



Številka: 032-11/2023-54-MOK
Datum: 21.05.2025

Zadeva: **Zapisnik 14. seje Komisije za gospodarstvo, turizem in kmetijstvo**

Seja je bila v torek, dne 16.09.2025 ob 16.30 uri v sejni sobi št. 9 stavbe Mestne občine Kranj.

PRISOTNI: Nataša Majcen – predsednica, Iztok Jenko – član, Vekoslav Panigaz – član, Jure Šprajc – član ter Jelena Bundalo – tajnica komisije.

ODSOTEN: mag. Maj Fritz – podpredsednik

Sejo komisije je vodila predsednica komisije Nataša Majcen

Sprejet je bil naslednji **DNEVNI RED** (4 PRISOTNI, 4 ZA):

1. Potrditev zapisnika 14. seje Komisije za gospodarstvo, turizem in kmetijstvo z dne 20.05.2025
2. Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Kranj - predlog
3. Problematika parkiranja pod Joštom - elektronska vloga in plačilo z EasyPark - provizija.
4. Razno

1. Potrditev zapisnika 14. seje Komisije za gospodarstvo, turizem in kmetijstvo z dne 20.05.2025

Člani komisije so soglasno sprejeli naslednji sklep (4 PRISOTNI, 4 ZA):

1.1. Potrdi se zapisnik 14.seje Komisije za gospodarstvo, turizem in kmetijstvo z dne 20.05.2025

2. Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Kranj: Gašper Kleč pove, da gre za drugo branje Odloka in da je bil odlok v prvem branju marca meseca na Seji mestnega sveta. Predlogi so bili poslani na Direkcijo za ceste ter, v maju je bila poslana dopolnitev, v mesecu maju pa smo prejeli pozitivno mnenje Direkcije za ceste. Od leta 2012 je bilo precej dopolnitev in sprememb, zato je bil predloga se spremeni Odlok in pripravi novi, ki bo definiral celotno stanje. Glavne rešitve so usklajevanje na področju Bitenj, novi odseki na območju ceste na Brdo, usklajevanje kolesarske poti ob državni cesti ter preštevilčili stare odseke in dodali odseke. Skupna dolžina cest se z s predlogom novega odloka poveča za 9.093 m, na skupno 343.598 m. V predlogu so navedene tudi nove kategorije cest (zbirne ceste, glavne ceste, mestne in krajevne ceste, javne poti ter občinske javne poti). Nataša Majcen postavi vprašanje glede krožišča na Kokrici pri Mercatorju, Gašper Kleč pove, da je MOK dobila potrjeno projektno nalogo, naslednji korak je pridobitev projektanta ter odkupi zemljišč. Na Uradu za projekte bodo odgovorni za projekt.

Po razpravi so člani Komisije za gospodarstvo, turizem in kmetijstvo soglasno sprejeli naslednji sklep (4 PRISOTNI, 4 ZA):

2.1. Komisija za gospodarstvo, turizem in kmetijstvo se je seznanila z osnutkom Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Kranj – predlog in nanj ni imela pripomb.

3. Problematika parkiranja pod Joštom - elektronska vloga in plačilo z EasyPark - provizija

Nataša Majcen pove, da so se pojavila težave z vlogo kjer si lahko vpisal dve registrski številki, dejansko pa je parkiranje vezano na eno registrsko številko. Gašper Kleč pove, da se sistem nadgrajuje in da iščejo rešitve. Oddanih je že več kot 200 vlog za letno parkiranje, EasyPark je način plačevanje kjer je potrebno plačilo provizije, tako kot drugje v Kranju in ostalih občinah. Pove, da je pod Joštom 96 parkirišč in da si MOK želi urejati promet s

tem, je uvedeno plačevanje parkiranja. Občinski svet je že 2023 želel, da se stanje legalizira in uredi in z uvedbo plačevanje parkiranja, se je to tudi zgodilo. Pobude bo bile tudi s strani KS Jošt, da se zadeve uredijo in da se uveljavi plačilo parkirnine, da se uredi parkirni režim, da se sanira cesta, da se poskusi zmanjšati pritisk prometa. Pove, da je želja MOK, da se parkirne cone razširijo tudi na obrobje kjer so večstanovanjske soseske. Parkirna politika je najpomembnejša pri ureditvi prometa. Razloži, da bodo vse mestne občine morale imeti načrt parkirna politike in da čakajo na razpis le tega. Na marčevski seji mestnega sveta je bila sprejeta Celostna prometna strategija, kjer je obravnavana tudi problematika parkiranja. Pove, da se širi cona parkiranja na Zoisovi, Kebetovi ter Dražgoški ulici, Kidričevi ter na Valjavčevi ulici ter Šorlijevem naselju. Nataša Majcen omeni, da je težava EasyPark plačevanja tudi v tem, da starejši občani, ki nimajo kartic in mobilnih telefonov, ne morejo plačati parkiranja. Možna rešitev je nakup parkirnega listka na Petrolu, za kar se MOK že zanima.

Jure Šprajc pove, da je bil predlog KS Jošt kolesarnica pod Joštom, izposoja koles KrSKolesom in redna linija mestnega avtobusa. Pove, da naj v bodoče MOK komunicira z občani na drugačen način. Da naj bo več pravočasnega obveščanja in osveščanja občanov, kajti tako se bodo izognili slabi volji občanov. Pove, da se je promet umiril, vendar so opazili povečano parkiranje v Stražišču. Gašper Kleč pove, da bo MOK počakala na skupni načrt parkirne politike, kjer bo jasno kakšen bo razvoj parkirne politike v MOK.

Po razpravi so člani Komisije za gospodarstvo, turizem in kmetijstvo soglasno sprejeli naslednji sklep (4 PRISOTNI, 4 ZA):

3.1. Komisija za gospodarstvo, turizem in kmetijstvo se je seznanila s problematiko parkiranja pod Joštom in se strinja z nadaljnjimi rešitvami glede urejanja prometa.

4. Razno

Pod točko razno ni bilo obravnave

Seja je bila zaključena ob 17.30 uri.

Zapisala:

Jelena Bundalo
Tajnica komisije

Nataša Majcen
Predsednica