



MESTNA OBČINA KRANJ

ANALIZA ANKETE

MED PREBIVALCI MO KRANJ

Sooblikovanje trajnostne,
podnebne in okoljske spremembe
v Mestni občini Kranj

Junij 2023





Anketa Sooblikovanje trajnostne, podnebne in okoljske spremembe v Mestni občini Kranj - IZHODIŠČA

Mestna občina Kranj je leta 2016 sprejela Trajnostno urbano strategijo do leta 2030, s katero je načrtovala razvoj v smeri trajnostno naravnega, naprednega in živahnega urbanega središča Gorenjske. S spremenjenimi globalnimi okoliščinami in z vstopom v novo finančno obdobje EU 2021–2027 so pred občino še večji izzivi, ki zahtevajo določene prilagoditve dosedanje strategije. Ob tem je Mestna občina Kranj zaradi dosedanjega delovanja in ambicij Evropska komisija izbrala v skupino 100 evropskih mest, ki bodo načrtno že do leta 2030 poskušala doseči ogljično nevtralnost.

S sočasno z nadgradnjo Trajnostne urbane strategije do leta 2030 in priprave Akcijskega načrta za podnebno nevtralnost in občinskega Programa varstva okolja, s katerimi iščemo rešitve za znižanje emisij v okolje in dvig kakovosti življenja so bili k sodelovanju povabljeni občani Mestne občine Kranj preko Ankete o Sooblikovanju trajnostne, podnebne in okoljske spremembe v Mestni občini Kranj. Anketa je potekala v digitalni in tiskani obliki na izpostavljenih mestih, v obdobju od 20. aprila do 30. maja 2023.

Z odgovori na vprašanja so občani podali svoj pogled na današnje stanje in nakazali potrebne smeri delovanja Mestne občine Kranj do leta 2030. Analiza stališč in odnosa občanov do ključnih vprašanj je podana grafično v nadaljevanju dokumenta.



TRAJANJE



41 dni

20. 4. – 31. 5. 2023

OBJAVA



Spletna stran MOK, Facebook in
Instagram

Kranjske novice

Ankete so bile v fizični obliki na voljo na
več mestih: v Mestni knjižnici Kranj, v
Lekarni Kranj, na informacijah Mestne
občine Kranj ...

ODZIV



n = 506

respondentov

~ 1 % prebivalcev MOK-a





MESTNA OBČINA KRANJ

Pogled občanov na

KRANJ DANES

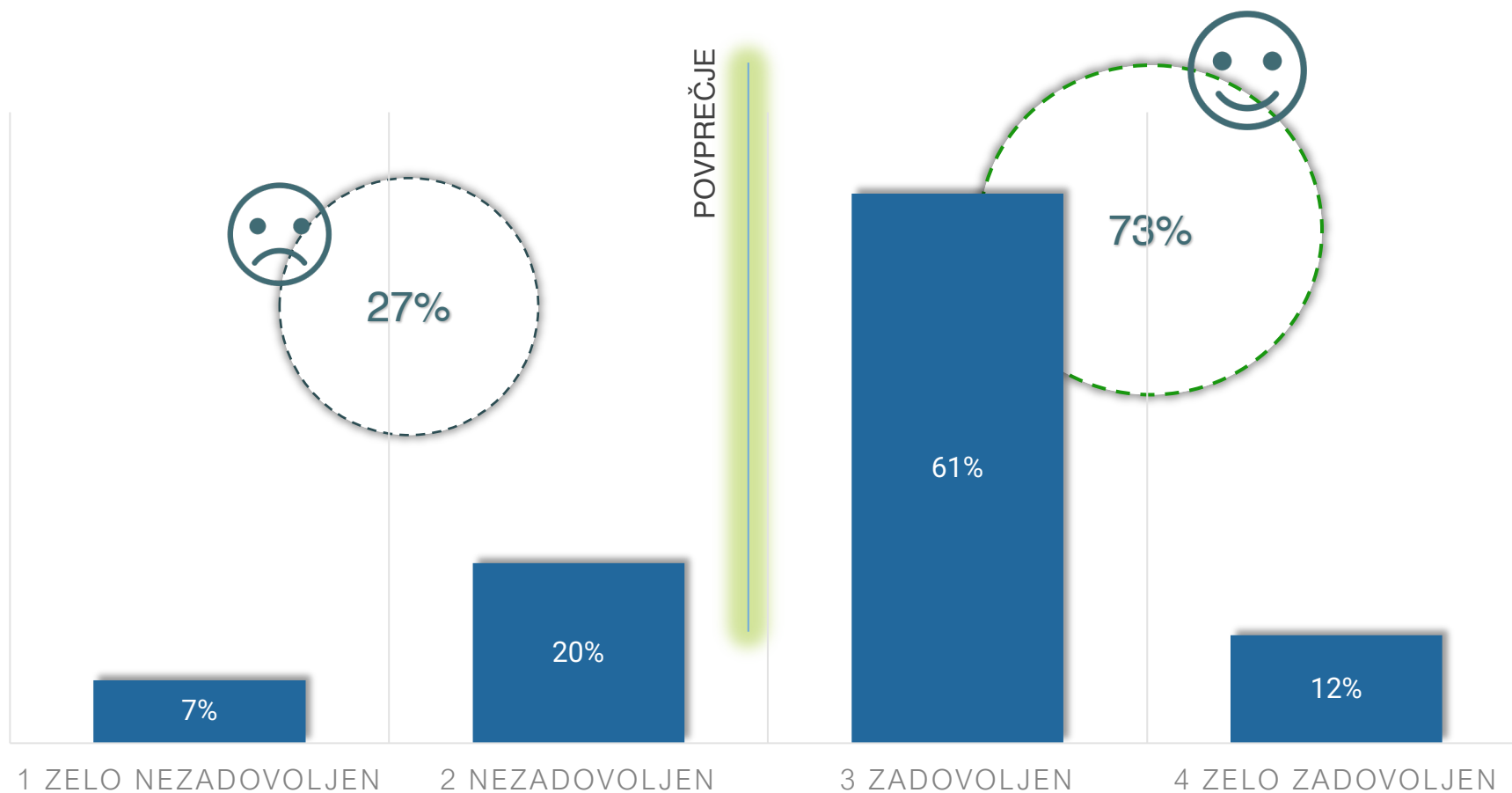




1. Splošna raven zadovoljstva

Kako ste zadovoljni z občino Kranj kot krajem za prebivanje?

73 % respondnetov je zadovoljnih ali zelo zadovoljnih z MO Kranjem kot krajem za prebivanje.



$$\bar{x} = 2,8 \text{ od } 4$$

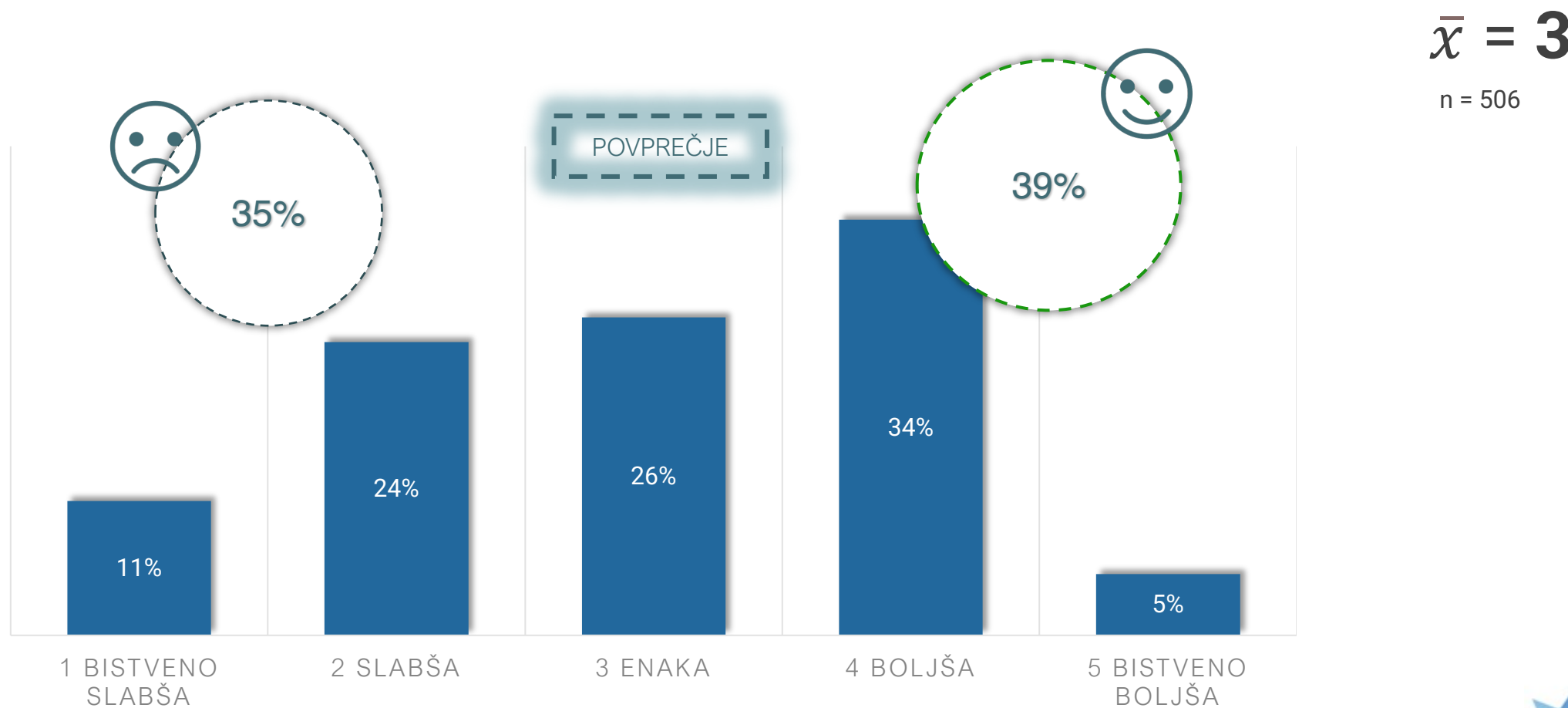
n = 506





2. Primerjava kakovosti bivanja v Kranju danes s stanjem pred desetimi leti

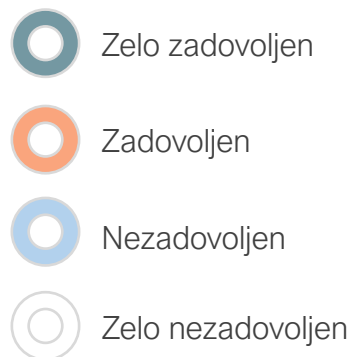
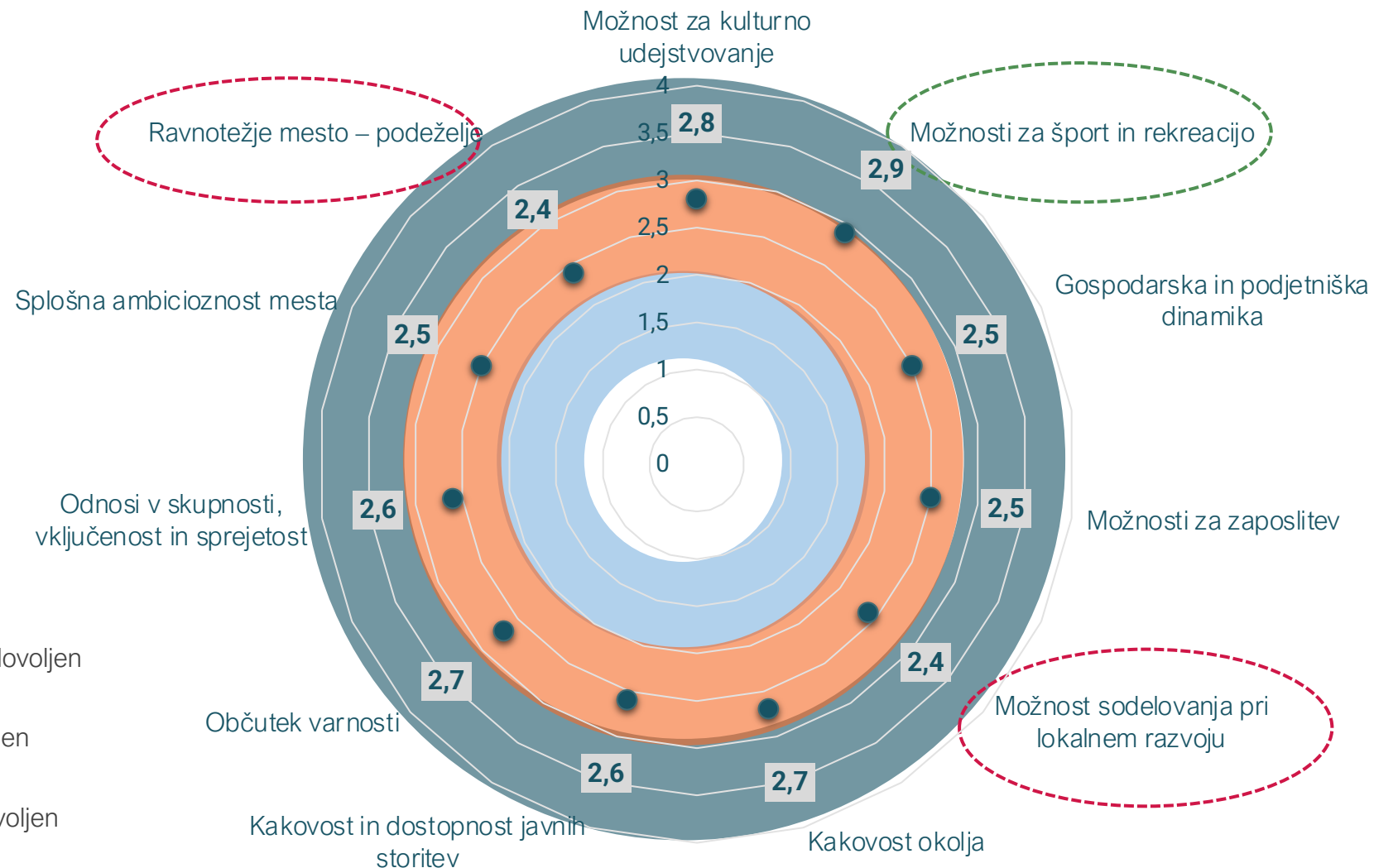
Kako bi ocenili kakovost bivanja v občini Kranj danes glede na stanje pred desetimi leti?
V povprečju prebivalci menijo, da je kakovost bivanja danes enaka kot pred leti.





3. Zadovoljstvo s posameznimi področji življenja v občini Kranj

Visoko zadovoljstvo z možnostmi za šport in rekreacijo, najnižje zadovoljstvo z ravnotežjem med mestom in podeželjem.



Dodatni komentarji:

- Slaba razvitost podeželja v primerjavi z mestom
- Problematika priseljencev
- Slaba mobilnost – javni promet
- Potreba bo boljši komunikaciji z občani
- Problematika pozidanosti
- Kaj je sploh zeleno – nerazumevanje pomena trajnosti
- Stanovanjska problematika (mladi)

n = 506





MESTNA OBČINA KRANJ

Pogled občanov na

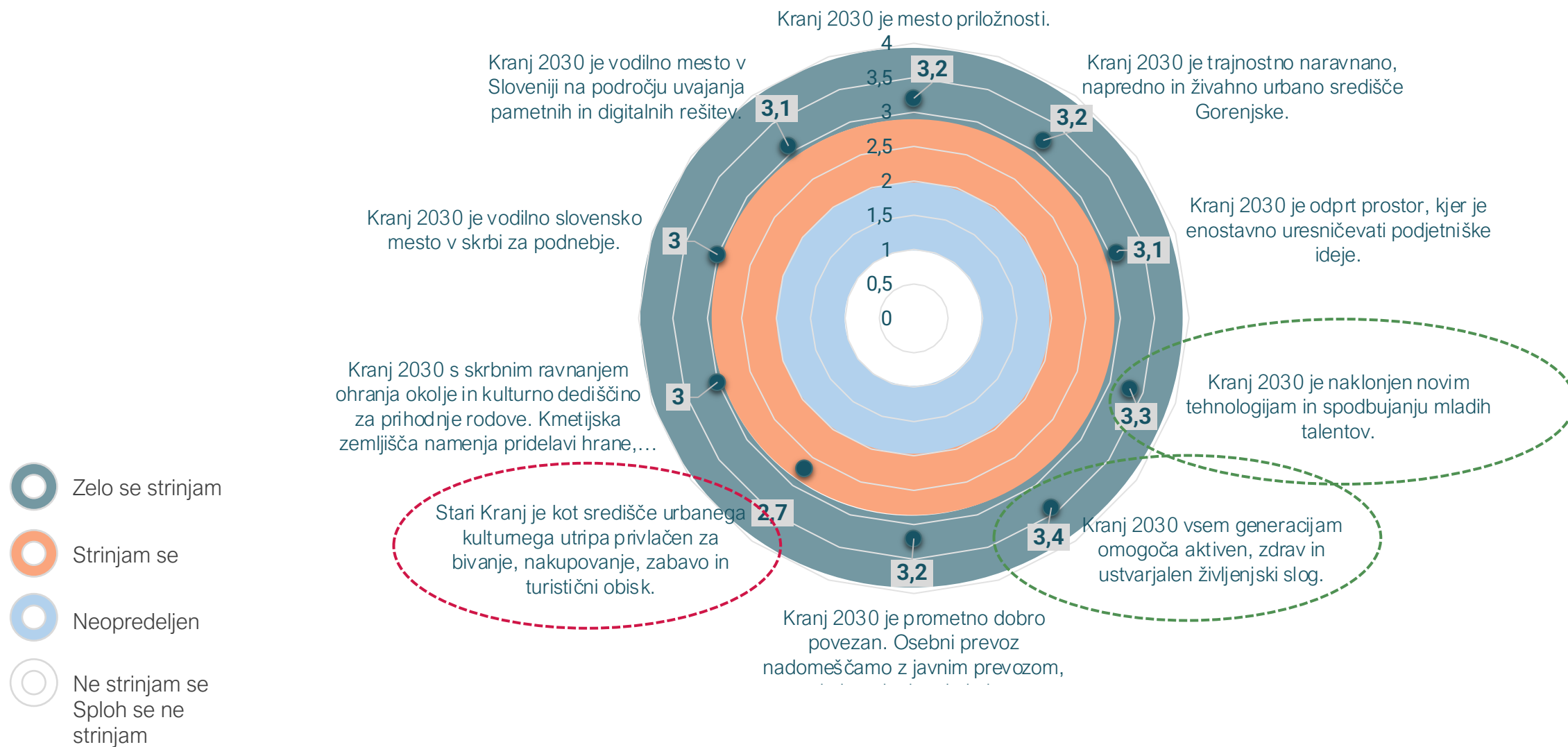
VIZIJA KRANJ 2030





4. Preverba razvojne vizije Kranj 2030

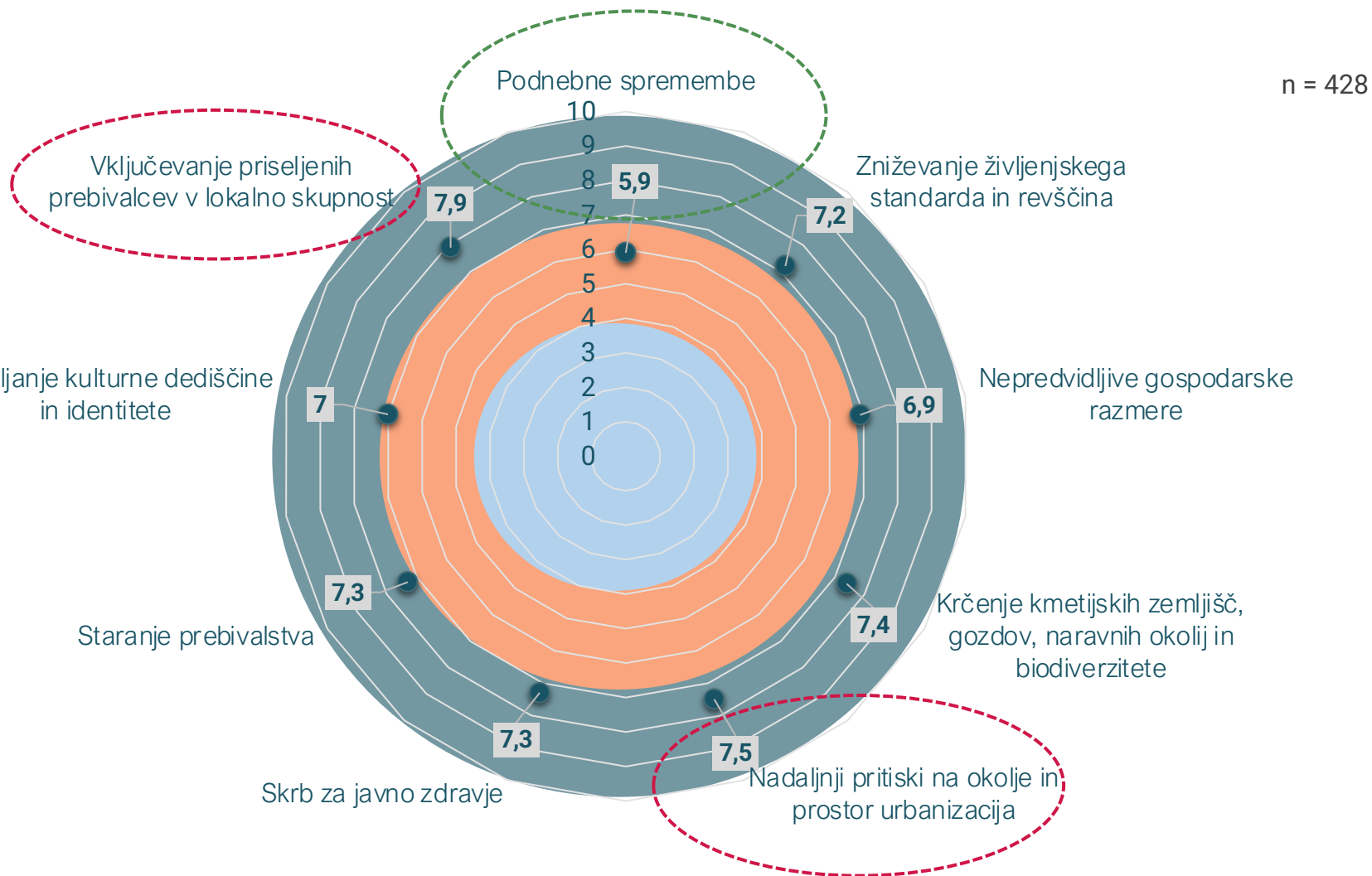
n = 428





5. Razvojna tveganja

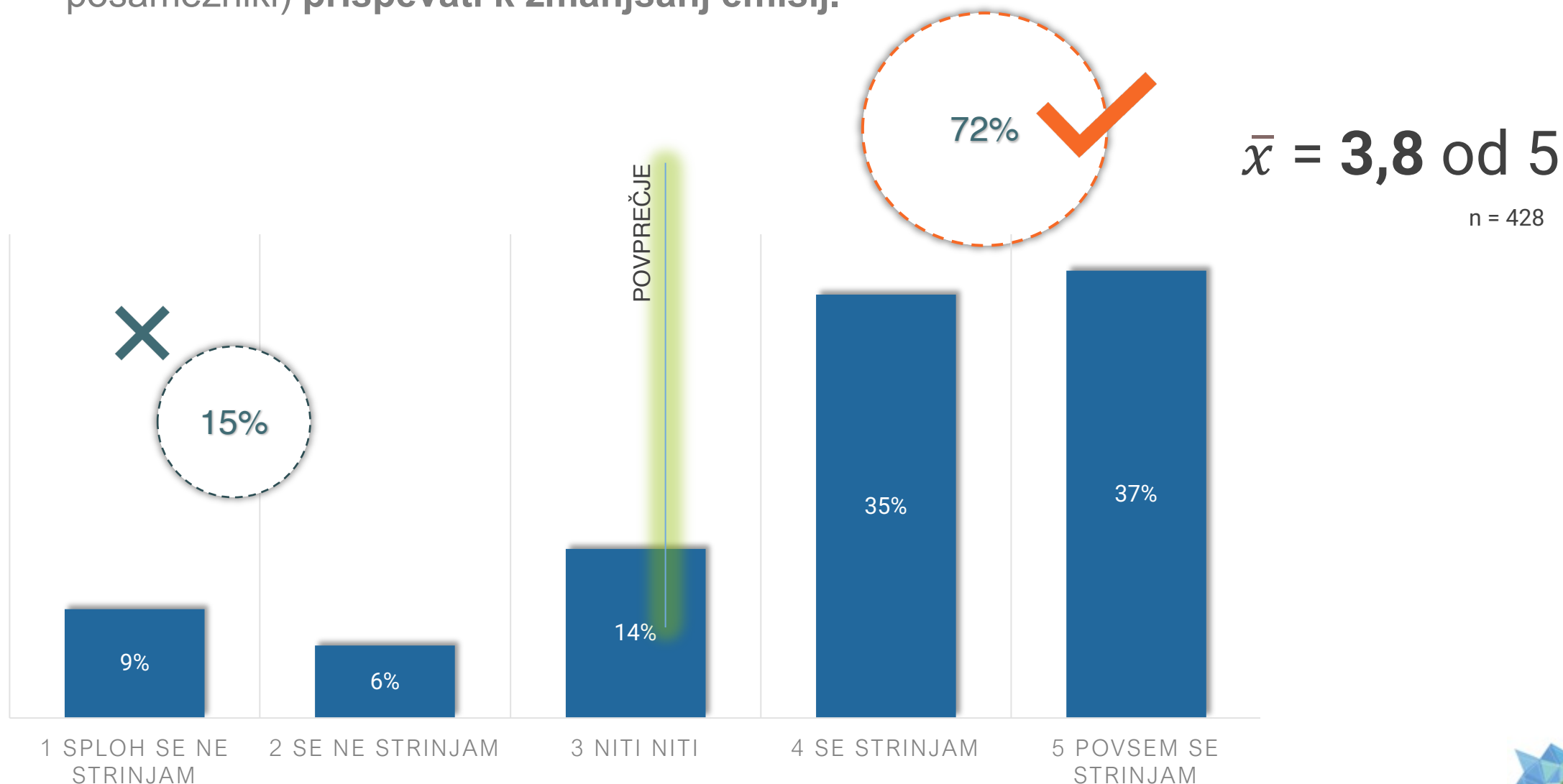
Katera so po vaši oceni največja dolgoročna razvojna tveganja bivanja v občini Kranj? Vključevanje priseljenih prebivalcev in nadaljnji pritiski na okolje so v očeh prebivalcev največja dolgoročna razvojna tveganja MO Kranj.





6. Kranj kot podnebno nevtrarno mesto do leta 2030

72 % respondentov se strinja, da moramo **VSI v MOK** (občina, gospodarstvo, posamezniki) prispevati k zmanjšanju emisij.





MESTNA OBČINA KRANJ

Osebni pogled občanov na PODNEBNE IN OKOLJSKE UKREPE

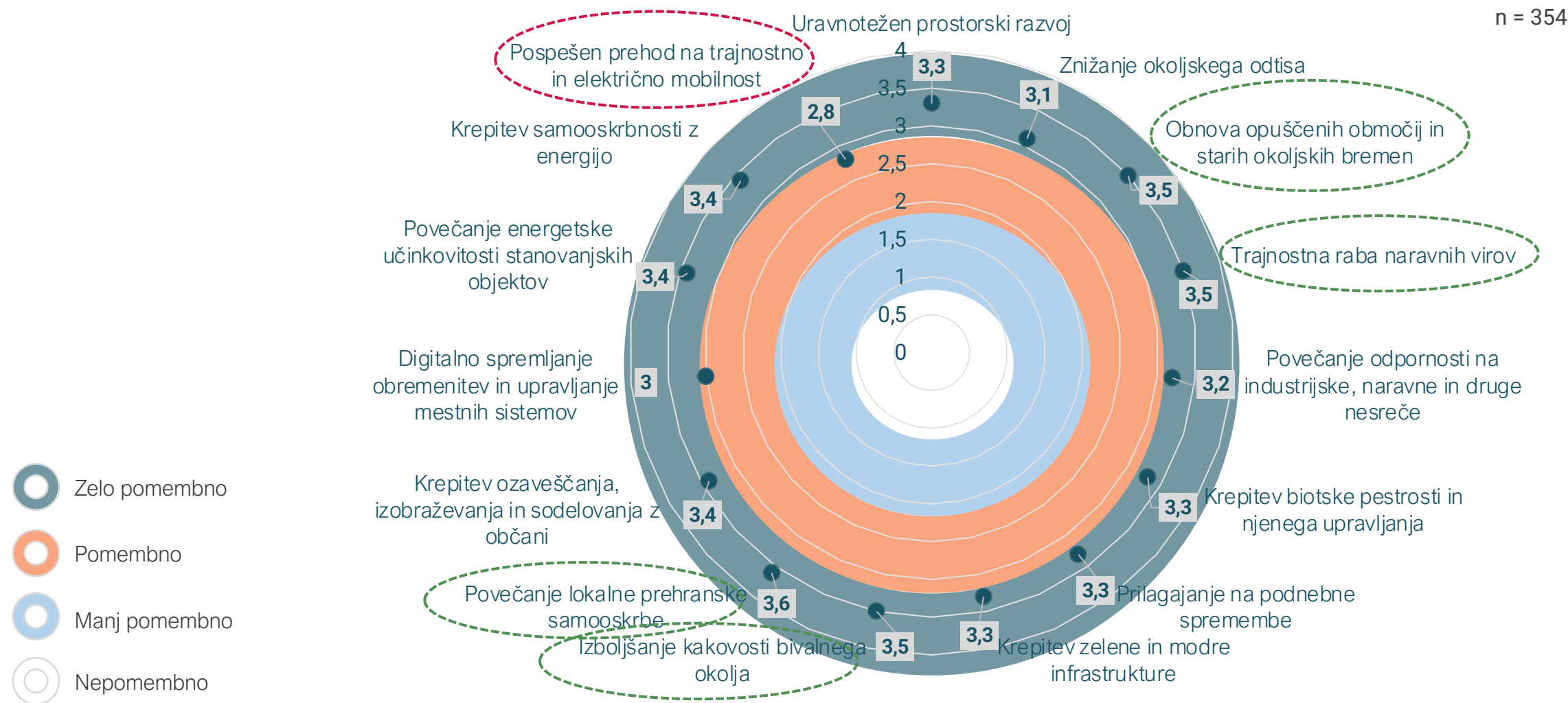




7. Okoljske in podnebne usmeritve

Kako pomembne se vam zdijo spodaj našteje usmeritve delovanja MOK do leta 2030 za znižanje okoljskih pritiskov in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov?

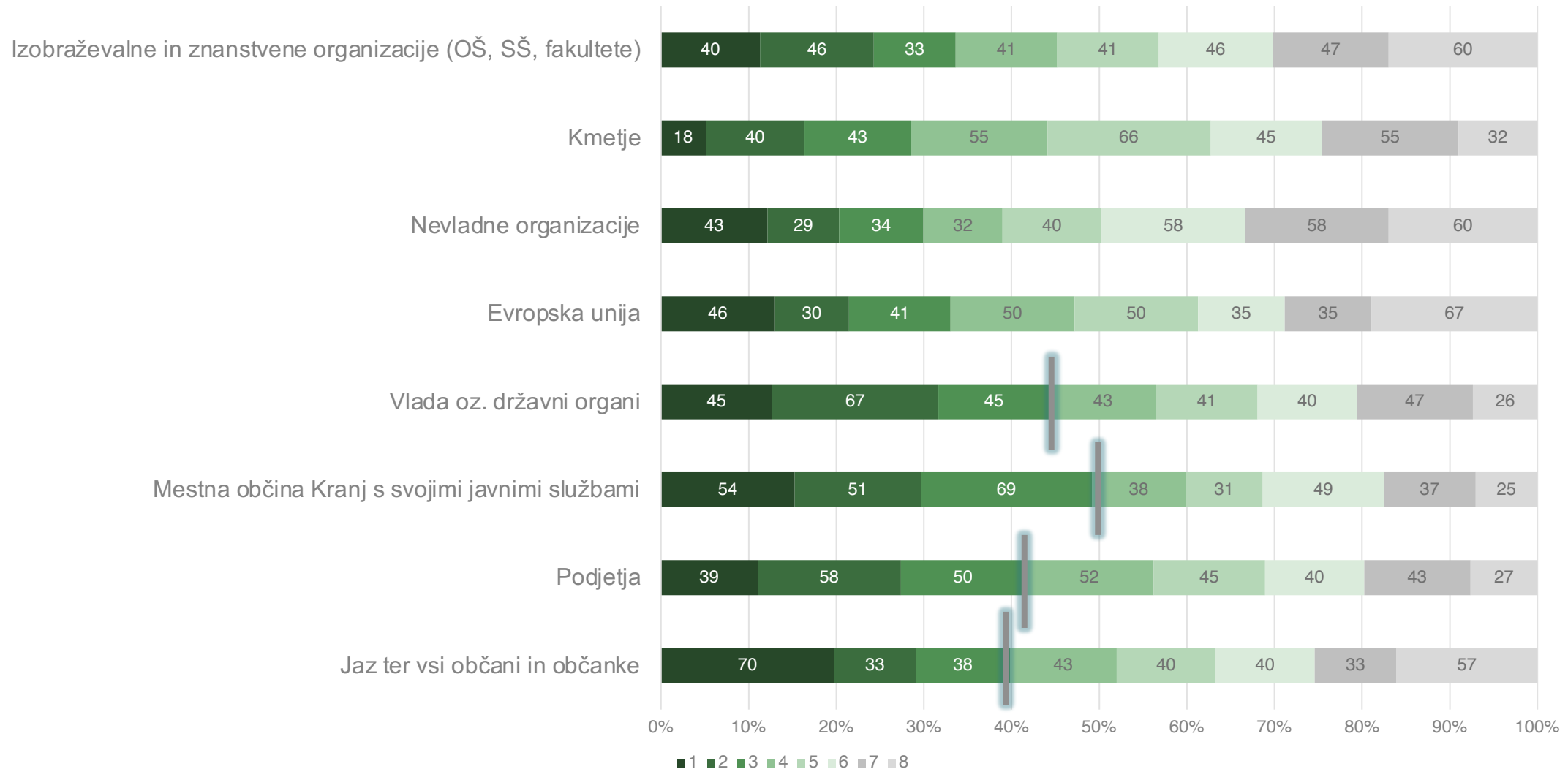
Visoka podpora lokalni samooksrbi in trajnostni rabi virov, najnižja trajnostni mobilnosti.





8. Odgovornost za spremembe

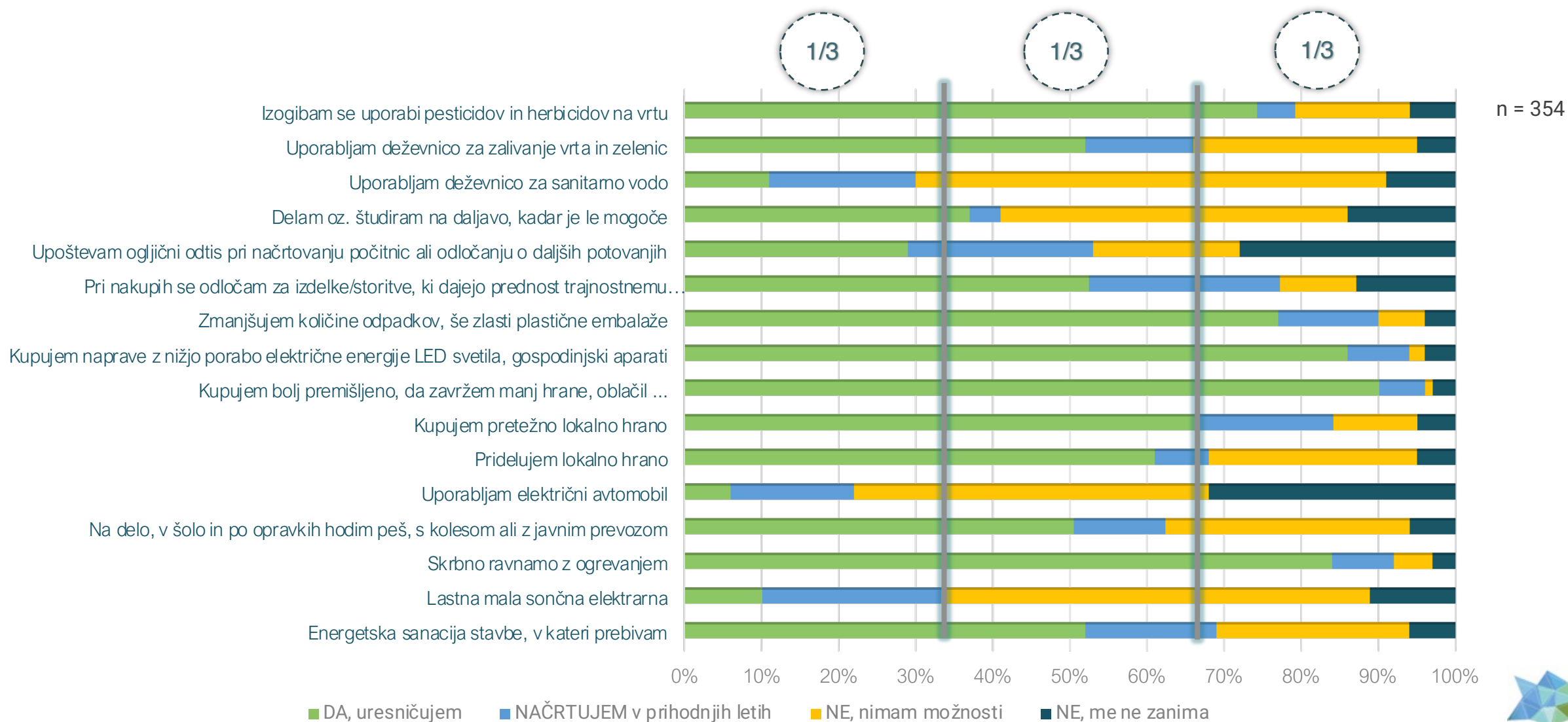
Prebivalci menijo, da MOK, vlada, podjetja in sami prebivalci lahko največ prispevajo k reševanju podnebnih in okoljskih izzivov naše občine.





9a. Moj prispevek k podnebni nevtralnosti mestne občine Kranj

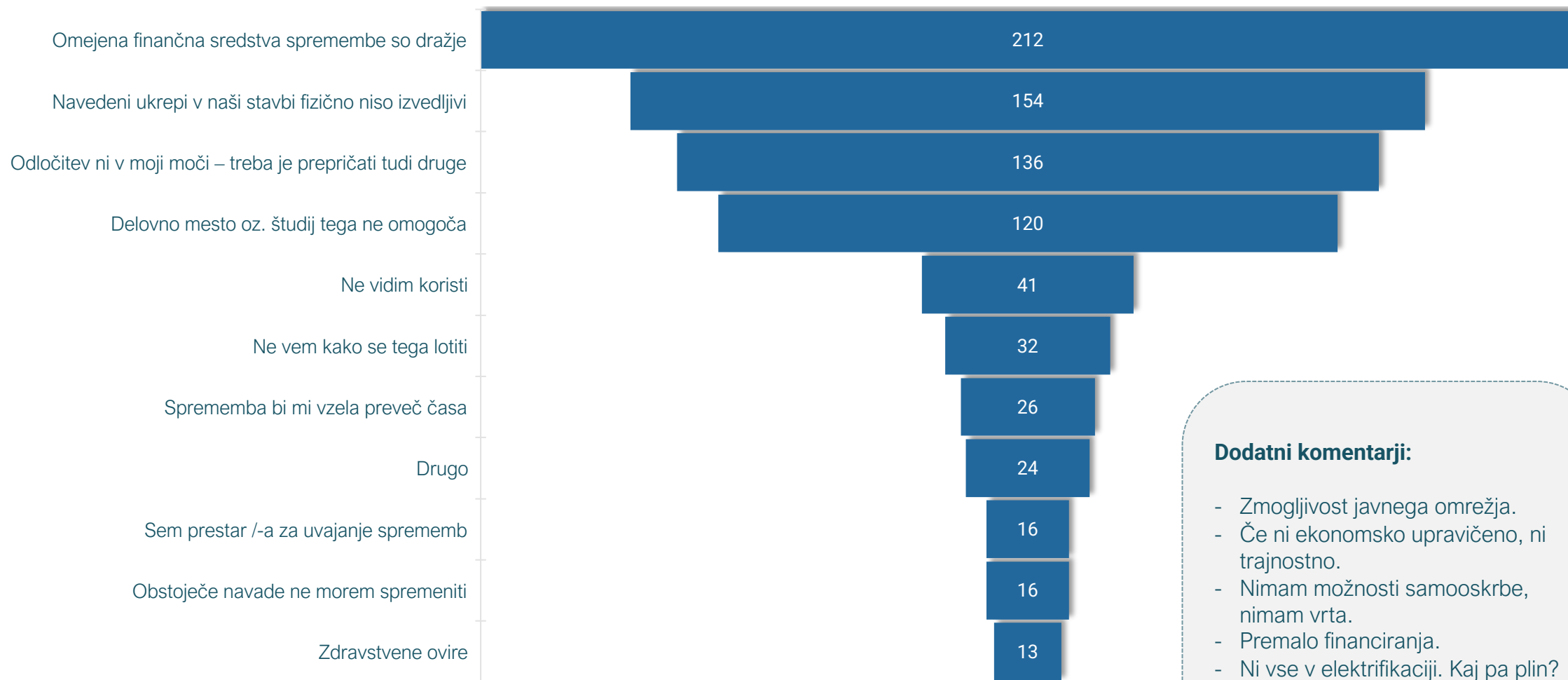
Več kot 2/3 občanov premišljeno nakupuje, skrbno ravna z ogrevanjem, zmanjšuje odpadke in se izogiba rabi pesticidov. Investicijsko zahtevnejši ukrepi manj prisotni.





9b. Ovire, ki preprečujejo občanom uresničevanje podnebnih ukrepov

Ključne ovire so finančna sredstva, fizična neizvedljivost in odvisnost od drugih.



Dodatni komentarji:

- Zmogljivost javnega omrežja.
- Če ni ekonomsko upravičeno, ni trajnostno.
- Nimam možnosti samooskrbe, nimam vrta.
- Premalo financiranja.
- Ni vse v elektrifikaciji. Kaj pa plin?
- Slaba obveščenost.





9.c Drugi predlogi občanov za znižanje emisij toplogrednih plinov in okoljskih obremenitev v MOK



Promet in trajnostna mobilnost

Več postaj za e kolesa in navadna kolesa

Izboljšanje celotnega sistema javnega prevoza. Ker je javni prevoz slab znotraj MO Kranj povezav ni ali avtobusi na določenih točkah vozijo zelo redno, ga ljudje ne uporabljajo. In ker ga ne uporabljajo, je potem posledično manj reden javni prevoz. Za dober javni prevoz bi bilo potrebno v celoti spremeniti koncept, tudi iz drugih manjših krajev MO Kranj. Npr. manjši kombiji namesto busov.

Zmanjšanje tovornega prometa po cestah, ureditev mobilnosti turizma brez uporabe avtomobilov.

Kvalitetnejši javni mestni promet. Problem je izrazita nezanesljivost in slabo načrtovane trase. Prepoved starih dizelskih motorjev znotraj mesta po zgledu Nemčije euro5 in nižje. Kvalitetnejša kolesarska infrastruktura. Boljši dovozi za kolesa na pločnike in boljša dostopnost kolesarske poti se nenadoma končajo. Optimizacija motornega prometa zastoji.

Spodbujanje car sharinga, aplikacija za skupne prevoze iz Kranja.

Omejevanje športno rekreativnih aktivnosti, ki povečujejo delež toplogrednih plinov dolga vožnja z avtom do izhodiščnih točk, vožnja z e-kolesi.

Ulična razsvetljava v mestih; še vedno preveč svetlobe...reklamni panoji v mestu in okolici bi lahko v nočnem času tja med 21.00 uro do 05.00 zjutraj bili izklopljeni.



Stavbe in energetika

Upravnik Domplan po ener. sanaciji stavbe noče zmanjšati priključne moči. Prihranka stanovalci nimamo!! To je nedopustno...

Na čim več streh večstanovanjskih stavb namestiti sončne elektrarne in kolektorje za toplo vodo. Prebivalce zaselkov prepričati, da gredo v daljinsko ogrevanje s skupno kotlovnico in ogrevanjem z biomaso.

Sanacija starejših objektov.



Javna razsvetljava

Manj uličnih svetilk, prižiganje svetilk ob zaznavanju gibanja.



Raba tal

Več zelenih urejenih površin, več možnosti za dejavnosti na prostem z otroci v urbanih delih mesta, boljši javni prevoz povezava vlak-mpp.

Ohranitev zelenih in kmetijskih površin ter reaktivacija degradiranih območij. Kranj jih ima kar precej.

Čim več zelenja povsod / drevesa



Drugo

Opustitev načrtov za gradnjo **smučarske dvorane**, ki bi jo bilo treba hladiti več kot 300 dni v letu. Mar Občini Kranj še nihče ni povedal, da se za hlajenje rabi električno energijo, ki povzroča emisije toplogrednih plinov?

Dodelan načrt izobraževanja vseh struktur prebivalstva za **trajnosten način bivanja. stran od potrošništva**. Umik številnih jumbo plakatov, ki onesnažujejo okolje. Sonaravno bivanje v povezanosti z naravo. Ozavestiti, kaj so resnične potrebe ljudi.



Kmetijstvo in prehrana

Treba je spremeniti prehrano in 2x na teden ne jesti meso, tako bomo - prebivalci - najbolj prispevali k zmanjšanju toplogrednih plinov.

Kupovanje lokalne hrane. Samooskrba s hrano v večjem obsegu.

Ne osredotočajte se na toplogredne pline. So tudi drugi kazalniki biodegradacije.





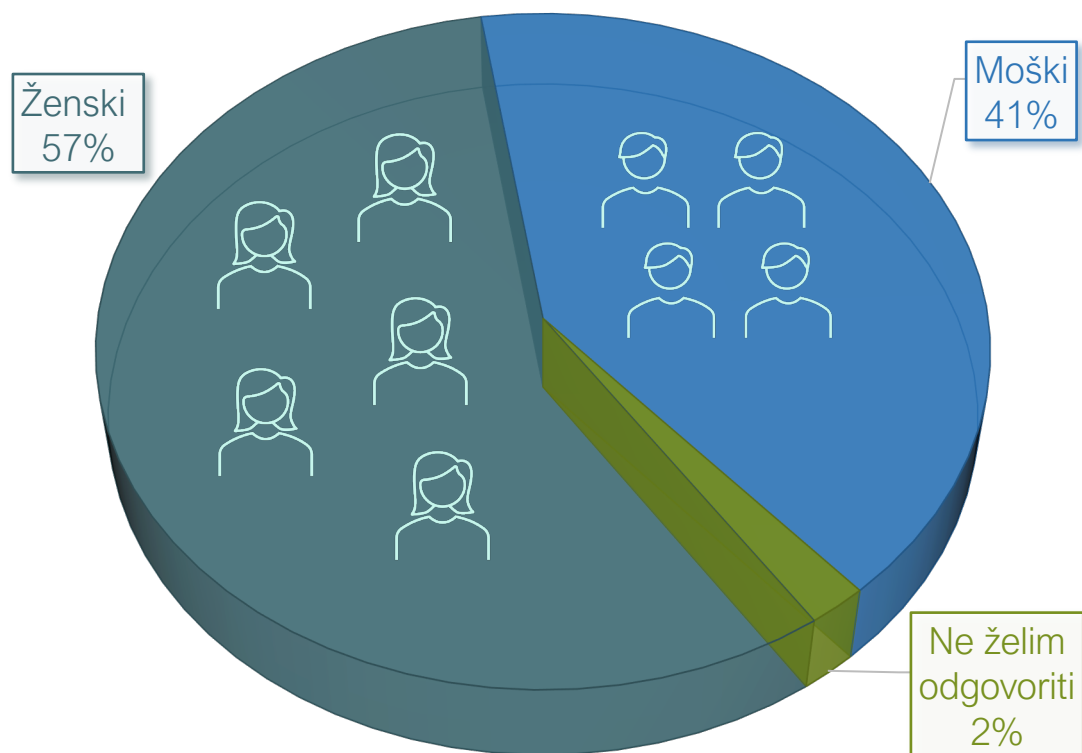
MESTNA OBČINA KRANJ

ZNAČILNOSTI ANKETIRANEGA VZORCA



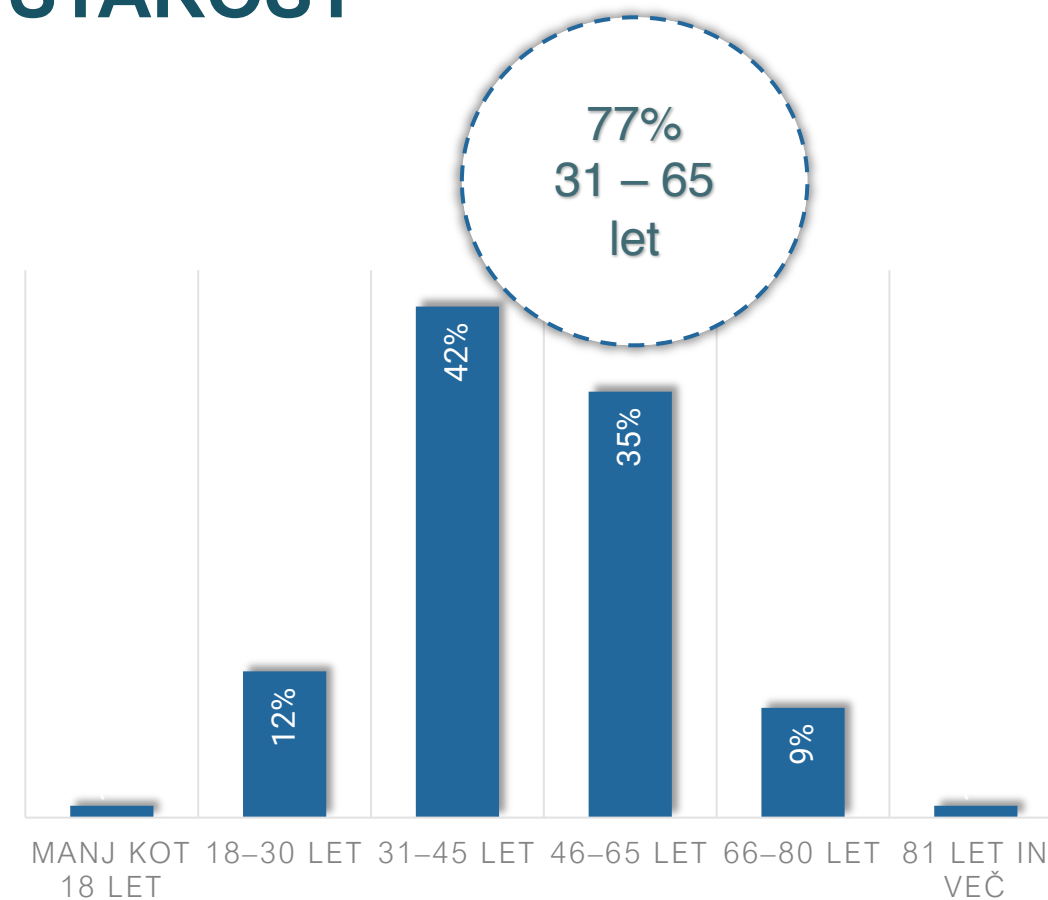


SPOL



n = 350

STAROST

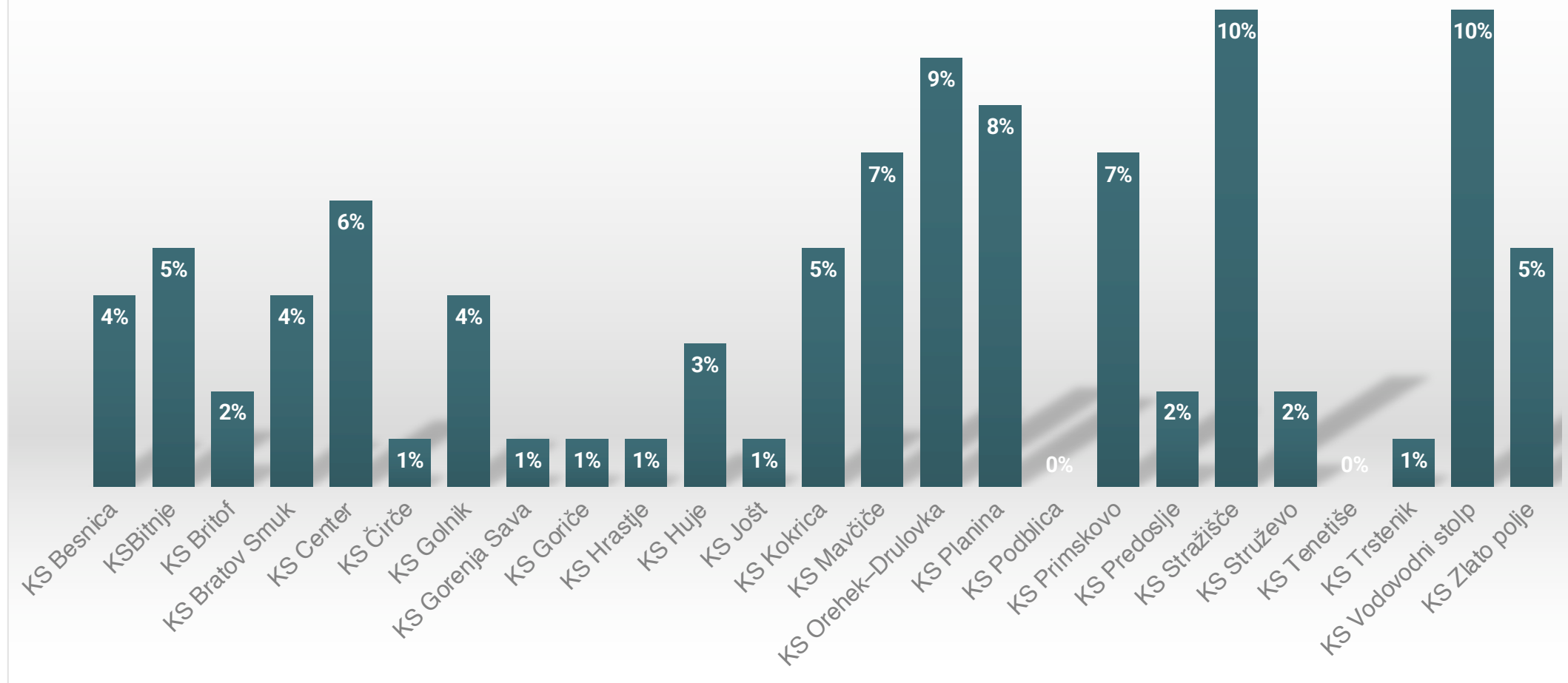


n = 350





KRAJ BIVANJA BIVANJA ANKETIRANCEV GLEDE NA KRAJEVNO SKUPNOST: Anketiranci prihajajo iz večine KS, z izjemo KS Podblica in KS Tenetiše.

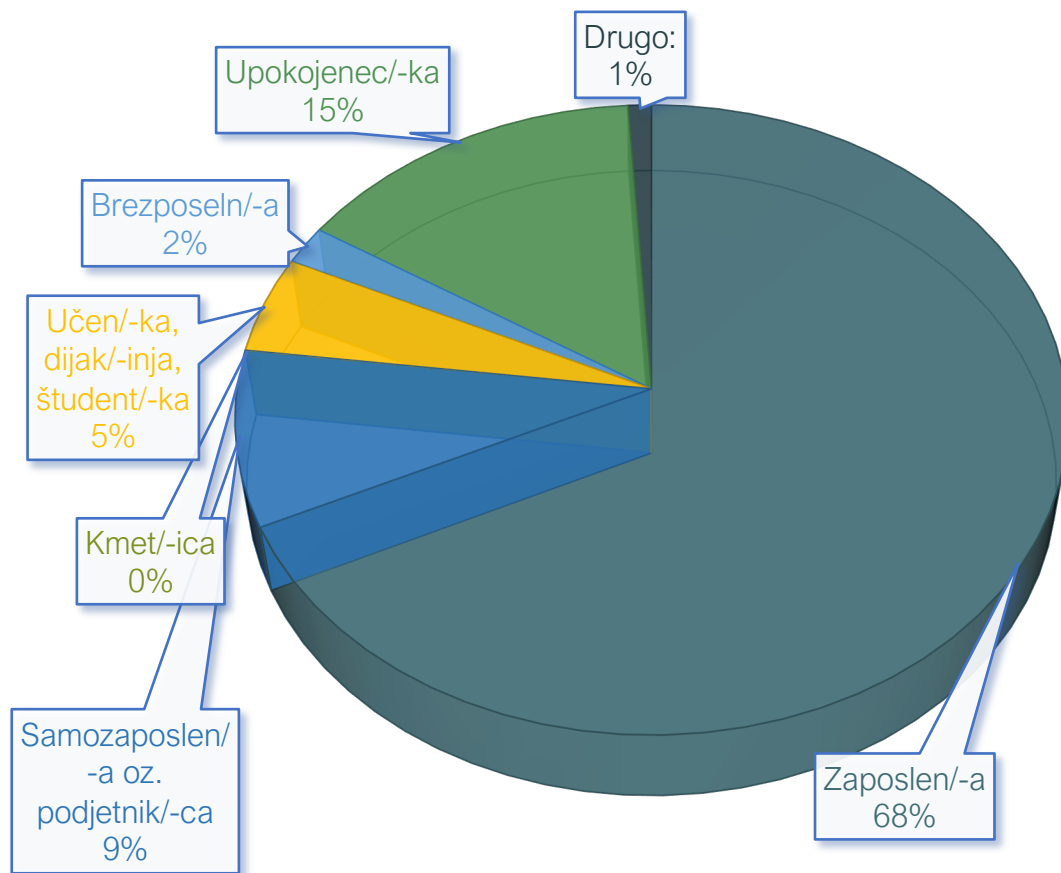


n = 330



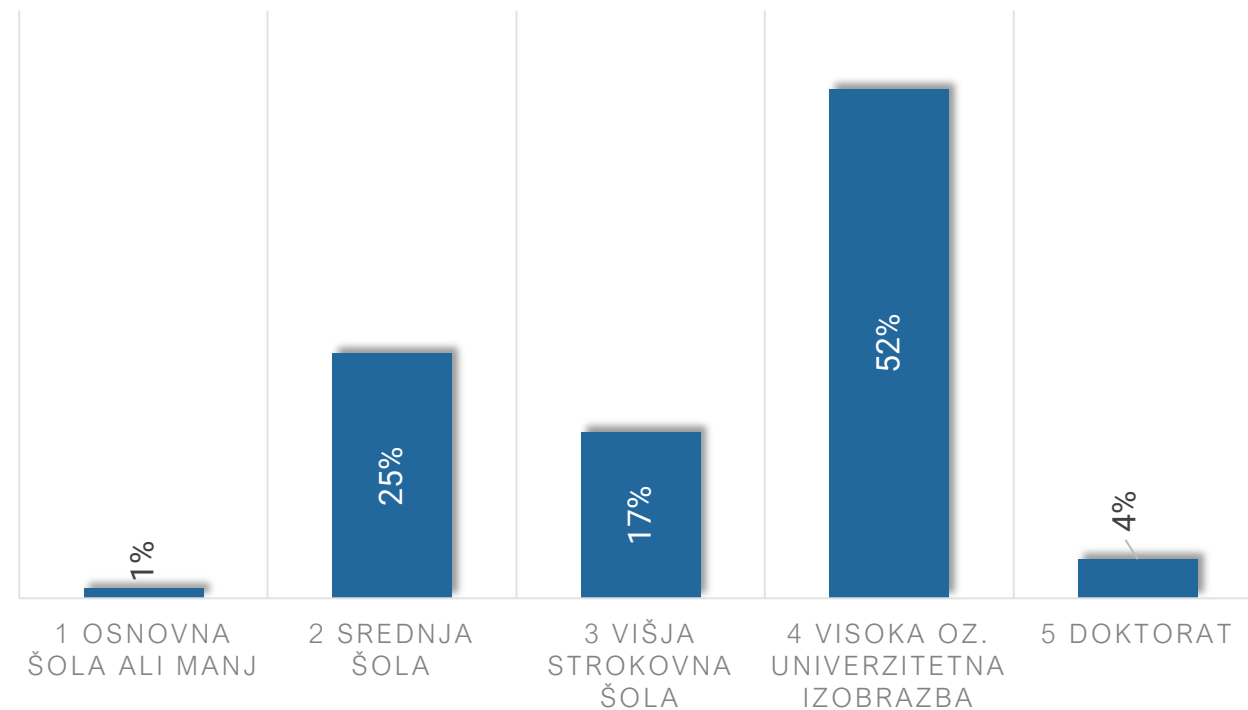


STATUS



n = 351

IZOBRAZBA

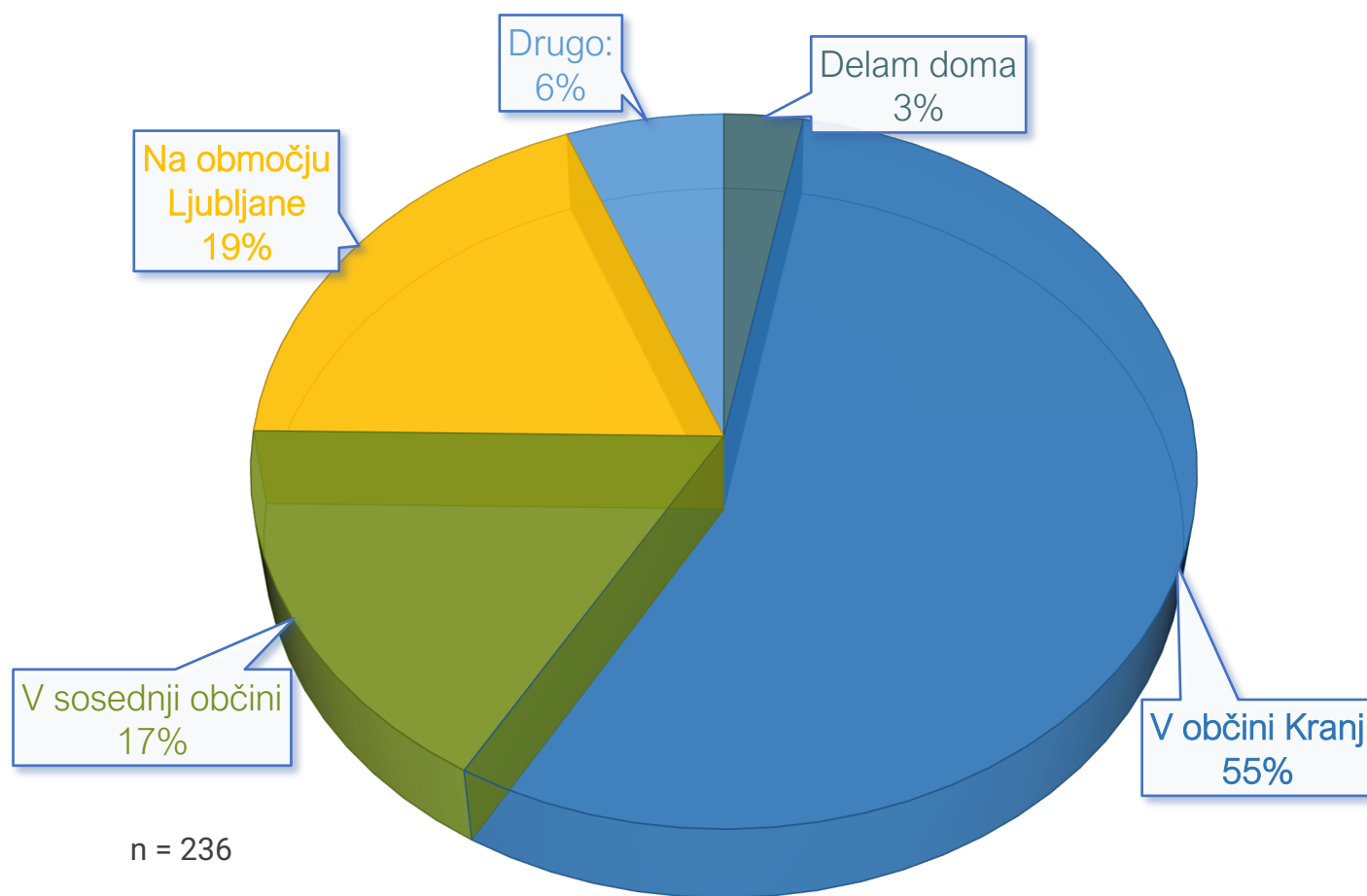


n = 349 $\bar{x} = 2,3$





KJE JE VAŠE DELOVNO MESTO?



Drugo:

Luxembourg
Letališče Brnik
Občina Bohinj
Železniki
Naklo
Bled
Občina Jesenice
Večina od doma - hibridno

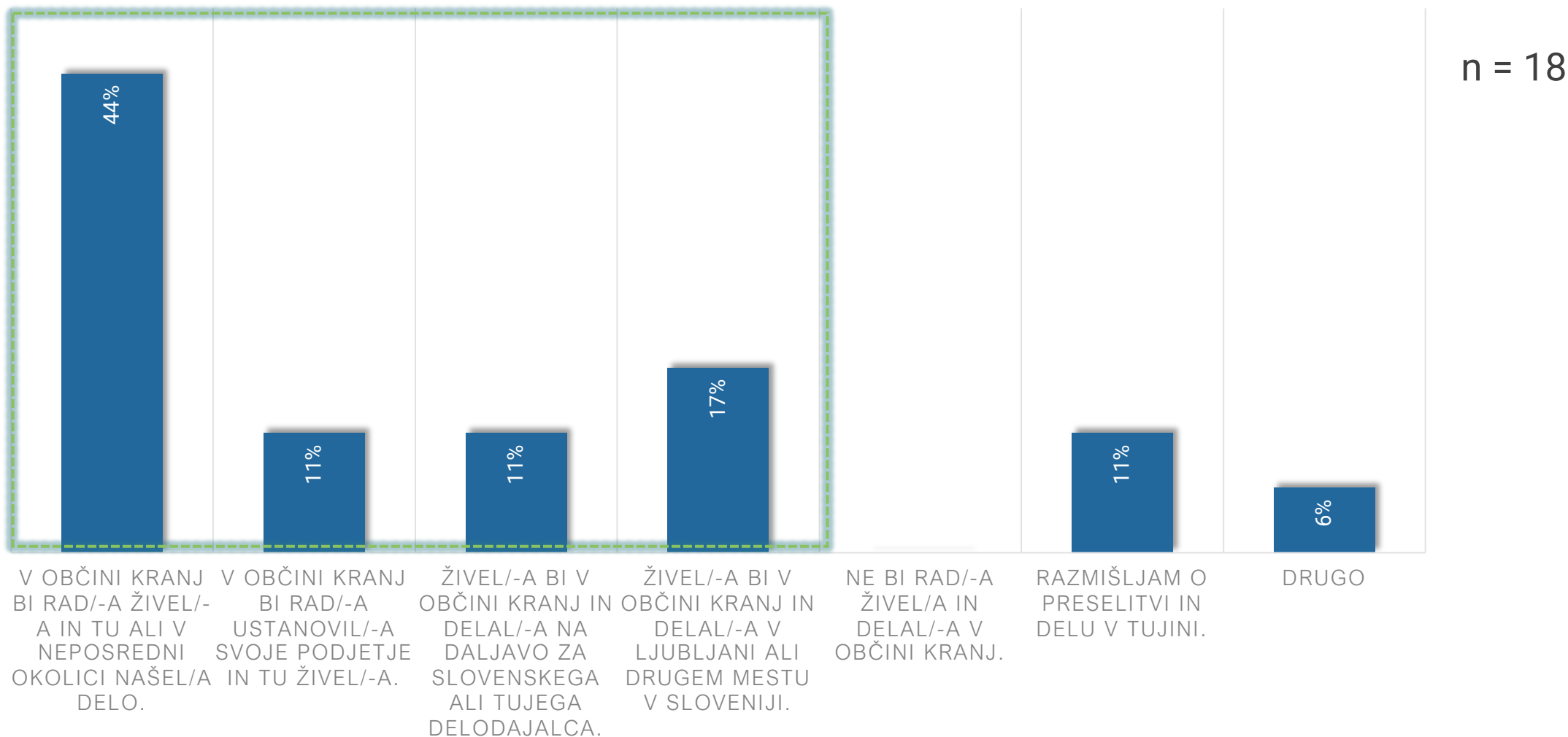




MLADI: Kje vidite prihodnost po zaključku šolanja?

Majhen odziv, zato vzorec ni reprezentativen.

Med sodelujočimi večina (73 %) želi ostati v MOK tudi v prihodnje.





NAJLEPŠA HVALA OBČANOM IN
OBČANKAM, ki ste podali svoje mnenje in predloge.

Rezultate in ugotovitve bomo upoštevali pri nastajajočih strateških dokumentih Mestne občine Kranj: novelaciji Trajnostne urbane strategije, novi Podnebni pogodbi z akcijskim in investicijskim načrtom in Operativnem programu varstva okolja.





MESTNA OBČINA
KRANJ

Naročnik: Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj

- ▷ Matjaž Rakovec, župan
- ▷ Tomaž Lanišek, vodja ožje delovne skupine Misija 100 podnebno nevtralnih mest
- ▷ Eva Romih – vodja procesa priprave Podnebne pogodbe | Oddelek za razvoj in pametno skupnost
- ▷ Polona Prosen Šprajc – članica | Oddelek za razvoj in pametno skupnost
- ▷ Bojan Veselinovič, vodja delovne skupine | Direktor mestne uprave
- ▷ Ida Bibič – vodja procesa priprave novelacije Trajnostne urbane strategije Mestne občine Kranj 2030 | Oddelek za razvoj in pametno skupnost



CC Akcijski načrt
in podnebna
pogodba MOK
2030

v sodelovanju s K&Z d.o.o.
in Propos, Ivana Galič s.p.



K&Z, Svetovanje za razvoj d.o.o.

nTUS Novelacija
Trajnostne urbane
strategije MOK 2030

Koordinacija procesov



OPVO
Operativni program
varstva okolja MOK

Priprava in analiza ankete:
Slavka Zupan, K&Z, svetovanje za razvoj d.o.o.
Ivana Galič, Propos
April – junij 2023

