

Na podlagi 51. člena Statuta Mestne občine Kranj-UPB-3 (Uradni list RS, 165/21- UPB4, 34/25), 28. in 29. člena Poslovnika o delu Nadzornega odbora Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 37/2021, v nadaljevanju: Poslovník) ter na podlagi Sklepa o izvedbi nadzora, št. 032-15/2023-190, z dne 22.10.2025, sprejetega na 30.seji Nadzornega odbora dne 16.10.2025 je Nadzorni odbor Mestne občine Kranj na 35. seji dne 19.03.2026 sprejel

KONČNO POROČILO O IZVEDBI NADZORA PRESOJE SMOTRNOSTI TER GOSPODARNOSTI PORABE DENARNIH SREDSTEV PRIDOBLENIH S STRANI EU, V ZVEZI Z IZVEDBO PROJEKTA »SUSTAINABLE MOBILITY PROGRAMME IN SLOVENIA«, IN SICER: POGODBE ŠT. ELENA-2018-136 IN KONZORCIJSKE POGODBE, S KATERO JE MOK KUPILA »E-AVTOBUSE« IN NAJEMNE POGODBE, S KATERO JE KUPLJENE E-AVTOBUSE DALA V NAJEM KONCESIONARJU ARRIVA D.O.O. (KONCESIJSKE POGODBE ŠT. 371-369/2011, TER DODATKOV K POGODBI IN KONCESIJSKE POGODBE ŠT. 371-783/2022 Z DNE 30.12.2024) TER MOREBITNE PREOSTALE DOKUMENTACIJE, VEZANE NA PREDMET NADZORA.

1. Povzetek

Nadzorni odbor Mestne občine Kranj je presojal smotrnost ter gospodarnost porabe denarnih sredstev, pridobljenih s strani EU, v zvezi z izvedbo projekta »Sustainable mobility programme in Slovenia«, in sicer: pogodbe št. Elena-2018-136 in konzorcijske pogodbe, s katero je MOK kupila »e-avtobuse«, ter najemne pogodbe, s katero je kupljene e-avtobuse dala v najem koncesionarju Arriva d.o.o. (koncesijske pogodbe št. 371-369/2011, ter dodatkov k pogodbi in koncesijske pogodbe št. 371-783/2022 z dne 30.12.2024) ter morebitne preostale dokumentacije, vezane na predmet nadzora.

2. Osnovni podatki

Organ nadzora:

Nadzorni odbor Mestne občine Kranj (v spodnjem besedilu tudi NO MOK ali odbor)
Naslov: Slovenski trg 1, 4000 Kranj

Nadzorni odbor v sestavi:

Slavko Erzar, predsednik odbora

Darko Jarc, namestnik predsednika odbora

Primož Česen, član odbora

Andrej Žerovc, član odbora

mag. Primož Terplan, član odbora

Nadzor so izvedli:

mag. Primož Terplan, član odbora

Andrej Žerovc, član odbora

Ime nadzorovanega organa:

Mestna občina Kranj

Naslov: Slovenski trg 1, 4000 Kranj

Odgovorna oseba nadzorovanca:

Župan MO Kranj Matjaž Rakovec

Izvedenec:

Izvedenec za navedeni nadzor ni bil imenovan.

Poročevalec:

mag. Primož Terplan, član NO MOK

Kraj opravljanja nadzora:

Prostori Mestne občine Kranj (v spodnjem besedilu tudi MOK)

Datum opravljanja nadzora:

Dne 25.11.2025, 26.11.2025 in 27.11.2025, vse dni med 09.00 in 13.00.

Predmet nadzora:

Presoja smotrnosti ter gospodarnosti porabe denarnih sredstev, pridobljenih s strani EU, v zvezi z izvedbo projekta »Sustainable mobility programme in Slovenia«, ter z nakupom e-avtobusov in oddajo le-teh v najem koncesionarju Arriva d.o.o.

3. Uvod

V skladu s 4. členom Poslovnika NO MOK Nadzorni odbor ugotavlja zakonitost in pravilnost poslovanja občinskih organov, mestne uprave, krajevnih skupnosti, javnih zavodov, javnih podjetij in občinskih skladov ter drugih porabnikov sredstev občinskega proračuna in pooblaščenih oseb, ki razpolagajo z občinskimi javnimi sredstvi in občinskim premoženjem, ter ocenjuje učinkovitost in gospodarnost porabe občinskih sredstev.

Na podlagi 48. člena Statuta Mestne občine Kranj in v skladu z 12. členom Poslovnika je Nadzorni odbor Mestne občine Kranj na 23. seji dne 15.1.2025 sprejel Program dela in nadzora Nadzornega odbora Mestne občine Kranj za leto 2025, v okviru katerega je na 30. seji dne 23.10.2025 sprejel Sklep o izvedbi nadzora. V okviru navedenega sklepa je Nadzorni odbor presojal smotnost ter gospodarnost porabe denarnih sredstev, pridobljenih s strani EU, v zvezi z izvedbo projekta »Sustainable mobility programme in Slovenia«, in vezano na nakup e-avtobusov ter oddajo le-teh v najem koncesionarju Arriva d.o.o.

NO MOK je s sklepom obvestil nadzorovani organ o pričetku postopka izvajanja nadzora. Nadzor se je izvajal v prostorih MO Kranj dne 25.11.2025, 26.11.2025 in 27.11.2025, izvedla pa sta ga člana NO MOK mag. Primož Terplan in Andrej Žerovc.

Nadzor se je začel dne 25.11.2025 ob 09.00 z uvodnim pozdravom namestnika predsednika NO MOK g. Darka Jarca, ki je predstavil NO MOK ter predstavnika NO MOK, ki sta izvajala nadzor na podlagi sklepa NO MOK.

4. Nadzorni postopek

Na uvodni predstavitvi NO MOK so bili prisotni namestnik predsednika NO g. Darko Jarc, član NO mag. Primož Terplan, član NO Andrej Žerovc in predstavnik Urada za gospodarske dejavnosti g. Marko Hočevnar. Ostali predstavniki Urada MOK za gospodarske dejavnosti so bili zadržani.

Po uvodni predstavitvi namestnika predsednika NO MOK g. Darka Jarca je le-ta nadzor zapustil.

V nadaljevanju so člani NO MOK od MOK prevzeli dokumentacijo za izvedbo nadzora, kot sledi:

- Contract for financing of project development services between European investment bank and Municipality of Novo Mesto 14.12.2020
- Konzorcijska pogodba med mestno občino Novo Mesto, Kranj, Celje, Maribor, Murska Sobota, Laško, Slovenske Konjice, Zreče, Slovenska Bistrica, ELES, Pošta Slovenije za sodelovanje pri razvojnih storitvah, ki jih sofinancira Evropska investicijska banka v projektu ELENA
- Koncesijska pogodba za izvajanje gospodarske javne službe mestnih linijskih prevozov v Mestni občini Kranj med Mestno občino Kranj in Arivo d.o.o.
- Dodatek k pogodbi št 10. in pa

- Dodatek k pogodbi št 12.
- Sklep o izvedbi nadzora številka 032-15/2023-190.

Po uvodnem nagovoru namestnika predsednika in hitrem pregledu dokumentacije je mag. Primož Terplan predstavil vsebino nadzora, način izvedbe nadzora in pozval predstavnika MOK, g. Marka Hočevarja, ki je v sklepu o izvedbi nadzora s strani MOK naveden kot skrbnik pogodbe, da v bistvenih točkah seznaní člana NO s projektom nakupa e-avtobusov in oddajo le-teh v najem.

G. Hočevar je pojasnil, da so se za nakup e-avtobusov odločili zaradi izvajanja politike MOK, vezane na Misijo podnebno nevtralna in pametna mesta, predvsem v zasledovanju ciljev čistejšega zraka in bolj zdravega okolja za občane MOK. Povedal je, da je bil nakup za MOK ugoden, ker je MOK zanj prejela sredstva Evropske unije. Po njegovi oceni tak avtobus stane okrog 500.000 EUR, iz proračuna MOK pa je bilo plačanih približno 100.000 EUR, preostanek pa je bil financiran s sredstvi EU. Ker MOK sama ne izvaja gospodarske javne službe, so bila vozila oddana v najem koncesionarju Arriva d.o.o. za čas, določen s pogodbo, predvidoma 10 let.

V tem času naj bi se avtobusi iz prihodkov iz najema poplačali, MOK pa naj bi ohranila tudi del preostale vrednosti vozil.

V zvezi s tem sta člana zaprosila za dodatna pojasnila, zakaj je MOK izvedla nakup avtobusov, če sama ne izvaja gospodarske dejavnosti javne službe prevozov, in zakaj nakupa ni izvedel koncesionar, ki že prejema plačilo za izvajanje koncesijske dejavnosti ter je odgovoren za sredstva, s katerimi izvaja pogodbene obveznosti do MOK glede linijskih prevozov znotraj MOK. G. Hočevar je pojasnil, da koncesionar ne bi bil upravičen do sofinanciranja nakupa e-avtobusov iz sredstev EU, zato je nakup izvedla MOK. Pri tem je poudaril, da je bistveno zagotavljanje izvajanja linijskih prevozov ter prispevek k čistejšemu okolju, nakup pa je bil za MOK ugoden, ker je večino sredstev prejela iz skladov EU.

V zvezi z navedenim in vrednostjo avtobusov sta člana NO želela pojasnila o izračunu pogojev, pod katerimi je MOK avtobuse oddala v najem, ter o tem, ali se to odraža pri spremembi koncesijske dajatve v korist MOK. G. Hočevar je povedal, da o tem ne more podati natančnejših pojasnil, saj pri sklenitvi pogodbe ni sodeloval in **o tem ne ve nič**, čeprav je v sklepu naveden kot skrbnik pogodbe. Dodal je, da bi lahko več pojasnil podal g. Miloš Bajt.

Ker g. Hočevar ni mogel podati dodatnih vsebinskih pojasnil, sta se mu člana NO MOK zahvalila za sodelovanje ter pozvala g. Miloša Bajta in vodjo Urada za gospodarske dejavnosti g. Gašperja Kleča, da podata pojasnila v zvezi s predmetom nadzora.

Dne 26.11.2025 sta člana v okviru nadzora opravila razgovor še z g. Milošem Bajtom iz oddelka za gospodarske dejavnosti in ga prosila za pojasnila.

G. Bajt je pojasnil, da je v svojem uradu zadolžen za izvajanje koncesijske pogodbe. V pojasnilo izračuna je članoma NO predložil obrazec PRILOGA:2 Izračun pogodbene cene, v katerem je prikazana metodologija izračuna stroška prevoženega kilometra z vozili na e-pogon in dizel. Po navedenem obrazcu stroški za prevožen kilometer, ki jih Arriva d.o.o. v sklopu koncesijske pogodbe zaračuna MOK, znašajo 3,87 EUR. Cena velja za dejanske stroške kilometra po realizaciji vožnje. Ker pa MOK Arrivi zaračunava najemnino za e-avtobuse, so strošek prevoza dvignili na 4,52 EUR na kilometer, s čimer MOK Arrivi pokrije najemnino za posamezni avtobus v višini 4496 EUR mesečno. Razlika je torej pokrita v mesečni najemnini MOK Arrivi in je opredeljena v 7. členu koncesijske pogodbe.

Člana sta vprašala, ali gre pri tem za fiktivno pokrivanje stroškov najema, kar je g. Bajt potrdil. Nadalje sta vprašala, kdo se je dogovoril za takšno ureditev, na kar je g. Bajt odgovoril, da tega ne ve, saj je na MOK prišel kasneje in je nalogo zgolj prevzel.

Po natančnem pregledu pogodbe je bilo ugotovljeno, da g. Bajt ni naveden kot skrbnik pogodbe, temveč je kot skrbnik pogodbe naveden vodja urada, g. Gašper Kleč.

V nadaljevanju je bil opravljen razgovor še z vodjo urada in dejanskim skrbnikom pogodbe, g. Gašperjem Klečem. Člana NO sta zanimalo predvsem pojasnilo o smotrnosti nakupa ter oddaje avtobusov v najem koncesionarju, zlasti kakšne finančne prednosti ima takšna ureditev za občino. Ob najemnini 4496 za avtobus, ocenjene vrednosti 500.000, naj bi v 10 letih najemnine znašale okrog 530.000 (brez upoštevanja inflacije). Člana sta zato vprašala, kako MOK načrtuje zamenjavo flote po izteku življenjske dobe vozil, še posebej ob dejstvu, da je v pogodbi dogovorjeno, da se za znesek najemnine poveča strošek kilometra.

V razgovoru z g. Klečem sta člana NO ugotovila, da ima premalo informacij o vsebini pogodbe, čeprav je vodja urada in je v pogodbi naveden kot skrbnik pogodbe. Povedal je, da je na MOK nastopil kasneje in da ni seznanjen z vsemi podrobnostmi, ki so bile dogovorjene v času sklepanja pogodbe.

Z namenom pridobitve temeljite in nesporne utemeljitve razlogov za sklenitev pogodbe med MOK in Arrivo sta člana NO prosila g. Kleča, da v okviru urada zbere razpoložljive podatke ter članoma NO posreduje utemeljitve, vezane na predmet nadzora, po e-pošti.

Odgovor v obliki e-pošte je priložen temu poročilu v prilogi 1.

5. Ugotovitve

Med izvedbo nadzora so člani NO MOK preverili smotrnost ter gospodarnost porabe denarnih sredstev, pridobljenih s strani EU, v zvezi z izvedbo projekta »Sustainable mobility programme in Slovenia«, ter z nakupom e-avtobusov in oddajo le-teh v najem koncesionarju Arriva d.o.o.

NO MOK ugotavlja, da se MOK v strategiji Misija podnebno nevtralna in pametna mesta zavzema za čistejše okolje in v ta namen uporablja ekološko sprejemljivejša sredstva za zagotavljanje mobilnosti občanov MOK. V ta namen je MOK sprejela odločitev za nakup brezemisijских avtobusov.

Na podlagi pridobljene dokumentacije v postopku je bilo ugotovljeno, da je strošek kilometra, ki ga Arriva d.o.o. obračuna ob uporabi avtobusov v lasti MOK, višji, kot če bi Arriva uporabljala lastna sredstva. Tako dogovorjena ureditev izvajanja koncesijske dejavnosti je lahko neugodna za proračun MOK. Iz pridobljene dokumentacije je prav tako mogoče sklepati, da je oddaja vozil v najem lahko škodljiva za proračun, če koncesionar ta strošek poračuna nazaj v višji ceni storitve. Pojasnila, ki jih je posredoval Urad za gospodarske dejavnosti in so razvidna v prilogi tega poročila, pa navedeno predstavljajo drugače. Na podlagi podatkov, pridobljenih tekom nadzora, zato ni bilo mogoče zanesljivo zaključiti, ali je pogodba za proračun MOK ugodna ali neugodna.

V zvezi z ugotovitvami NO MOK je nadzorovani organ dne 5. 2. 2026 v še dopustnem odzivnem roku po elektronski pošti posredoval odziv na osnutek poročila, v katerem je navedel, da koncesionar ni bil upravičen do evropskih in državnih sredstev za nakup e-avtobusov, zato je lahko nakup pod ugodnejšimi pogoji izvedla le MOK. Nadzorovani organ je poudaril, da je bilo dejansko breme za proračun MOK zaradi sofinanciranja bistveno nižje od tržne vrednosti vozil ter da bi moral koncesionar, če MOK nakupa ne bi izvedla, vozni park nadomestiti z dizelskimi avtobusi, kar bi se po njihovih navedbah odrazilo v višji ceni prevoženega kilometra v okviru koncesijske pogodbe. Obenem je pojasnil, da najemnina za e-avtobuse predstavlja tudi prihodek proračuna MOK.

Po preučitvi prejetega odziva NO MOK ocenjuje, da je bila odločitev za nakup e-avtobusov smotrna predvsem z vidika zasledovanja ciljev MOK v okviru Misije podnebno nevtralna in pametna mesta, saj ta ukrep prispeva k zmanjšanju izpustov CO₂, zmanjšanju hrupa, izboljšanju kakovosti zraka ter doseganju evropskih trajnostnih ciljev. Kljub temu NO MOK ugotavlja, da pred sprejemom odločitve o nakupu e-avtobusov ni bila izdelana dovolj temeljita predhodna analiza ekonomskih učinkov in vpliva na proračun MOK.

Odziv na osnutek poročila je sestavni del tega poročila in je priložen kot Priloga 2.

NO MOK ugotavlja z zaskrbljenostjo, da osebe, zadolžene za izvajanje koncesijske pogodbe za izvajanje linijskih prevozov ter za oddajo e-avtobusov v najem, vsebine pogodb ne poznajo v zadostni meri. Gre za pogodbo velike vrednosti.

6. Priporočila in predlogi

NO MOK na osnovi izvedenega nadzora priporoča in predlaga MOK, da ponovno preveri in uskladi vse podatke v zvezi z izvajanjem koncesijske dejavnosti linijskih prevozov ter oddajo lastnih avtobusov v najem koncesionarju, tako da bo ureditev sledila ekonomskim standardom gospodarne rabe ter da bo sredstva, pridobljena iz skladov EU, obravnavala kot lastna sredstva.

NO MOK priporoča in predlaga, da vodstvo MOK pri odgovornih skrbnikih različnih pogodb, ki jih ima sklenjene, preveri, da te pogodbe in okoliščine, povezane s sklenitvijo pogodb, dosledno poznajo.

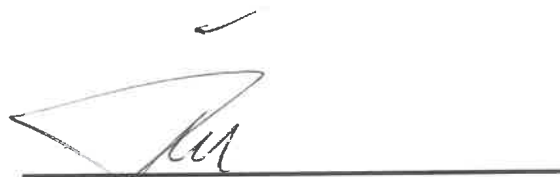
NO MOK priporoča upravi, da se pred sprejemom večjih odločitev pripravi analiza vpliva na proračun MOK in pa ekonomska upravičenost take odločitve, tudi če gre za uresničevanju sprejetih strategij MOK.

Št. dokumenta: 032-15/2023-240

Kranj, 19.3.2024



mag. Primož Terplan , član NO MOK



Andrej Žerovc , član NO MOK



PRILOGA 1

Elektronsko sporočilo: RE: Sklep o izvedbi nadzora- e avtobusi- NADZOR dne 25.11.2025 (5. 12. 2025)

From: Miloš Bajt <Milos.Bajt@kranj.si>

Sent: Friday, December 5, 2025 8:51 AM

To: Tatjana Petrović <Tatjana.Petrovic@kranj.si>

Cc: Marko Hočevár <Marko.Hocevar@kranj.si>; Mateja Koprivec <Mateja.Koprivec@kranj.si>; Matjaž Rakovec <Matjaz.Rakovec@kranj.si>; Lili Gojo <Lili.Gojo@kranj.si>; Manja Zorko <Manja.Zorko@kranj.si>; Bojan Veselinović <Bojan.Veselinovic@kranj.si>; Mirko Tavčar <Mirko.Tavcar@kranj.si>; Gašper Kleč <Gasper.Klec@kranj.si>; Marko Hočevár <Marko.Hocevar@kranj.si>

Subject: RE: Sklep o izvedbi nadzora- e avtobusi- NADZOR dne 25.11.2025

Pozdravljena

Vezano na vprašanja nadzornega odbora glede smotrnosti nakupa brezemisijjskih vozil in načina najema teh vozil, predstavljamo ključne ugotovitve:

- Celoten strošek nakupa vozil (3 hibridni + 8 električni): 4.412.294 € brez DDV
- Lastna sredstva občine po upoštevanju subvencij EKO sklada: 1.078.534 € brez DDV
- Trajanje koncesije: 5 let
- Pogodbeni strošek koncesije: 2.340.000 € brez DDV
- Pogodbena cena na km: 3,87 €/km

Primerjava scenarijev

Scenarij	Cena €/km	Opomba
Občina zagotovi vozila	3,87 €	Obstoječi scenarij
Prevoznik zagotovi vozila (dizel)	4,69 €	Informativni izračun

Ključne ugotovitve

Razlika med scenarijema: 4,69 € - 3,87 € = 0,82 € na km

Ocenjujemo, da je nakup vozil ekonomsko upravičen, saj znižuje strošek koncesije in omogoča dodatne koristi:

- Energetska učinkovitost in nižji stroški goriva

- Skladnost z vizijo brezemisijskega mesta
- Okoljski in strateški učinki
- Udobnejša vožnja

Pogodbena cena na km je bila v procesu večkratnih pogajanj določena skladno s prilogo 1, višina najema pa s prilogo 4 k novi koncesijski pogodbi. Amortizacija naših vozil ni upoštevana.

Lep pozdrav

mag. Miloš Bajt

Urad za gospodarske dejavnosti in promet

Vodja oddelka za promet

Mestna uprava

Slovenski trg 1, 4000 Kranj

T: 04 2373 204

E: milos.bajt@kranj.si

Spremljajte nas na www.kranj.si in FB Mestne občine Kranj. Preden natisnete sporočilo s priponkami, pomislite tudi na okolje.

PRILOGA 2

From: Gašper Kleč <Gasper.Klec@kranj.si>
Sent: Thursday, February 5, 2026 7:24 AM
To: Tatjana Petrovič <Tatjana.Petrovic@kranj.si>
Cc: Marko Hočevár <Marko.Hocevar@kranj.si>; Miloš Bajt <Milos.Bajt@kranj.si>; Matjaž Rakovec <Matjaz.Rakovec@kranj.si>; Bojan Veselinovič <Bojan.Veselinovic@kranj.si>
Subject: OSNUTEK POROČILA O IZVEDBI NADZORA- smotrnost ter gospodarnost porabe denarnih sredstev- eAvtobusi 032-15/2023-216
Importance: High

Spoštovani,

Pošiljam vam: ODZIV NA OSNUTEK POROČILA NADZORNEGA ODBORA

Zadeva: Nakup e-avtobusov in oddaja v najem – dopolnitev pojasnil

Urad za gospodarske dejavnosti in promet Mestne občine Kranj se zahvaljuje Nadzornemu odboru MOK za izveden pregled, korekten pristop in pripravo osnutka poročila. Cenimo prizadevanja nadzornega odbora pri zagotavljanju transparentnega in gospodarnega ravnanja z občinskimi sredstvi.

Ob pregledu ugotovitev smo zaznali, da je bil del ključnih ekonomskih podatkov in okoliščin nakupa e-avtobusov morda spregledan v trenutku izvajanja nadzora. Zato v nadaljevanju podajamo dopolnjena pojasnila, ki osvetljujejo smotrnost in gospodarnost odločitve.

1. Upravičenost do financiranja in razlog za nakup s strani MOK

Koncesionar Arriva ni bil upravičenec do pridobitve evropskih in državnih sredstev za nakup e-avtobusov; upravičenci so bile izključno občine. Posledično je bil nakup lahko izveden le s strani MOK, kar je ključno vplivalo na izbiro optimalnega modela in nižje javnofinančno breme.

2. Ekonomska smiselnost – dejanski strošek za proračun MOK

Cena posameznega e-avtobusa znaša približno 500.000 EUR, pri čemer je bila MOK upravičena do 80-odstotnega sofinanciranja. Dejansko breme za občinski proračun je tako približno 100.000 EUR na avtobus, kar je bistveno ugodnejše od alternativ.

3. Vpliv na ceno prevoženega kilometra in najemnina

Trenutna pogodbeni cena na kilometer znaša 3,87 EUR. Zaradi vključitve najemnine za e-avtobuse se cena dvigne na 4,52 EUR/km. Najemnina je določena v 3. točki Priloge 4 h koncesijski pogodbi in predstavlja prihodek proračuna v višini 36.769,11 EUR mesečno oziroma 441.229,32 EUR letno.

4. Alternativni scenarij – če bi vozila kupoval koncesionar

Če MOK ne bi izvedla nakupa, bi moral koncesionar za izvedbo mestnega prometa kupiti dizelske avtobuse, vredne 250.000–300.000 EUR. Celoten strošek bi bil nato prenesen v ceno koncesije, zaradi česar bi cena prevoženega kilometra po oceni koncesionarja znašala 4,69 EUR/km.

5. Prihranki v življenjski dobi vozil

Na podlagi stroškovnih razlik ocenjujemo prihranek v višini 150.000–200.000 EUR na posamezen avtobus v življenjski dobi 10 let, oziroma 1.200.000–1.600.000 EUR za vseh osem e-avtobusov (120.000–160.000 EUR letno).

6. Okoljski in strateški pomen

E-avtobusi so pomemben ukrep v okviru Misije podnebno nevtralna in pametna mesta. Prispevajo k zmanjšanju izpustov CO₂, zmanjšanju hrupa, izboljšanju kakovosti zraka ter doseganju evropskih trajnostnih ciljev.

Zaključek:

Na osnovi dopoljenih podatkov smatramo, da je bila odločitev o nakupu e-avtobusov gospodarna, smotrna in strateško pravilna. Razumemo, da zaradi narave postopka nadzora vse informacije morda niso bile na voljo v času razgovorov; zato jih dodatno pojasnujemo v tem dopisu. Še enkrat se zahvaljujemo Nadzornemu odboru MOK za trud, strokoven pristop in ugotovitve, ki bodo v pomoč pri nadaljnjem izboljševanju procesov ter preglednosti upravljanja občinskih projektov.

Za vse dodatne informacije smo vam na voljo,

Gašper Kleč

Vodja urada za gospodarske dejavnosti in promet



MESTNA OBČINA
KRANJ

Mestna uprava

Slovenski trg 1, 4000 Kranj

T: 04 2373 363

E: gasper.klec@kranj.si

Spremljajte nas na www.kranj.si in [FB Mestne občine Kranj](#). Preden natisnete sporočilo s priponkami, pomislite tudi na okolje.