0/22 mm v pasu širine 40 cm. Izpust za drevo med cerkvijo in objektom se nasuje s prodcem 0/8 mm v globini 3 cm. Prodnate površine pod igrali morajo odgovarjati predpisom, normativom in standardom za izdelavo varnostnih podlog za otroško igrišče po SIST EN 1177, nasuje se prodec v dveh slojih 2/8 mm in 5/12 mm v globini 30 cm.

Za podrobno zasnovo in opis tlakov glej načrt 2 Načrt krajinske arhitekture.

Med utrjeno površino in trato na vzhodu in severu je robnik iz granitnih kock 8/8. Med utrjeno peščeno površino počivališča zahodno za zidom je pogreznjen betonski gredni robnik 5/20 cm. Igralne površine so obrobljene z robnikom iz vrvi (glej načrt 2 Načrt krajinske arhitekture).

## KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI

Nosilne plasti :

- 32-70 mm cm savski prodniki
- 10 cm beton MB 30
- 35 cm tamponski drobljenec 0/22

Peščena površina:

- 8 cm pesek granulacija 0/8
- 35 cm tamponski drobljenec 0/22

Prodec ob objektih:

- 20 cm prodec 2/8 mm
- \_geotekstil 300g/m<sup>2</sup>

Igrala:

- 20 cm prodec 2/8 mm
- 10 cm prodec 5/12 mm
- 35 cm tamponski drobljenec 0/22

Odvodnjavanje meteorne vode na internem dvoriščnem prostoru med cerkvijo in objektom je s pomočjo prečnih in vzdolžnih sklonov speljano v vtočne jaške z LTŽ rešetko. Peščene površine se drenirajo v tla.

**1 PUNGERT**

- |       |   |         |
|-------|---|---------|
| 1.1.1 | Zakoličbena in tehnična situacija               | M 1:200 |
| 1.1.2 | Višinska regulacija in odvodnjavanje -situacija | M 1:200 |

**2 CANKARJEVA ULICA IN TRUBARJEV TRG**

- |       |   |         |
|-------|---|---------|
| 2.1.1 | Zakoličbena in tehnična situacija               | M 1:200 |
| 2.1.2 | Višinska regulacija in odvodnjavanje -situacija | M 1:200 |
| 2.1.3 | Karakteristični profili                         | M 1:50  |
| 2.1.4 | Prečni profili P11-P20                          | M 1:100 |

**3 VODOPIVČEVA ULICA**

- |       |   |             |
|-------|---|-------------|
| 3.1.1 | Zakoličbena in tehnična situacija               | M 1:200     |
| 3.1.2 | Višinska regulacija in odvodnjavanje -situacija | M 1:200     |
| 3.1.3 | Karakteristični profili                         | M 1:50      |
| 3.1.4 | Vzdolžni profil                                 | M 1:500/100 |
| 3.1.5 | Prečni profili P1_P10                           | M 1:100     |

**4 KHISELSTEIN IN ROŽENVENSKA CERKEV**

- |       |   |         |
|-------|---|---------|
| 4.1.1 | Zakoličbena in tehnična situacija               | M 1:200 |
| 4.1.2 | Višinska regulacija in odvodnjavanje -situacija | M 1:200 |

**5 GLAVNI TRG**

- |       |   |             |
|-------|---|-------------|
| 5.1.1 | Zakoličbena in tehnična situacija               | M 1:200     |
| 5.1.2 | Višinska regulacija in odvodnjavanje -situacija | M 1:200     |
| 5.1.3 | Karakteristični profili                         | M 1:50      |
| 5.1.4 | Vzdolžni profil                                 | M 1:500/100 |
| 5.1.5 | Prečni profili P1-P10                           | M 1:100     |

**6 POŠTNA ULICA IN PODRTINA**

- |       |   |         |
|-------|---|---------|
| 6.1.1 | Zakoličbena in tehnična situacija               | M 1:200 |
| 6.1.2 | Višinska regulacija in odvodnjavanje -situacija | M 1:200 |
| 6.1.3 | karakteristični profil                          | M 1:50  |

**7 MOST ČEZ KOKRO**

- |       |   |         |
|-------|---|---------|
| 7.1.1 | Zakoličbena in tehnična situacija               | M 1:200 |
| 7.1.2 | Višinska regulacija in odvodnjavanje -situacija | M 1:200 |
| 7.1.3 | Karakteristični profili                         | M 1:50  |