

STROKOVNO MNENJE POŽARNE VARNOSTI ZA OPPN

Objekt: Območje KR SA 4 (Kolodvor)

Lokacija: Območje železniške postaje v Kranju
Pripravljalavec: Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj
Naročnik: Protim Ržišnik Perc, d.o.o., Poslovna cona A2, 4208 Šenčur
Vrsta projektne dokumentacije: OPPN-OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT

Izdelač:
Mag. Aleš Drnovšek, udie

mag. ALEŠ DRNOVŠEK
univ. dipl. inž. el.
IZS TP0723

Podpis: 

Datum: 02/2021

Projektantsko podjetje: Ekosystem, d.o.o.
Špelina 1, 2000 Maribor

Številka projekta
P150170

Številka strokovnega mnenja
0020-01-21 SMPV

Datum in kraj:

jan. 2021, Ljubljana



Vsebina

VSEBINA	3
1. OPIS	4
1.1 Lokacija	4
1.2 Velikost, opis in namembnost objektov na lokaciji.....	4
1.3 Faznost	6
1.4 Dostopi in komunalna opremljenost.....	7
1.4 Preskrba z gasilno vodo.....	8
1.5 Oddaljenost in kategorija gasilcev	8
2. ZAHTEVE ZA LOKACIJO OBJEKTA Z ODMIKI OD DRUGIH OBJEKTOV	8
3. VRSTE IN NAČINI GAŠENJA TER POTREBNE KOLIČINE GASILNIH NAPRAV IN SREDSTEV	9
3.1. Voda za gašenje, hidrantno omrežje.....	9
3.1.1 Zunanji hidranti	9
3.1.2 Potrebna količina gasilne vode.....	9
4. ZAHTEVE ZA INTERVENCIJSKE POVRŠINE, KI SO ZAHTEVANE V PREDPISIH	10
Dostopne poti za gasilce.....	10
Dovozne poti za gasilska vozila.....	10
Postavitvene površine	10
Delovne površine za gasilska vozila	10
4.1 Dostopne poti za gasilce	10
4.2 Dovozne poti za gasilska vozila.....	11
4.3 Postavitvene površine	12
4.4 Delovne površine za gasilska vozila	12
5. UPORABLJENA LITERATURA.....	13

1. Opis

1.1 Lokacija

Območje EUP KR SA 4 se nahaja na zahodnem delu mesta Kranj in obsega površine železniške postaje Kranj s tirnimi napravami in objekti ter območje poslovno logistične cone med železniško infrastrukturo in Ljubljansko cesto. Območje OPPN obsega le vzhodni del območja KR SA 4, ki je v celoti pozidano in v naravi predstavlja preplet različnih dejavnosti in rab. V osrednjem delu se nahaja obstoječi poslovno skladiščni kompleks Kolodvor. Na južnem delu so tri manjše stavbe (stanovanjska stavba, gostinska stavba in poslovna stavba). Območje OPPN na severni strani meji na strnjeno pozidavo pretežno mešane rabe (gostinska, poslovna raba in stanovanjska raba), na vzhodni strani poteka državna cesta Kidričeva – Iskra (R2-412 Kranj), na južni strani križišče K1 'Železniška postaja' in na zahodni strani območje železniške postaje Kranj s pripadajočimi tiri in servisnim območjem v upravljanju Slovenskih železnic.



Prikaz območja OPPN na ortofoto posnetku (vir: Kaliopa)

1.2 Velikost, opis in namembnost objektov na lokaciji

Območje OPPN je pretežno že pozidano, na večjem delu prostih površin so urejene površine za prometne dostope, manipulacijo in mirujoči promet. Predvidene so predvsem nadzidave obstoječih stavb, nove pozidave predstavljajo majhen del območja. Prenova bo predvidoma potekala v dveh fazah. Skladno s potekom gradnje bodo urejene tudi pripadajoče zunanje ureditve ter prometna, komunalna, energetska, telekomunikacijska in druga infrastrukturo.

Ureditvena enota UE 1:

Obravnavano območje je z obstoječo občinsko prometnico (JP 686123) razdeljeno na vstopno območje in notranje območje.

Na vstopnem območju se v 1. fazi ohranja in nadgrajuje obstoječa zasnova, ki sestoji iz:

- **objekt A:** obstoječa stavba namenjena storitveni, poslovni in izobraževalni dejavnosti.
- **objekt 1:** obstoječa stavba namenjena gostinski dejavnosti z nastanitvijo.

- ostale površine so namenjene ureditvi dostopov, manipulacijskih površin, mirujočemu prometu ter ureditvi zelenih površin.

V vstopnem območju se v 2. fazi predvidi odstranitev objektov A in 1 in umestitev nove stavbe H.

objekt H: predvidena stavba bo namenjena večjemu obsegu dejavnosti in bo zaznamovala celotno območje urejanja. Stavba se umešča znotraj določenih gradbenih mej (GM). Zaradi vizualno izpostavljene lokacije je dopustna posebno oblikovana stavba, ki odstopa od ostalih na območju UE 1. Ob začetku načrtovanja stavbe je potrebno izdelati variante rešitve ter izbrati ustrezen rešitev. Višina stavbe je lahko enaka višini objektov C1, C2, C3 in D ter na delu tudi višja, in sicer do nadmorske višine vrha konglomerata, na katerem stoji mestno jedro.

V notranjem območju je v 1. fazi predvidena celovita prenova in dozidava obstoječih stavb. Ohranja in nadgrajuje se obstoječa zasnova, ki sestoji iz:

- **objekt B:** obstoječa stavba namenjena skladiščni dejavnosti. Stavba se ohranja znotraj gradbenih mej (GM).

- **objekt C:** obstoječa stavba namenjena predvsem storitveni in poslovni dejavnosti. Stavba se ohranja znotraj gradbenih mej (GM). Povečanje gabaritov v vertikalni smeri (prizidava - nadzidava) je dopustno do višine objekta D. Stavba C je razdeljena na 3 segmente: C1, C2 in C3.

- **objekt D:** obstoječa stavba namenjena predvsem poslovni dejavnosti. Stavba se ohranja znotraj gradbenih mej (GM).

- **objekt E:** obstoječa stavba namenjena skladiščni dejavnosti. Stavba se ohranja znotraj gradbenih mej (GM). Povečanje gabaritov v vertikalni smeri (prizidava - nadzidava) je dopustno do višine objekta D.

- **objekt F:** obstoječa stavba namenjena skladiščni dejavnosti. Stavbo je dopustno prizidati znotraj določenih gradbenih mej (GM).

- **objekt 3:** obstoječa plinska postaja. Objekt je dopustno povečati skladno s potrebami, ki morajo biti strokovno utemeljene.

- ostale površine so namenjene ureditvi dostopov, manipulacijskih površin, mirujočemu prometu ter ureditvi zelenih površin.

V notranjem območju se v 2. fazi predvidi umestitev nove stavbe G in I ter odstranitev objektov F. Severni del območja UE 1 se preoblikuje skladno s povečanjem UE C1 zaradi rekonstrukcije krožnega križišča K3 'Aguasava'.

objekt G: predvidena stavba bo namenjena večjemu obsegu dejavnosti. Stavba se umešča znotraj določenih gradbenih mej (GM). Najvišja višina stavbe je lahko enaka višini objekta D.

objekt I: predvidena stavba bo namenjena predvsem skladiščni dejavnosti. Stavba se umešča znotraj določenih gradbenih mej (GM) po odstranitvi stavb F. GM objekta I se na severni in zahodni strani po izvedbi predvidenih prometnih ureditev (rekonstrukcija krožnega križišča K3 'Aguasava') in povezovalne ceste do avtobusnega terminala in železniške postaje) prilagodi izvedenemu stanju. GM se lahko premakne tako, da je od meje med UE C1 in UE 1 odmaknjena minimalno 5 m. Najvišja višina stavbe je lahko enaka višini objekta D. Stavba I se lahko poveže z obstoječo stavbo E na južni strani.

ostale površine so namenjene ureditvi dostopov, manipulacijskih površin, mirujočemu prometu ter ureditvi zelenih površin;

Ureditvena enota UE 2:

V ureditveni enoti UE 2 se ohranja **objekt 2**: stanovanjska stavba s pripadajočim funkcionalnim zemljiščem. V primeru odstranitve stavbe se območje priključi UE 1.

Ureditvena enota UE C1:

Obravnavano območje obsega dostopno cesto LC 186591 in javno pot JP 686123. Dostopna cesta poteka na jugu od obstoječega križišča z regionalno cesto R2-412/0359 do tira 10 ob vstopu na območje železniške postaje na zahodu. Javna pot predstavlja priključek do stavb in ureditev znotraj OPPN.

Ob dostopni cesti se obojestransko uredita pločnika in obojestranski drevored. Predvidena je prenova vozišča in talnih oznak. Ob priključku se predvidita obojestranska pločnika in enostranski drevored .

Ureditvena enota UE C2:

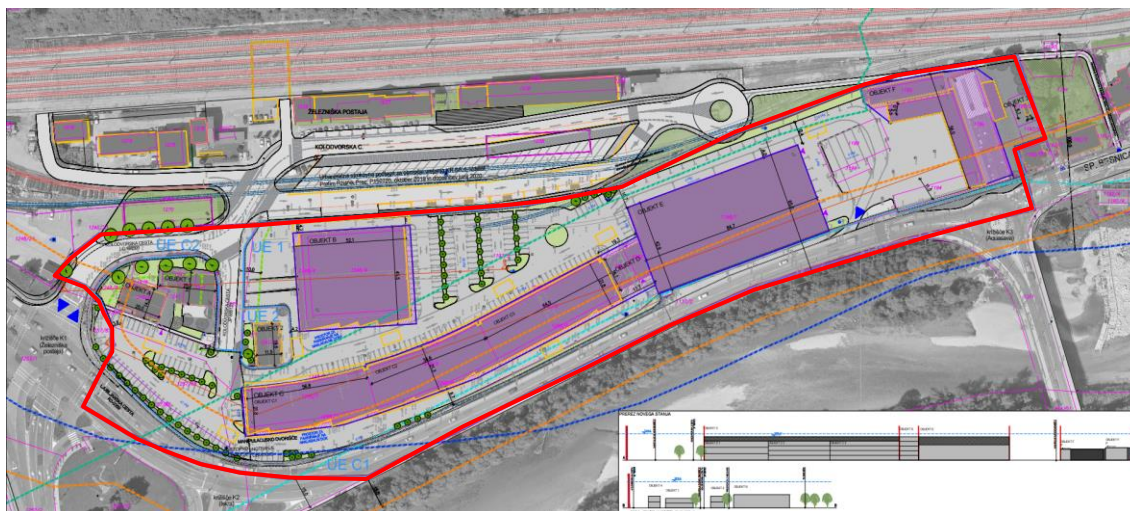
Obravnavano območje obsega regionalno cesto R2-412 od križišča K1 'Železniška postaja' do montažnega krožnega križišča K3 'Aguasava'.

Na območju križišča K1 'Železniška postaja' se uredijo kolesarske površine, skladno s projektom Ureditve površin za kolesarje med križiščem R2-214/059 in 0210 ter LC183422 prek mostu čez Savo (K28), IZN, Gorenjska gradbena družba d.d, datum februar 2020, št. P-06.2/20 - nadaljevanju IZN površine za kolesarje. Obstoječe montažno krožno križišče K3 se v 2. fazi rekonstruira in razširi s četrtim krakom, ki vodi z državne ceste na območje predvidene avtobusne in železniške postaje, skladno s projektom Prometna ureditev območja KR SA 4 (Železniška postaja Kranj), IDR, CE Design, datum oktober 2019, št. projekta P-381/19, št. načrta N-381/19-C – v nadaljevanju IDR železniška postaja. Hkrati se ukine priključek (izvoz) na Kolodvorsko cesto z notranjega/ območja UE 2.

1.3 Faznost

Na vstopnem območju se v 1. fazi ohranja in nadgrajuje obstoječa zasnova, ki sestoji iz objekta A, ki je namenjen storitveni, poslovni in izobraževalni dejavnosti in objekta B, kjer se opravlja gostinska dejavnost z nastanitvijo.

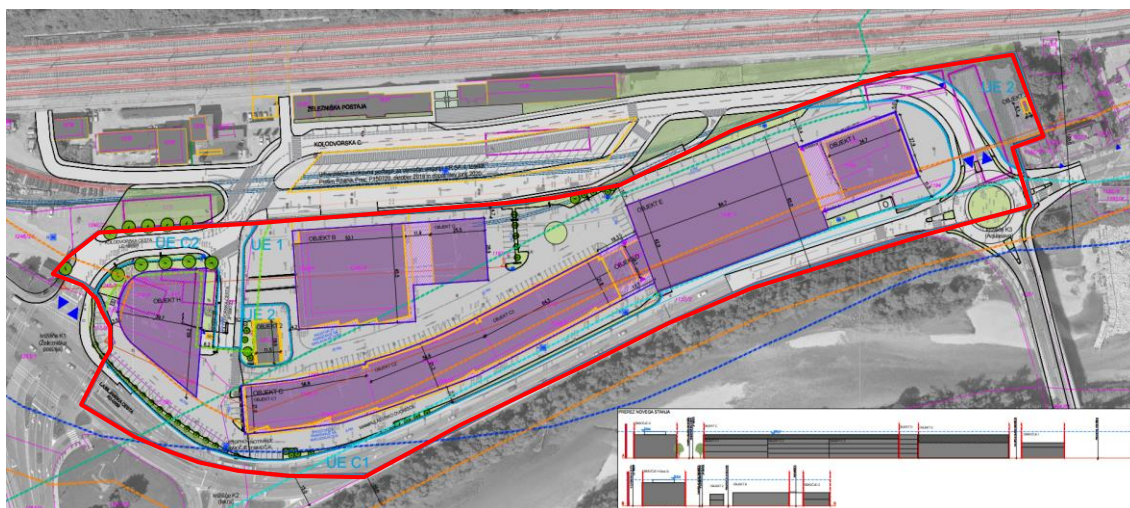
V notranjem območju je v 1. fazi predvidena celovita prenova in dozidava obstoječih stavb. Ohranja in nadgrajuje se obstoječa zasnova, ki sestoji iz objekta B, E in F (skladiščna dejavnost), objekta C (storitvena in poslovna dejavnost), objekt D (predvsem poslovna dejavnost) in objekta 3 (plinska postaja). Stavbe se ohranjajo oz. lahko prizidajo znotraj določenih gradbenih mej, povečanje gabaritov v vertikalni smeri (prizidava - nadzidava) pa je dopustno do višine objekta D z namenom, da se stavbe višinsko in oblikovno uskladijo. Ostale površine so namenjene ureditvi dostopov, manipulacijskih površin, mirujočemu prometu ter ureditvi zelenih površin.



Prikaz pozidave 1. faze urejanja OPPN.

V vstopnem območju se v 2. fazi predvidi odstranitev objektov A in 1 in umestitev nove stavbe H. Le-ta bo namenjena večjemu obsegu dejavnosti in bo zaznamovala celotno območje urejanja. Stavba se umešča znotraj določenih gradbenih mej (GM). Zaradi vizualno izpostavljene lokacije je dopustna posebno oblikovana stavba, ki odstopa od ostalih na območju UE 1. Ob začetku načrtovanja stavbe je potrebno izdelati variante rešitve ter izbrati ustrežno rešitev. Višina stavbe je lahko enaka višini objektov C1, C2, C3 in D ter na delu tudi višja, in sicer do nadmorske višine vrha konglomerata, na katerem stoji mestno jedro.

V notranjem območju se v 2. fazi predvidi umestitev nove stavbe G in I ter odstranitev objektov F. Severni del območja UE 1 se preoblikuje skladno s povečanjem UE C1 zaradi rekonstrukcije krožnega križišča K3 'Aguasava'.



Prikaz pozidave 2. faze urejanja OPPN.

1.4 Dostopi in komunalna opremljenost

Prometne površine so zajete v ureditvenih enotah UE C1 in UE C2. UE C1 obsega dostopno cesto LC 186591 in javno pot JP 686123. Dostopna cesta poteka na jugu od obstoječega križišča z regionalno cesto R2-412/0359 do tira 10 ob vstopu na območje železniške postaje na zahodu. Javna pot predstavlja priključek do stavb in ureditev znotraj OPPN.

V UE C2 se nahaja regionalna cesta R2-412 od križišča K1 'Železniška postaja' do montažnega krožnega križišča K3 'Aguasava'.

Na območju križišča K1 'Železniška postaja' se uredijo kolesarske površine, skladno s projektom Ureditev površin za kolesarje med križiščem R2-214/059 in 0210 ter LC183422 prek mostu čez Savo (K28), IZN. Obstoječe montažno krožno križišče K3 se v 2. fazi rekonstruira in razširi s četrtim krakom, ki vodi z državne ceste na območje predvidene avtobusne in železniške postaje, skladno s projektom Prometna ureditev območja KR SA 4 (Železniška postaja Kranj), IDR. Hkrati se ukine priključek (izvoz) na Kolodvorsko cesto z notranjega/ območja UE 2.

1.4 Preskrba z gasilno vodo

Za oskrbo z gasilno vodo so na območju obstoječih in novih objektov ob glavnih cestah že obstoječi hidranti. Nekateri objekti niso ustrezno pokriti s hidranti, zato je potrebno namestiti dodatne hidrante. Lokacije hidrantov so razvidne iz grafične priloge. Priporoča se namestitvev nadzemnih hidrantov.

Morebitna dodatna voda se zagotavlja preko dodatnih virov kot je npr. požarni bazen ali glede na možnosti in dogovora z gasilsko enoto tudi iz reke Save.

1.5 Oddaljenost in kategorija gasilcev

Na območju predvidene ureditve posreduje poklicna gasilska enota – GARS Kranj, ki je oddaljena cca 5 km. Kategorija gasilske enote je VI. Ob večjem požaru se aktivira še sosednje – okoliške gasilske enote.

2. Zahteve za lokacijo objekta z odmiki od drugih objektov

Za stavbe je potrebno upoštevati spodnje zahteve glede odmikov med stavbami in od relevantnih mej.

Pri postavitvi objektov v prostor je potrebno upoštevati odmike glede na vrsto zgradbe. Stavbe je treba načrtovati tako, da se požar v njej določen čas ne bo mogel razširiti na sosednje objekte. To se zagotavlja z ustrezno požarno zaščito fasade in strehe stavbe ter z odmikom stavbe od sosednje parcele.

Razdalje oz. odmiki od objektov se določijo po tehnični smernici TSG-1-001:2019 Požarna varnost v stavbah. Razdalje med objekti se določi v konceptu požarne zaščite objekta (v zasnovi/študiji požarne varnosti).

Če ustreznega odmika med stavbo in parcelno mejo ni mogoče zagotoviti, je treba uporabiti dodatne arhitekturne in gradbene ukrepe. Ti ukrepi so:

1. delitev stavbe na več požarnih sektorjev,
2. omejitev velikosti odprtih v zunanjih stenah oziroma površin zunanjih sten stavbe, prek katerih se lahko požar prenese na sosednje objekte,
3. izbira ustreznih materialov in oblog zunanjih sten in streh.
4. vgradnja sprinklerskega sistema.

Glede za zasnovo prve in druge faze so stavbe znotraj območja relativno blizu. Tako je pri ločenih stavbah potrebno zagotoviti ustrezno požarno odpornost fasadnih površin vključno z nosilno konstrukcijo.

Objekt C, D in E je zelo dolg objekt in je potrebno v naslednjih fazah preveriti požarno ločitev s požarnimi zidovi na mejah objektov.

3. Vrste in načini gašenja ter potrebne količine gasilnih naprav in sredstev

3.1. Voda za gašenje, hidrantno omrežje

3.1.1 Zunanji hidranti

Območje je delno komunalno urejeno.

Na območju je ob glavnih cestah že delno izgrajeno hidrantno omrežje. Glede na trenutne pozicije hidrantov lahko ugotovimo, da bo potrebno dopolniti zunanje hidrantno omrežje z novimi podtalnimi ali nadtalnimi hidranti. Priporoča se namestitev nadtalnih hidrantov.

Do hidrantov mora biti zagotovljen stalen dostop. Njihova lokacija mora biti označena s tablicami, izdelanimi skladno s standardom SIST 1007, označevalne tablice za hidrante.

Razdalja med hidranti se določi tako, da je mogoče požar na stavbi gasiti iz najmanj enega hidranta, za požarno zahtevne stavbe pa iz najmanj dveh hidrantov.

Pri požarno manj zahtevnih stavbah sme biti razdalja med vhodom v stavbo in hidrantom največ 80 m. Pri požarno zahtevnih stavbah sme biti razdalja med delovno površino in obema hidrantoma največ 60 m, obenem pa tudi med hidrantoma najmanj 60 m. Razdalja med hidranti in stavbo ne sme biti manjša od 5 m in ne večja od 80 m. Če hidranti na javnem cevovodu izpolnjujejo zahteve tega odstavka, ni treba namestiti hidrantov na gradbeni parceli.

Razdalja med hidrantoma ne sme biti večja od 80 m, v stanovanjskih naseljih pa do 150m. Razdalja med hidranti in stavbo ne sme biti manjša od 5 m in ne večja od 80 m. Praviloma se vgrajujejo nadtalni hidranti DN80 ali DN100. Podtalni hidranti DN80 se vgrajujejo samo izjemoma, če nadtalni hidrant predstavlja oviro (npr. za promet). Premer vodovodne cevi, na katero je priključen hidrant, ne sme biti manjši od DN hidranta. Pri odvzemu vse potrebne količine vode tlak v vodovodu ne sme pasti pod 1,5 bar.

Glede na namembnost stavb je potrebno zagotoviti v hidrante v razdalji do 80 m.

3.1.2 Potrebna količina gasilne vode

Razpoložljivost pretoka mora zagotavljati vodo najmanj 10l/s, s trajanjem najmanj 2 dve uri. Glede na velikost stavb predlagamo, da se zagotovi večja količina gasilne vode.

V času projektiranja DGD za posamezen objekt je potrebno izvesti meritve, s katerimi se ugotovi natančna količina vode in glede na to upošteva pri projektiranju. Zagotoviti je treba

takšno količino vode, ki zadostuje za dvournno gašenje požara v stavbi in za varovanje sosednjih objektov.

Potrebno količino gasilne vode za posamezno stavbo se predvidi ločeno za vsako stavbo posebej, glede na to, kakšno vrsto in velikost objekta se bo na posamezni lokaciji gradilo. Na količino vode predvsem vplivajo velikosti požarnih sektorjev in vgradnja avtomatskega sistema gašenja. V kolikor stavba zaradi namembnosti, uporabe itd... potrebuje večjo količino gasilne vode, kot jo omrežje zagotavlja, je le to potrebno zagotoviti znotraj območja gradnje, npr. s požarnim bazenom.

4. Zahteve za intervencijske površine, ki so zahtevane v predpisih

Za parcele mora investitor zagotoviti intervencijske poti in delovne površine skladno s konceptom požarne varnosti za posamezen objekt (s študijo požarne varnosti). Zasnova intervencijskih površin mora biti usklajena s smernico: SZPV 206 (Površine za gasilce ob stavbah). Predvideti moramo poti za naslednje vrste gasilskih intervencij:

Dostopne poti za gasilce

Dostopne poti za gasilce so površine v višini terena, ki povezujejo površine v zgradbah in dvorišča z javnimi prometnimi površinami. Te površine so lahko tudi nadkrite (prehodi). Omogočajo dostop z reševalno in gasilsko opremo do dvorišč.

Dovozne poti za gasilska vozila

Dovozne poti za gasilska vozila so utrjene površine v višini terena, ki so neposredno povezane z javnimi prometnimi površinami. Dovozne poti so lahko tudi nadkrite (prehodi). Omogočajo dostop do postavitvenih in delovnih površin za gasilska vozila, definiranih v tem standardu.

Postavitvene površine

Postavitvene površine so nepokrite utrjene površine v višini terena, ki so z javnimi prometnimi površinami povezane neposredno ali prek dovoznih poti za gasilska vozila. Namenjene so postavitvi gasilskih vozil, ki so opremljena z dvizžno ploščadjo ali z lestvami za reševanje in gašenje.

Delovne površine za gasilska vozila

Delovne površine za gasilska vozila so utrjene površine na zemljišču, ki so povezane z javnimi prometnimi površinami neposredno ali pa prek dovoznih poti za gasilska vozila. Namenjene so postavitvi gasilskih vozil, razlaganju in pripravi opreme za reševanje in gašenje. Delovne površine za gasilska vozila so lahko hkrati tudi postavitvene površine.

4.1 Dostopne poti za gasilce

Dostopne poti za gasilce morajo biti na nivoju terena ravne in široke najmanj 1,25 m. Prehodi morajo biti visoki najmanj 2 m. Svetla odprtina vrat in drugih zožitev mora biti široka najmanj 1 m. Dostopne poti so predvidene preko glavnih vhodov v objekte.

4.2 Dovožne poti za gasilska vozila

Dovožna pot za gasilska vozila je treba zagotoviti do vsake delovne in postavitvene površine. Dovožna pot za gasilska vozila na terenu mora biti utrjena, morebitne gradbene konstrukcije pod njo pa morajo biti ustrezno nosilne.

Glede na TSG 1-001:2019 je krožna dovožna pot okrog stavbe zahtevana pri:

- stavbah za posebne družbene skupine (CC-SI 11302),
 - stavbah za zdravstveno oskrbo (CC-SI 1264),
 - trgovskih stavbah (CC-SI 12301) in
 - industrijskih stavbah in skladiščih (CC-SI 125),
- če je zazidana površina teh stavb več kot 5000 m².

Dovožne poti morajo biti utrjene za gasilska vozila z maso do 18,0 t oziroma za 10 t osnega pritiska. Ustrezno nosilne morajo biti tudi gradbene konstrukcije (npr. konstrukcije kletnih etaž), po katerih so speljane te poti.

Širina dovožne poti mora biti najmanj 3,5 m. Prečni naklon dovožne poti sme biti največ 5 %. Priključek dovožne poti na javno prometno površino mora imeti zahtevane razširitve za vse smeri vožnje.

Prehod iz ravnega dela dovožne poti v zavoj mora biti dolg najmanj 11 m. Vsaj 4 m nad dovožno potjo ne sme biti ovir, kot so nadstreški, veje dreves ipd.

Podvoz, skozi katerega pelje dovožna pot, mora biti širok najmanj 3,5 m in visok najmanj 4 m. V področju podvoza in najmanj 8 m pred in za podvozom se naklon dovožne poti ne sme spremeniti.

Vzdolžni naklon dovožne poti sme biti največ 10 %.

Pri spremembi vzdolžnega naklona dovožne poti mora biti:

- konveksni vertikalni radij najmanj 15 m,
- konkavni vertikalni radij najmanj 40 m.

Vzdolž dovožne poti na nagnjenih delih ne sme biti stopnic, prehod iz vodoravnega dela poti v vzpon ali padec pa mora biti speljan v polmeru najmanj 15 m.

Dovožna pot mora biti v zavojju razširjena. Širina dovožne poti v zavojju mora ustrezati vrednostim iz tabele 1.

Tabela 1: Minimalna širina dovožne poti v zavojju

Zunanji polmer zavoja (m)	Minimalna širina dovožne poti (m)
od 10,5 do 12	5,0
nad 12 do 15	4,5
nad 15 do 20	4,0
nad 20 m	3,5

Širina poti iz razpredelnice 1 se mora začeti najmanj 11 m pred začetkom zavoja. Zunanji premer zavoja ne sme biti manjši od 21 m. Tudi premeri zavojev na uvozih z javnih prometnih površin na dovožne poti ne smejo biti manjši od 21 m. Priključek dovožne poti na javno prometno površino mora imeti zahtevane razširitve poti za obe smeri dovoza.

Vzdolžni naklon dovožnih poti za gasilska vozila ne sme presegati 10 %. Stopnice na dovožnih poteh (npr. robniki) ne smejo biti višje od 8 cm. Med seboj morajo biti oddaljene več kot 10 m. Prehod vzpona ali vodoravnega dela v padec in nasprotno mora biti speljan v polmeru najmanj 15 m. V tem prehodu ne sme biti stopnic.

Dovozno pot je treba označiti na zasebnih zemljiščih ob industrijskih in poslovnih stavbah, na večjih parkiriščih, v stanovanjskih naseljih ipd., če na njih niso označena parkirna mesta, nakladalne rampe, odlagalne, manipulacijske in podobne površine, na katerih se lahko pričakuje, da bodo občasno ali stalno zasedene.

Dovozna pot za gasilska vozila mora biti označena skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah s prometnim znakom 2417 - Intervencijska pot in dopolnilno tablo 4803 - Dovozna pot za gasilska vozila. Če na lokaciji obstaja velika verjetnost nepravilnega parkiranja (v bližini večstanovanjskih stavb, nakupovalnih centrov ipd.), je treba cestno površino označiti z napisom na površini poti 5510 - INTERVENCIJSKA POT, razen če talne oznake ni mogoče narisati (npr. na travnatih, peščenih in podobnih površinah). Znak za intervencijsko pot mora biti viden z javne prometne površine

Zgornjim zahtevam morajo ustrezati poti - ceste znotraj območja OPPN. Tem zahtevam morajo ustrezati tudi dostopne poti do vhodov v posamezne objekte. Nakloni lahko presegajo 10% v kolikor se pridobi mnenje o ustreznosti intervencijske poti pristojne gasilske enote.

Intervencijska pot je po glavnih cestah znotraj območja. Intervencijske poti so izrisane v grafičnem delu.

Posebnost je podvoz pod objektom D. Glede na velikost objekta C je potrebna krožna vožnja okoli objekta. Tako je potrebno z GARS Kranj preveriti možnosti vožnje gasilskega vozila skozi ta podvoz. V kolikor višina ne ustreza je v primeru manjšega odstopanja možna poglobitev podvoza.

4.3 Postavitvene površine

Potrebo po postavitvenih površinah mora določiti koncept požarne zaščite (zasnova/študija požarne varnosti). Postavitvene površine se morajo predvideti, v kolikor bo predvidena evakuacija in tudi gašenje preko gasilskih lestev. Delovne površine za gasilska vozila so lahko hkrati tudi postavitvene površine.

4.4 Delovne površine za gasilska vozila

Delovne površine za postavitev gasilskih vozil, razlaganje in pripravo opreme za gašenje in reševanje morajo biti okrog stavbe razporejene tako, da so izven območja nevarnosti zaradi odpadajočih delov stavbe, hkrati pa blizu glavnih vhodov oziroma vhodov, predvidenih za intervencijo (npr. pri vhodu blizu dvigala za gasilce, ob uvozi v podzemne garaže, ob vhodih v skladišča ipd.), virov vode za gašenje (npr. hidrantov zunanjega hidrantnega omrežja) in priključkov za gasilce (npr. priključek na suhi ali mokri dvizni vod, sprinklerski sistem ipd.).

Delovna površina je zahtevana pri vsakem vhodu v stavbo, skozi katerega je predvideno posredovanje gasilske enote. To so npr. vhodi v stopnišča, klančine podzemnih garaž, vhodi v skladišča.

Pri vsaki stavbi je treba zagotoviti najmanj eno delovno površino. Oddaljenost delovnih površin od stavbe mora biti skladna z razdaljami iz tabele 4.3.3.2. (TSG 1-001:2019)

Tabela: Oddaljenost delovnih površin od stavbe

Namembnost oziroma velikost stavbe	Oddaljenost delovne površine od intervencijskega vhoda
Enostanovanjske stavbe (1110 po CC-SI), dvostanovanjske hiše (1121 po CC-SI)	Največ 50 m tlorisne razdalje oziroma 80 m dolge poti za dostop gasilcev, če le-ta ni speljana v ravni liniji oziroma so vmes ovire.
Vse ostale vrste stavb	Največ 20 m tlorisne razdalje oziroma 40 m dolge poti za dostop gasilcev, če le-ta ni speljana v ravni liniji oziroma so vmes ovire.
Vse vrste stavb s priključkom za gasilce na notranje hidrantno omrežje, sprinklerski sistem ipd.	Največ 10 m tlorisne razdalje do priključka na notranje hidrantno omrežje, sprinklerski sistem ali drugega priključka za gasilce na stavbi oziroma 20 m dolge poti za dostop gasilcev, če le-ta ni speljana v ravni liniji oziroma so vmes ovire.

Najmanj dve delovni površini je treba zagotoviti:

- pri stavbah za posebne družbene skupine (CC-SI 11302) in za zdravstveno oskrbo (CC-SI 1264), z več kot 2000 m² BTP stavbe,
- pri vseh ostalih stavbah z več kot 5000 m² BTP stavbe ali če je obseg zazidane površine stavbe večji kot 150 m.

Delovne površine za gasilska vozila morajo biti zanesljivo dostopne in odvodnjavane.

Delovne površine za gasilska vozila morajo biti načrtovane tako, da je za vsako vozilo, predvideno v načrtu za gašenje objekta, na voljo površina, ki meri najmanj 6 x 11 m.

Delovne površine za gasilska vozila so razporejene okrog objektov tako, da so zunaj območja odpadajočih delov objekta, hkrati pa blizu evakuacijskih poti, naprav za gašenje in vodnih virov. Delovne površine za gasilska vozila morajo biti zanesljivo dostopne in odvodnjavane.

Dostop za gasilce je treba zagotoviti do vsake stavbe, in sicer do vsakega izhoda, ki je predviden za evakuacijo iz stavbe.

V grafični prilogi so prikazani predlogi postavitve delovnih površin. V kasnejših fazah je potrebno natančneje določiti delovne površine.

5. Uporabljena literatura

Predpisi (zakoni, pravilniki, standardi):

Zakoni:

- ⇒ Zakon o varstvu pred požarom /ZVPoz/ Ur.l. RS, št. 71/1993, Spremembe: Ur.l. RS, št. 87/2001, 110/2002-ZGO-1, 105/2006, 3/2007-UPB1, 9/2011, 83/2012
- ⇒ Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.)

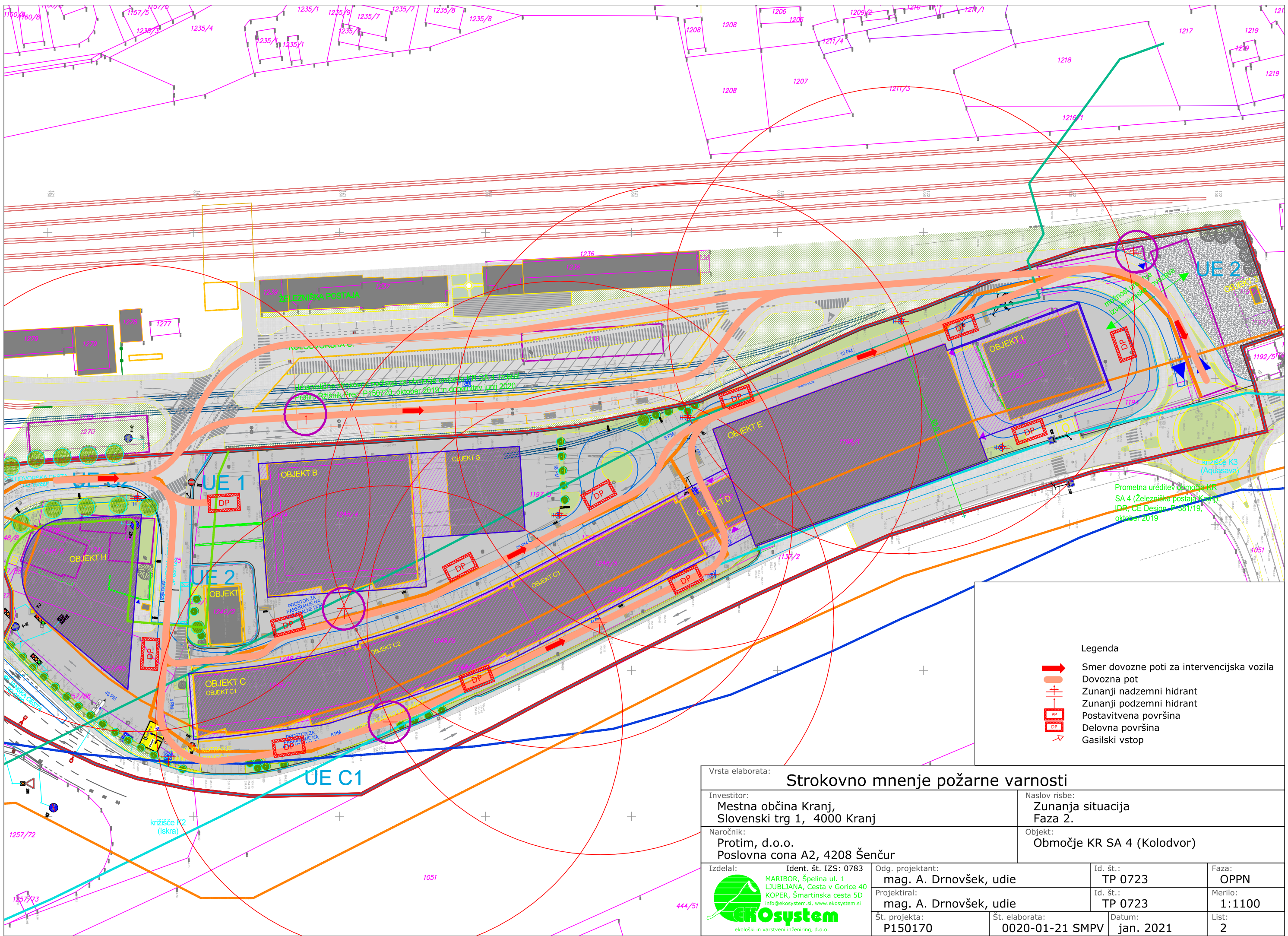
Pravilniki in odredbe:

- ⇒ Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18 – popr.)

- ⇒ Pravilnik o zasnovi in študiji požarne varnosti Ur.l. RS, št. 12/2013
- ⇒ Pravilnik o požarni varnosti v stavbah Ur.l. RS, št. 31/2004, Spremembe: Ur.l. RS, št. 10/2005, 83/2005, 14/2007, 12/2013
- ⇒ Pravilnik o tehničnih normativih za hidrantno omrežje za gašenje požarov; (Ur. L. SFRJ št. 30/91)
- ⇒ Pravilnik o metodologiji za ugotavljanje ocene požarne ogroženosti (Ur. L. RS št. 70/96)
- ⇒ Pravilnik o požarnem redu (Ur.l. RS, št. 52/2007, spremembe Ur.l. RS, št. 34/2011, 101/2011)
- ⇒ Pravilnik o grafičnih znakih za izdelavo prilog študij požarne varnosti in požarnih redov (Uradni list št. 138, 24. 12. 2004)
- ⇒ Pravilnik o požarnem varovanju (Ur. l. RS št. 107/2007)

Standardi in smernice:

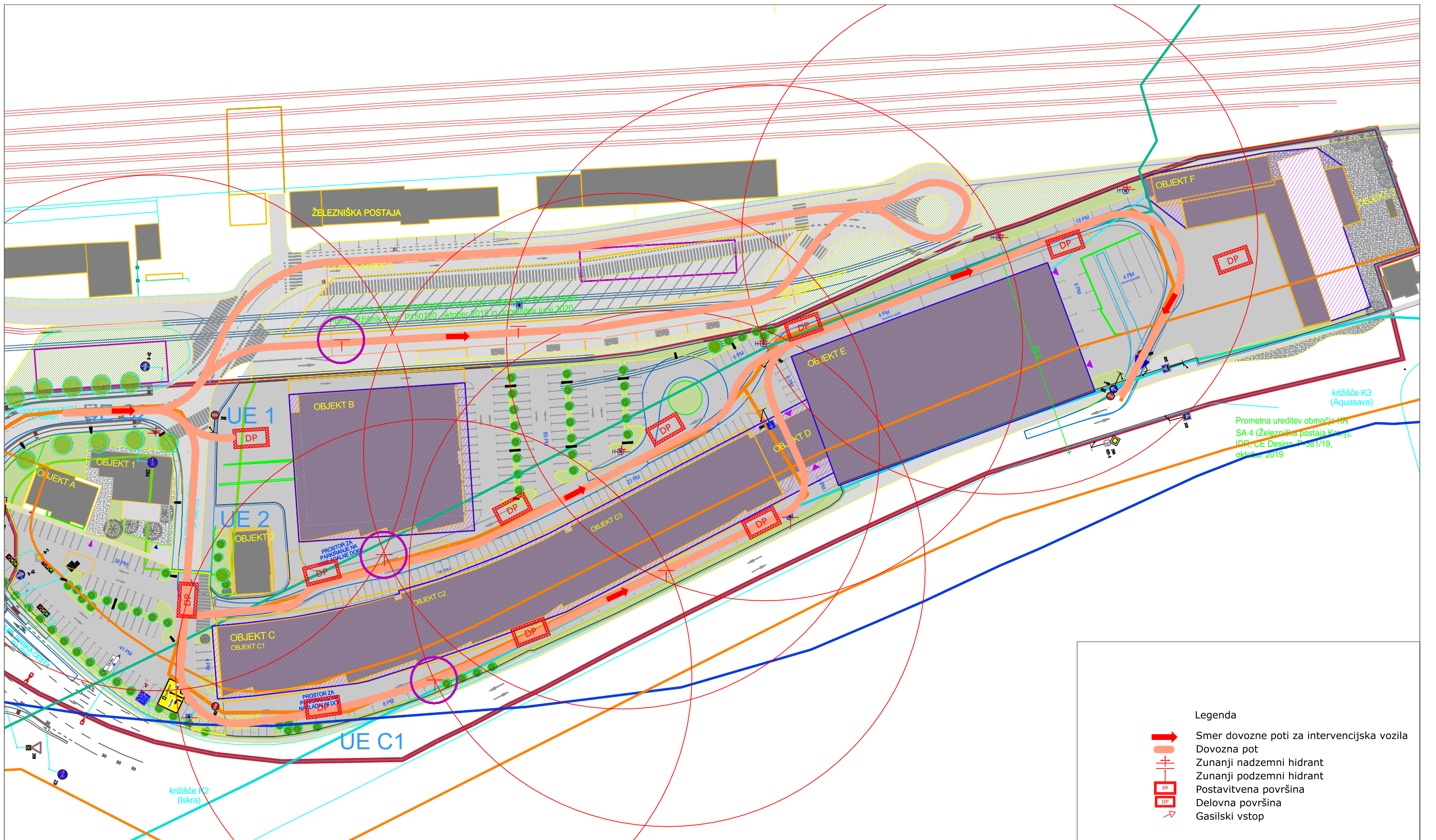
- ⇒ SZPV 206 Površine za gasilce ob stavbah
- ⇒ TSG-1-001:2019 Požarna varnost v stavbah



Prometna ureditev območja KR SA 4 (Železniška postaja Kranj), IDR, CE Design, P 381/19, oktober 2019

- Legenda**
- Smer dovozne poti za intervencijska vozila
 - Dovozna pot
 - Zunanji nadzemni hidrant
 - Zunanji podzemni hidrant
 - Postavitvena površina
 - Delovna površina
 - Gasilski vstop

Vrsta elaborata: Strokovno mnenje požarne varnosti			
Investitor: Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj		Naslov risbe: Zunanja situacija Faza 2.	
Naročnik: Protim, d.o.o. Poslovna cona A2, 4208 Šenčur		Objekt: Območje KR SA 4 (Kolodvor)	
Izdelal: Ekosystem ekološki in varstveni inženiring, d.o.o.	Ident. št. IZS: 0783 MARIBOR, Špelina ul. 1 LJUBLJANA, Cesta v Gorice 40 KOPER, Šmartinska cesta 5D info@ekosystem.si, www.ekosystem.si	Odg. projektant: mag. A. Drnovšek, udie	Id. št.: TP 0723
		Projektiral: mag. A. Drnovšek, udie	Faza: OPPN
		Št. projekta: P150170	Id. št.: TP 0723
		Št. elaborata: 0020-01-21 SMPV	Merilo: 1:1100
		Datum: jan. 2021	List: 2



Urbanistična strokovna podlaga za območje urejanja KR SA 4, izdala Protim, Rzišnik Prej. P150720, oktober 2019 in dopolnilev junij 2020

Prometna ureditev območja KR SA 4 (Železniška postaja Kranj), IDR, CE Design, P.081/19, oktober 2019

- Legenda**
- Smer dovozne poti za intervencijska vozila
 - Dovožna pot
 - Zunanji nadzemni hidrant
 - Zunanji podzemni hidrant
 - Postavitvena površina
 - Delovna površina
 - Gasilski vstop

Vrsta elaborata: Strokovno mnenje požarne varnosti			
Investitor: Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj		Naslov risbe: Zunanja situacija Faza 1	
Naročnik: Protim, d.o.o. Poslovna cona A2, 4208 Šenčur		Objekt: Območje KR SA 4 (Kolodvor)	
Izdelal: Ekosystem ekološki in varstveni inženiring, d.o.o.	Ident. št. IZS: 0783 MARIBOR, Špelina ul. 1 LJUBLJANA, Cesta v Gorice 40 KOPER, Šmartinska cesta 5D info@ekosystem.si, www.ekosystem.si	Odg. projektant: mag. A. Drnovšek, udie	Id. št.: TP 0723
		Projektiral: mag. A. Drnovšek, udie	Id. št.: TP 0723
		Št. projekta: P150170	Št. elaborata: 0020-01-21 SMPV
		Datum: jan. 2021	Faza: OPPN
			Merilo: 1:1100
			List: 1