



MESTNA OBČINA KRANJ

**Mestna uprava
Urad za okolje in prostor**

Slovenski trg 1, 4000 Kranj
T: 04 237 33 76 F: 04 237 31 23
E: mok@kranj.si S: www.kranj.si

Javna Agencija Republike Slovenije za civilno letalstvo
Kotnikova ulica 19A
1000 Ljubljana

Številka: 354-115/2014-12

Datum: 8. 5. 2019

ZADEVA: Poziv županov zainteresiranih občin za zmanjšanje hrupa zaradi preletov letal, ki vzletajo oziroma pristajajo na letališču na Brniku

Hrup moti sposobnost koncentracije pri opravljanju nalog, razmišljjanju in delu, počitku in spanju, povzroča nemir in nerazpoloženje ter ogroža zdravje. Po raziskavi Svetovne zdravstvene organizacije redno izpostavljanje predvsem nočnemu hrupu lahko resno ogrozi zdravje ljudi, povzroči visok krvni pritisk, srčni infarkt in celo zgodnjo smrt.

Ker letalski hrup pomeni tveganje za javno zdravje bi morala letališča in pristojne institucije sprejeti ustrezne ukrepe za njegovo omejevanje in sicer: (1.) s primerno smerjo letenja nad manj poseljenimi območji, (2.) z določeno proceduro vzletanja in pristajanja letal, (3.) z nočnimi restrikcijami letenja, (4.) z opremljanjem letal s tehnologijo za zmanjševanje hrupa in (5.) z drugimi primernimi ukrepi.

Za zaščito svojih občanov pred vedno bolj motečim hrupom zaradi preletov letal, ki vzletajo oziroma pristajajo na letališču na Brniku, smo se župani zainteresiranih občin seznanili s problematiko, s katero se srečujemo v vedno večjem obsegu in od občanov prejemamo številne pritožbe. Ugotavljamo, da se bistveno povečuje obremenjevanje okolja s hrupom, zaradi uvedene nove odletne procedure v letu 2013. Menimo, da dotične občine nismo bile niti vključene v postopek odločanja niti obveščene o sprejetju nove odletne procedure. Pri upoštevanju relativno zanemarljivih zasebnih finančnih prihrankov letalskih prevoznikov, so državne inštitucije pred šestimi leti popolnoma ignorirale vpliv hrupa in posledično javni interes. S strani strokovnjakov smo bili tudi opozorjeni, da letala ne letajo na ustrezni višini in zaradi varčevanja z gorivom za vzlet ne uporabijo zadostne dolžine vzletne steze. Velik problem predstavlja tudi šolanje pilotov, ki preizkušajo letala in večkrat spreminjajo smer letenja. Poleg izvajanja stalnega monitoringa hrupa na najbolj hrupu izpostavljenih območij, ki ga zagotavlja Fraport Slovenija, d.o.o., smo v nekaterih občinah naročili meritve hrupa, ki so pokazale, da je dopustna raven hrupa presežena. Ugotavljamo tudi, da ni predpisanih kazni in odškodnin za presežen hrup in nepravilno letenje (letenje na nizki višini).

Župani zainteresiranih občin zato na podlagi ugotovljenih dejstev zahtevamo:

- **ukinitve zračnih poti vzpostavljenih v letu 2013 (GIMIX 1Z Jet in GIMIX 1J Jet - priloga) in uporaba smeri vzletanja in pristajanja, ki se izogne gosto naseljenim območjem,**
- **razbremenitve okolja s hrupom s striktno uporabo procedur pristajanja in vzletanja letal za vse letalske prevoznike (primer: NADP1) ter letenje letal na ustrezni višini,**
- **vso relevantno dokumentacijo, ki se nanaša na novo odletno proceduro iz leta 2013, z navedbo udeležencev vključenih v sprejetje le te,**

- preveritev ustreznosti izbranih merilnih mest glede na občutljivost okolja,
- spremembo zakonodaje, da bo omogočala izplačilo odškodnine za občine, ki so najbolj obremenjene s hrupom in izvajanje stalnega nadzora pravilnega letenja.

S spoštovanjem,



Tine Radinja
župan Občine Škofja Loka



Aco Franc Šuštar
župan Občine Vodice

Franc Čebulj
župan Občine Cerknica

Franc Jerič
župan Občine Mengš



Poslati:

- naslovniku

V vednost:

- Ministrstvo za infrastrukturo, mag. Alenka Bratušek, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za letalski in pomorski promet, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana
- Ministrstvo okolje in prostor, Agencija RS za okolje, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana
- Ministrstvo okolje in prostor, Inšpektorat RS za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana
- Ministrstvo za obrambo, Vojkova cesta 55, 1000 Ljubljana
- Ministrstvo za notranje zadeve, Štefanova 2, 1501 Ljubljana
- Fraport Slovenija, d.o.o., Zg. Brnik 130A, 4210 Brnik - Aerodrom
- Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o., Zgornji Brnik 130n, 4210 Brnik - aerodrom
- Poslanci Gorenjske regije
- Člani Vlade Republike Slovenije iz Gorenjske regije

Priloga:

- Zračni poti GIMIX 1Z in GIMIX 1J

17-MAY-2018

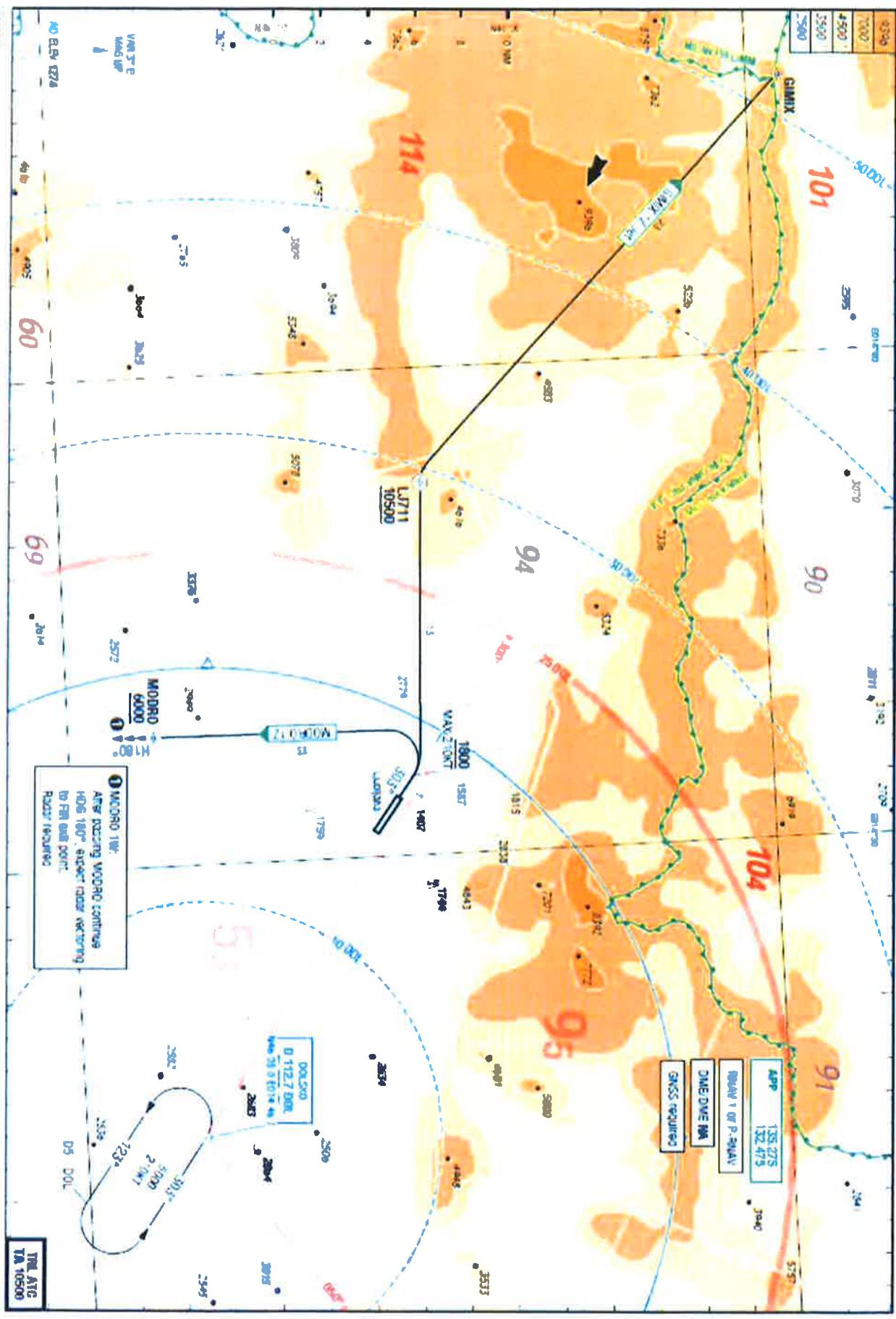
三

1-20

RNAV SIDs 30

RNAV SIDS 30

BIRIK Ljubljana Slovénie



17-MAY-2018
LJU-LJJ

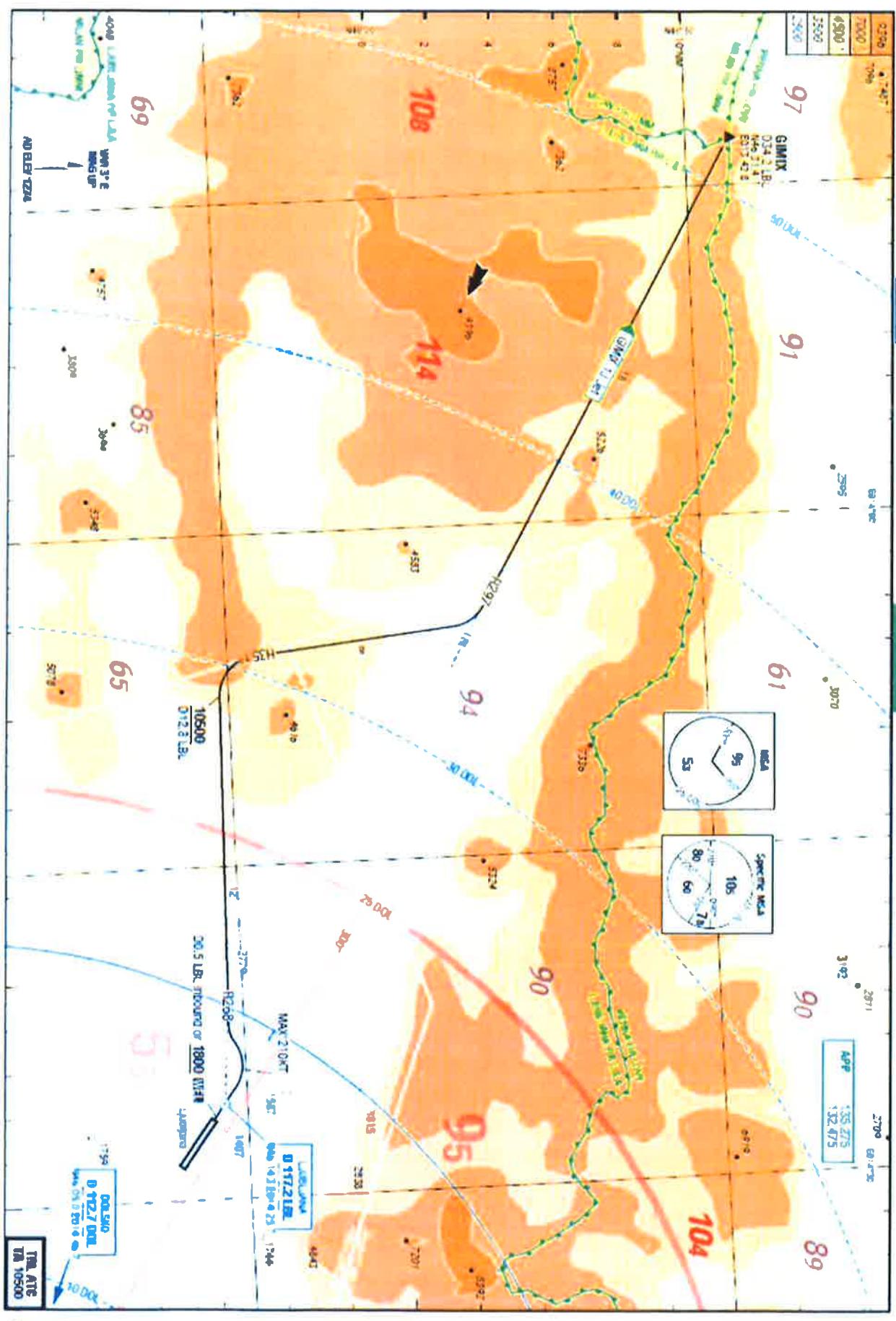
四

GMIX 1

GIMP 1

Slovenia Ljubljana 8thnik
EMLY 11

Slovenia





OBČINA KOMENDA
Zajčeva cesta 23
1218 KOMENDA

Tel.: 01/ 724 74 00, 724 74 01, 724 74 02
Fax.: 01/ 834 13 23
Transakcijski račun : 0110 0010 0002 377
ID za DDV: SI22332570 Matična št.: 1332155
Šifra dejavnosti: 75110
E-Mail: obcina@komenda.si
http: www.komenda.si

Številka: 354-0011/2019-2
Datum: 17. 6. 2019

MESTNA OBČINA KRANJ
Mestna uprava
Urad za okolje in prostor
Slovenski trg 1

4000 KRANJ

Zadeva: Poziv županov zainteresiranih občin za zmanjšanje hrupa zaradi preletov letal,
ki vzletajo oziroma pristajajo na letališču Brnik

Občina Komenda izjavlja, da se pridružuje pozivu Mestne občine Kranj, Občine Šenčur, Občine Cerkle na Gorenjskem, občine Škofje Loka, Občine Vodice in Občine Mengeš za zmanjšanje hrupa zaradi preletov letal, ki vzletajo oziroma pristajajo na letališču na Brniku, z dne 8. 5. 2019 (št.354-115/2014-12).

Lokacija letališča se nahaja v sosednji občini Cerkle na Gorenjskem in večina zračnih koridorjev poteka tudi preko občine Komenda, zato je občine Komenda zelo zainteresirana za zmanjšanje hrupa zaradi vzletanja in pristajanja letal.

Občina Komenda se strinja z vsemi zahtevami, navedenimi v navedenem pozivu in v prihodnje namerava sodelovati z ostalimi zainteresiranimi občinami pri iskanju rešitev navedenih zahtev.

Bernarda Pavlinič
Višja svetovalka za GJS



Župan
Stanislav Poglajen

V vednost:

- Občina Škofja Loka
- Občina Cerkle na Gorenjskem
- Občina Šenčur
- Občina Vodice
- Občina Mengeš