



Številka: 032-11/2023-45-MOK
Datum: 08.04.2025

Zadeva: **Zapisnik 12. seje Komisije za gospodarstvo, turizem in kmetijstvo**

Seja je bila v torek, dne 04.03.2025 ob 16.30 uri v sejni sobi št. 9 stavbe Mestne občine Kranj.

PRISOTNI: Nataša Majcen – predsednica, Iztok Jenko – član, mag. Maj Fritz – podpredsednik, Jure Šprajc – član
ter Jelena Bundalo – tajnica komisije.
ODSOTEN: Vekoslav Panigaz – član

Sejo komisije je vodila predsednica komisije Nataša Majcen.

Sprejet je bil naslednji **DNEVNI RED** (4 PRISOTNI, 4 ZA):

1. Potrditev zapisnika 11. seje Komisije za gospodarstvo, turizem in kmetijstvo z dne 28.01.2025
2. Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Kranj – osnutek - prva obravnava
3. Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Kranj (OCPS MOK)
4. Razno

1. Potrditev zapisnika 11. seje Komisije za gospodarstvo, turizem in kmetijstvo z dne 28.01.2025

Člani komisije so soglasno sprejeli naslednji sklep (4 PRISOTNI, 4 ZA):

1.1. Potrdi se zapisnik 11. seje Komisije za gospodarstvo, turizem in kmetijstvo z dne 28.01.2025

2. Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Kranj – osnutek - prva obravnava

Gašper Kleč, vodja Urada za gospodarske dejavnosti in promet predstavi odlok o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Kranj. Razlog za spremembo odloka je neskladnost občinskih cest z obstoječim odlokom. Pojasni, da je bilo zadnje GIS snemanje izvedeno leta 2022. Z novim odlokom se kategorizirajo novi odseki ter da so izvzeti izbrani odseki iz seznama kategoriziranih občinskih cest. Razloži, da se ceste podaljšujejo iz 330 km na 338 km kilometre ter da so malenkostne posledice tudi za proračun. Spremembe so zelo poglobljene z vključenimi spremembami. Nekatere ceste so še v zasebni kakor tudi v državni lasti, stanje se intenzivno ureja. Jure Šprajc, član, pozove, da se pošlje analiza stanja cest (poškodovanost cest) predsednikom KS. Gašper Kleč se strinja s predlogom. Preds

Predsednica komisije Nataša Majcen je vprašala o krožišču na Kokrici ter o obvozni cesti Kranj – Bobovek. Gašper Kleč je povedal, da je pripravljen načrt za ureditev mostu na Bobovku ter da bo v letošnjem letu MOK začela z odkupom zemljišč za krožišče, predvideno je, da bo šel projekt naslednje leto v realizacijo. Nataša Majcen poudari, da je potrebno celostno razmišljati in omogočiti obvoze, ko bo potekala obnova.

Po razpravi so člani Komisije za gospodarstvo, turizem in kmetijstvo soglasno sprejeli naslednji sklep (4 PRISOTNI, 3 ZA):

2.1. Komisija za gospodarstvo, turizem in kmetijstvo se je seznaniła z osnutkom Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Kranj – predlog in nanj ni imela pripomb.

3. Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Kranj (OCPS MOK)

Gašper Kleč predstavi dokument Občinska celostna prometna strategija. Poudari, da je dokument novelacija obstoječe strategije. Prenovljene so smernice in metodologije, obvezna je za mestne občine ter podlaga za pridobivanje sredstev. Gašper Kleč pove, da je MOK v Misiji 100 nevtralnih pametnih mest. Strategija je bila proces, v prvi fazi ureditev pogojev, vzpostavitev procesa, vris željenega stanja, analiza obstoječega stanja in definirali smeri ukrepanja. MOK je v fazi potrditve strategije in nato še v fazi izvajanje strategije. MOK si je zadala cilje, da postane Kranj regijsko središče, sodobno, trajnostno, kjer bodo javni prevoz, kolesarji oblike mobilnosti. Želimo večjo varnost vseh udeležencev in izboljšati kakovost življenja, izboljšati dostopnost osnovnih storitev. Izzivi so premalo varne šolske poti, visoki delež kolesarskih nesreč. Zaradi tega potrebujemo vezne kolesarske poti, saj le tako lahko spodbujamo kolesarjenje. Izzivi, ki jih imamo je tudi javni potniški promet ter možnost prestopanja med različnimi prevoznimi načini.

Prioritete strategije so izboljšanje učinkovitosti izvajanja ukrepov, šolskih poti za hojo, umirjanje prometa in racionalizacija ponudbe parkirnih mest.

Ukrepi v strategiji so nadgradnja šolskih poti, gradnja manjkajočih delov kolesarskih poti, širitev con za pešce, rekonstrukcije cest, spodbujanje razvoja sistema prevozov na klic, lokalno sopotništvo, mobilnostno svetovanje. Pove, da smo soorganizatorji dogodka za vzpodbujanje podjetij, da zaposleni hodijo na delo peš ali s kolesom, če je to le mogoče.

Želimo spodbuditi sistem izposoje koles ter poudari, da je pomanjkanje točk izposoje v nakupovalnih središčih ter zaposlitvenih centrih (Labore, Primskovo). Pri izposoji koles se srečujemo z velikim deležem vandalizma. V letu 2024 je bilo za 40.000 eur škode. Večina koles je zavarovanih. Veliko je neresničnih računov za prijavo v sistem izposoje koles, urejamo pred avtorizacijo plačilne kartice, da bi bilo manj vandalizma.

V načrtu je nakup električnih avtobusov in kombijev. Gašper Kleč na skici pokaže, da je Kranj dobro povezan z linijami javnega potniškega prometa. Pove, da smo letos imeli brezplačni prevoz 8.2.205 in da je bil odziv meščanov zelo dober. Vsi se strinjajo da bo naslednje leto brezplačni prevoz še bolj oglaševan.

Pri motornem prometu želimo zmanjšati odstotek voznikov, ki vozijo nad omejitvami. Člani komisije predlagajo namestitve radarjev oz opozorilnih tabel.

Mirujoči promet: realizacija parkirnih mest, skupno število javnih parkirnih mest se ne povečuje to je vodilo, ki ga zasledujemo, vendar imamo izziv, saj je zatečeno stanje s pomanjkanjem parkirnih mest.

Celostna prometno načrtovanje: prostorsko načrtovanje mora biti usmerjeno tako, da načrtujemo čim bolj strnjeno, da načrtujemo linije javnega potniškega prometa ter da obstoječe linije podaljšujemo. Omeni, da širimo območje dovolilnic C2 Župančičeva ulica, Kebetova ulica, Zoisova ulica ter uvedbo cone C3.

Za konec pove, da so ključni ukrepi tudi potniški terminal, nadgradnja sistema javnega potniškega prometa, kolesarsko omrežje, umiritev motornega prometa in ureditev parkiranja.

Po razpravi so člani Komisije za gospodarstvo, turizem in kmetijstvo soglasno sprejeli naslednji sklep (4 PRISOTNI, 3 ZA):

2.2. Komisija za gospodarstvo, turizem in kmetijstvo se je seznanila z Občinsko celostno prometno strategijo Mestne občine Kranj (OCPS MOK) – predlog in nanj ni imela pripomb.

4. Razno

Pod točko razno ni bilo obravnave

Seja je bila zaključena ob 17.30 uri.

Zapisala:

Jelena Bundalo

Tajnica komisije

Nataša Majcen

Predsednica komisije