



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 70  
E: gp.mzi@gov.si  
www.mzi.gov.si

**Jereb in Budja arhitekti, projektiranje d.o.o.**  
Kočenska 5

**1000 Ljubljana**

Številka: 350-71/2019/62-02011201  
Datum: 21. 4. 2020

**Zadeva: Mnenje k predlogu OPPN KR K 4/1, KR K 4/2, KR K 5 IN KR K 6, Kanjon Kokre**

**Zveza: 350-93/2017, 350-65/2012**

Spoštovani,

Ministrstvo za infrastrukturo izdaja v zvezi z vlogo Jereb in Budja arhitekti, projektiranje, d.o.o. z 31. 3. 2020, in gradivom U\_01\_2016 izdelano marca 2020, na podlagi 39. in 119. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17, ZUreP – 2) naslednje mnenje:

**Za področje letalskega prometa:**

Na podlagi mnenja Javne agencije za civilno letalstvo št. 3501/2020/65-caa0607 s 6. 4. 2020 povzemamo, da predlog Občinskega podrobnega prostorskega načrta KR K 4/1, KR K 4/2, KR K 5 IN KR K 6 Kanjon Kokre upošteva zakonodajo z vidika varnosti zračnega prometa.

**Za področje pomorskega prometa:**

Na podlagi mnenja Sektorja za pomorski promet št. 350-65/2012 z 2. 4. 2020 povzemamo, da je iz projektne dokumentacije razvidno, da so čez strugo reke Kokre na območju kanjona, ki poteka skozi ožje mestno središče Kranja, poleg obstoječih premostitev načrtovane tudi nove, in sicer jekleni most za pešce in kolesarje, ki naj bi potekal v višini mesta Kranj, 27-28 metrov nad gladino reke in vsaj tri nove brvi za pešce kot povezave sprehajalne poti, ki poteka ob obeh bregovih rečne struge v spodnjem delu kanjona Kokre.

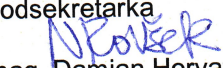
Po podrobnejšem pregledu priloženih prečnih prereзов načrtovanih premostitvenih ureditev so razbrali, da se povprečna globina reke Kokre ob normalnih vodostajih giblje okoli enega metra in da je kota visokih poplavnih voda Q100 dva do tri metre nad normalnim vodostajem. Ugotavljajo, da je na obravnavanem območju urejanja po reki Kokri ob primernih vodostajih možna le plovba športnih in podobnih veslaških čolnov, plovba na motorni pogon ni dovoljena.

Glede na predstavljena dejstva ugotavljajo, da načrtovani most za pešce in kolesarje zaradi velike višine nad rečno strugo ne bo vplival na morebitno plovbo po reki Kokri. Ocenjujejo, da načrtovane brvi tudi ne bodo ovirale plovbe, v kolikor bodo izvedene tako kot je določeno v drugem odstavku druge (2) točke 9. člena Odloka, ki zaradi poplavne varnosti zahteva, da je spodnji rob brvi vsaj 1 meter nad koto visokih voda Q100. Ta poplavni varnostni pogoj tudi zagotavlja približno trimetrsko visoko svetlo višino med vodno gladino in spodnjim robom brvi, ki je potrebna za varno plovbo plovil ob normalnem vodostaju.

Pred pričetkom izvedbe predmetnih brvi je treba pridobiti tudi soglasje z vidika vpliva objekta na pogoje za varnost plovbe, ki ga izda Uprava Republike Slovenije za pomorstvo na podlagi določil 10. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah - ZPCV (Uradni list RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G). Drugih pogojev ali pripomb s področja plovbe po celinskih vodah ali drugih pristojnosti Sektorja za pomorstvo na predlog Odloka nima.

Pripravila:

mag. Nika Rovšek  
podsekretarka

  
mag. Damjan Horvat  
sekretar, po pooblastilu za vodenje DLPP  
št. 113-12/98/61 z 7. 2. 2020



  
Jernej Vrtovec  
MINISTER

Poslati:

- naslovníku (priporočeno)
- zbirka dokumentarnega gradiva