



Številka: 032-10/2023

Datum: 27. 1. 2025

Z A P I S N I K

18. seje Komisije za okolje, prostor in komunalno infrastrukturo, ki je potekala v ponedeljek, dne 27. 1. 2025 s pričetkom ob 16.30 uri, na sedežu MO Kranj, Slovenski trg 1, I. nadstropje, soba 162.

Prisotni:

- Bojan Homan, predsednik komisije
- Tomaž Ogris, podpredsednik komisije
- Jakob Klofutar, član komisije
- Evstahij Drmota, član komisije
- Mateja Koprivec, vodja Oddelka za pravne in kadrovske zadeve
- Nika Rovšek, vodja Skupne službe urejanja prostora
- Gašper Kleč, vodja Urada za gospodarske dejavnosti in promet
- Mihaela Šuštar Gruber, tajnica komisije

Ivica Bobolinski je opravičil svojo odsotnost. Predsednik komisije je ugotovil, da je komisija sklepčna in predlagal naslednji dnevni red:

1. Potrditev zapisnika 17. seje Komisije za okolje, prostor in komunalno infrastrukturo z dne 16. 12. 2024
2. Premoženjske zadeve
3. Sklep o določitvi cene prevoznih storitev
4. Vprašanja, predlogi in pobude članov komisije

1. Potrditev zapisnika 17. seje Komisije za okolje, prostor in komunalno infrastrukturo z dne 16. 12. 2024 SKLEP

Potrdi se zapisnik 17. seje Komisije za okolje, prostor in komunalno infrastrukturo z dne 16. 12. 2024

2. Premoženjske zadeve

Obrazložitev je podala Mateja Koprivec. Načrt razpolaganja z nepremičnim premoženjem Mestne občine Kranj za leto 2025 se dopolni z zemljišči parc. št. 898/6 k.o. Kranj (brezplačen prenos na državo), 824 k.o. Hrastje (cenitev), 803/1 k.o. Hrastje (cenitev), 920/67 in 920/69, k.o. Kranj. Za zemljišči parc. št. 920/67 in 920/69, k.o. Kranj se sklene pogodba o razdružitvi solastnine.

Načrt pridobivanja nepremičnega premoženja za leto 2025 se dopolni z zemljišči parc. št. 39/5 k.o. Huje, 920/67 in 920/69, k.o. Kranj (pogodba o razdružitvi solastnine). Po razpravi je bil sprejet

SKLEP

Komisija se je seznanila s Premoženjskimi zadevami

3. Sklep o določitvi cene prevoznih storitev

Obrazložitev je podal Gašper Kleč. Določila za brezplačni mestni prevoz potrdi Mestni svet. Predviden je nov razpis za šolske prevoze. Gašper Kleč je prisotne pozval k novim predlogom.

Člane komisije je zanimalo kakšno je stanje glede prevozov v Kranju. Izvedena je bila sprememba voznih redov, prejeli so kar nekaj pritožb, da je premalo avtobusov, da niso dovolj frekventni in da zamujajo. Trenutno je situacija bistveno boljša, kot je bila v začetku septembra.

Potekala je razprava, ali se je z novim sistemom povečalo zanimanje za javni prevoz in ali se je razbremenil osebni prevoz. Kakšne so povezave z vlakom? Zanimanje za vlake narašča, kljub temu, da je veliko delovnih zapor.

Povečuje se zanimanje za Krskolesom. Avtobusna in železniška postaja imata vzpostavljen sistem. Predvidene so nove lokacije izposoje koles (na Laborah, pri trgovskih centrih). Ali je možno, da se postaja vzpostavi v Bitnjah in Žabnici? Člani predlagajo sodelovanje s Škofjo Loko, ki ima ravno tako vzpostavljen sistem. V sklopu rekonstrukcije državne ceste naj se uredi nov pločnik in kolesarska steza, za spodbujanje trajnostne mobilnosti.

Predviden je nakup novih električnih avtobusov, ki so med občani dobro sprejeti. V decembru je bilo prepeljanih 45.000 potnikov. Arriva, ki nima konkurence, izdaja mesečna poročila, ki pa ne dajo vseh podatkov (linije, število potnikov, frekvenca ipd.). Ni pa podatkov o številu potnikov po posameznih linijah, katere linije so premalo frekventne, za katere linije ni zanimanja, kje bi bilo potrebno dopolniti linije ipd. Bolj natančni podatki so lahko podlaga za nove predloge. Občina naj Arrivo pozove, k bolj natančnim in analitičnim podatkom.

Cena prevozov je ugodna, tudi za zaposlene. Za občino so stroški mestnega prometa zelo visoki. Občina predlaga, da bi država poleg primestnega sofinancirala tudi mestni promet.

Člani so opozorili, da taksi mreže v Kranju ni več. Vsi taksisti so odšli na Brnik. Razmišlja naj se o ponovni vzpostavitvi taksi službe.

Spodbuja naj se carsharing, souporaba vozil. Potrebno bo urediti parkirna mesta ob vstopih na avtocesto (na Polici, Hrastje).

Subvencionirano vozovnico imajo le otroci do 15 let, torej osnovnošolci, ki so oddaljeni 1,5 km in potrebujejo prevoz. Dijaki plačujejo polno ceno. Kako je z učenci izven šolskega okoliša.

Člani komisije predlagajo, da se subvencionira vse vozovnice, tudi dijakom, s tem se spodbuja trajnostna mobilnost. Če hočemo rešiti promet v mestih je potrebno spodbujati uporabo javnega prometa. Največji problem je v konicah. Po razpravi je bil sprejet

SKLEP

Komisija se je seznanila s Sklepom o določitvi cene prevoznih storitev

4. Vprašanja, predlogi in pobude članov komisije

- Evstahij Drmota: Zanima ga razlog zakaj del Bleiweisovega parka še ni odprt. Pojasnjeno je bilo, da del parka še čaka na uporabno dovoljenje, zaradi tehničnih pomanjkljivosti.
- Nika Rovšek: Pojasni v kateri fazi postopka je SD OPN 4.

Seja je bila zaključena ob 17.20 uri.

Zapisala:

Mihaela Šuštar Gruber

Tajnica komisije



BOJAN HOMAN
predsednik komisije

za: 

Poslano:

- članom komisije in prisotnim na komisiji