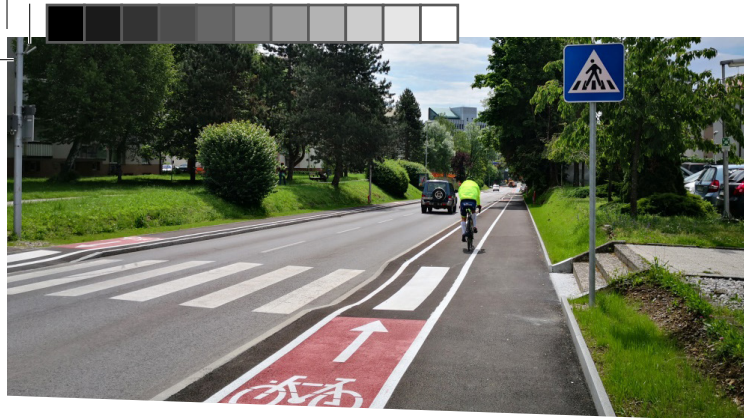




VARNO KOLESARJENJE

Skrbite za varno kolesarjenje v prometu tudi sami in upoštevajte kolesarski bonton.

- Hitrost kolesarja naj bo prilagojena stanju ceste, gostoti prometa, vremenskim razmeram in vidljivosti ceste.
- Na kolesu smemo voziti le enega otroka, starega največ 8 let. Otrok se sme brez spremstva staršev voziti šele, ko uspešno opravi kolesarski izpit.
- Največja dovoljena hitrost kolesarja na kolesarskih poteh in stezah je 25 km/h, v območjih umirjenega prometa pa 5 km/h.
- Najmanjša razdalja med kolesi je enaka dolžini enega kolesa.
- Med kolesarjenjem ne vodimo psov na povodcu.
- Pred začetkom kolesarske sezone je treba poskrbeti za opremo kolesa. Preveriti moramo zračnice, verigo, luči, zavore in pedala, nato poskrbimo še zase. So nam kolesarski čevlji še prav?

Napotek za udobnejše kolesarjenje
Dobro podložene kolesarske hlače preprečujejo žulje. Za začetek je smiselno izbrati lažjo kolesarsko pot. Z nabiranjem kondicije počasi povečujemo razdaljo in težavnost.



PARTNERJI PROJEKTA

80 odstotkov naložbe sofinancira EU iz Evropskega sklada za regionalni razvoj, 20 odstotkov pa Republika Slovenija in Mestna občina Kranj. Skupna vrednost sredstev, namenjenih za izvedbo projekta, znaša 2.192.460,94 evra. Projekt bo sofinanciran v višini 1.343.007,71 evra.

Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020, prednostne osi 4 "Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja", prednostne naložbe 4.4 "Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi prilagoditvenimi ukrepi" ter specifičnega cilja 4.4.1 "Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih".

Več zanimivih informacij o projektu najdete na spletni strani krkolesarim.si.

Izdajateljica: Mestna občina Kranj
Priprava vsebin: Mestna občina Kranj in BPCS, d.o.o.
Fotografije: arhiv Mestne občine Kranj
Oblikovanje: BPCS, d.o.o.
Naklada: 22.000 izvodov



MESTNA OBČINA
KRANJ



EVROPSKA UNIJA
EVROPSKI SKLAD ZA
REGIONALNI RAZVOJ

NOVO V KRANJU: IZGRADNJA KOLESARSKE INFRASTRUKTURE IN CENTRA TRAJNOSTNE MOBILNOSTI



KOLESARSKE POVEZAVE V KRANJU 1-6: Izgradnja kolesarske infrastrukture in Centra trajnostne mobilnosti (operacija: Kolesarske povezave v Kranju 1-6) – sklop 1: Gradnja kolesarske infrastrukture (povezave 1-6) – Ureditev in dopolnitev kolesarskega omrežja v Kranju 1. in 2. faza. **Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj.**



NAGOVOR ŽUPANA

Spoštovane kolesarke in
spoštovani kolesarji,

ko pomislim na vožnjo s
kolesom, občutim veselje
do gibanja, do razgleda,
ko svet mirno drsi mimo.
To je svoboda bivanja na
prostem. Sproščenost in
prijetna utrujenost v mišicah

pa potrjujeta, da si naredil nekaj dobrega zase, pa tudi
za okolje: ni ogljičnega odtisa, ni težav s parkiranjem.
Zeleni mobilnosti utiramo pot tudi v Mestni občini
Kranj: širimo sistem KRskOLESOM, kolesarske poti po
središču mesta so uspešno povezane, nastajajo pa že
nove. Najprej bodo segle do sosednjih občin, pozneje
bo s kolesom možno priti vse do Jezerskega vrha,
Rateč, celo Brežic. Sprejmete izziv?

Matjaž Rakovec,
župan Mestne občine Kranj

OPIS PROJEKTA

Mestna občina Kranj dopolnjuje in dograjuje manjkajočo
kolesarsko infrastrukturo v dolžini 8,8 km s pripadajočo
opremo, površinami za pešce, javno razsvetlavo in
odvodnjavanjem meteornih voda z novozgrajenih
površin. Vzpostavili bodo tudi Center trajnostne
mobilnosti. Z izvedbo projekta Kolesarske povezave
v Kranju 1–6 bodo ustvarjeni boljši pogoji za varnejše
kolesarjenje, zmanjšali se bodo negativni vplivi
motorizirane mobilnosti na okolje in dvignila se bo
kakovost bivanja prebivalcev.

Pomembne prednosti zgrajenega kolesarskega omrežja:

- znižanje izpustov toplogrednih plinov in hrupa,
- hitra in varna dostopnost do delovnega mesta in
drugih pomembnih ustanov,
- krepitev zdravja in motorike uporabnikov koles,
- varno parkiranje kolesa,
- spoznavanje mestnih naselij s kolesom,
- večja privlačnost in kakovost življenjskega prostora v
mestnem območju,
- sodobna, trajnostna in vključujoča razvojna politika.

DOPOLNJENA KOLESARSKA INFRASTRUKTURA NA ŠESTIH POVEZAVAH

1 Kolesarska povezava 1:

soseska Planina–Nakupovalno središče Primskovo
(Cesta talcev, Cesta Jaka Platiše, del Ceste Staneta
Žagarja z navezavo na Cesto Rudija Šeliga)

2 Kolesarska povezava 2:

soseska Primskovo–Upravno-trgovski center Primskovo
(dopolnitev manjkajočega odseka na Cesti Staneta
Žagarja pri BS Petrol na Ulici Mirka Vadnova pri Surovini
in Šucevi ulici pri Dolnovu)

3 Kolesarska povezava 3:

soseska Šorlijevo naselje–Športni park Kranj (Ulica
XXXI. divizije, Kopališka ulica)

4 Kolesarska povezava 4:

soseska Šorlijevo naselje–središče Vodovodni stolp
(Zoisova ulica)

5 Kolesarska povezava 5:

soseska Zlato polje (povezava Naklo)–upravni center
Kranj (manjkajoči del Koroške ceste)

6 Kolesarska povezava 6:

soseska Orehek–Avtobusno postajališče Orehek na
R1 (skozi Orehek do avtobusnega postajališča na
Ljubljanski cesti)



**Center trajnostne
mobilnosti bo vzpostavljen
na kolesarski povezavi 1:**
soseska Planina–Nakupovalno
središče Primskovo, kjer že
danes stoji sistem izposoje
koles KRskOLESOM. Center
bo namenjen obveščanju
prebivalcev o prednostih
trajnostne mobilnosti ter
podpori kolesarjem (hramba
koles, osnovni pregled koles,
informiranje o načrtovanju
vsakodnevnih trajnostnih
poti).

