



FORUM DIALOGA – ustanovni sestanek

Sejna soba 16, Mestna občina Kranj, 20. 11. 2023 ob 12. uri

Zapisnik ustanovnega sestanka Forum dialoga o okoljskih vplivih letališč

Datum sestanka: 20. 11. 2023

Lokacija: Mestna občina Kranj

Trajanje sestanka: 12:00 – 14:00

Prisotni: priloga 1

Opravičeni: priloga 1

DNEVNI RED:

1. Pregled Zapisnika 3. sestanka LEPASO
2. Pregled članov Forum dialoga in potrditev novih članov
3. Potrditev Osnovnih pravil delovanja Forum dialoga
4. Pregled aktualnih vprašanj
5. Razno

POTEK SESTANKA IN SKLEPI

Ustanovni sestanek je potekal dne 20. 11. 2023 v Upravni stavbi Mestne občine Kranj (MOK), prisotnih je bilo 13 od 19 povabljenih udeležencev, 5 se jih je opravičilo. Seznam prisotnih je Priloga 1 tega zapisnika.

Na dnevni red sestanka ni bilo pripomb, zato je bil potrjen.

1. PREGLED ZAPISNIKA 3. SESTANKA LEPASO

Pri pregledu zapisnika so bile obravnavane točke s sklepi, na katere so odgovorili predstavniki pristojnih inštitucij, točke o članstvu, osnovnih pravilih in delavnicah so bile obravnavane v točkah, ki so bile za obravnavo vključene na dnevni red.

Kontrola zračnega prometa Slovenije (KZPS) udeležence sestanka seznani z nastajanjem nove skupine, ki bo potrjena v letu 2024, novih nalog, ki se tičejo sprememb v zračnem prostoru zaenkrat še ni.

Fraport Slovenija (FS) poroča o monitoringu hrupa v poletnih mesecih, ko je obseg letalskega prometa največji, rezultati meritev so objavljeni na spletni strani <https://www.fraport-slovenija.si/content/fraport-company-slovenija/sl/trajnost/okolje.html>. Zaenkrat upravljalec letališča še ne razmišlja o stalnem monitoringu. Že sedaj FS z izvajanjem vsakoletnih meritev presega zakonske zahteve (zakonodaja določa občasne meritve za ljubljansko letališče na vsakih 5 let).

Ministrstvo za infrastrukturo (MZI) udeležence seznani, da je nov Zakon o letalstvu v zadnjih usklajevalnih fazah in da problematike varovanja okolja ne obravnava, saj se ta rešuje z Zakonom o varstvu okolja in podzakonskimi akti.

Drugih pripomb na Zapisnik 3. sestanka LEPASO ni bilo oziroma so obravnavane v nadaljevanju.

2. PREGLED ČLANOV FORUMA DIALOGA IN POTRDATEV NOVIH ČLANOV

Člani Foruma dialoga o okoljskih vplivih letališč so vsi člani skupine LEPASO, ob spremembi članstva v skupini LEPASO se seznani Forum dialoga. Predsednik Foruma dialoga, njegov namestnik in člani se izvolijo in potrdijo na prvem sestanku za dobo 4 let.

Predsednik Foruma dialoga ima nalogo sklicati sestanke, voditi sestanke in obveščati ostale člane o aktualnih informacijah, zapiše tudi letno poročilo, ki ga morajo potrditi vsi člani Foruma dialoga. Redne zapisnike sej vodi predstavnik občin.

Namestnik predsednika ima nalogo, da v primeru odsotnosti predsednika Foruma dialoga opravlja njegove naloge.

Člani Foruma dialoga lahko z navadno večino razrešijo predsednika, namestnika predsednika ali člana Foruma dialoga, kolikor presodijo, da je razrešitev nujna za učinkovito delovanje Foruma dialoga.

Za predsednika Foruma dialoga je predlagan prof. dr. Matevž Bren, za namestnico predsednika dr. Karmen Jereb Bren. Predlagani novi člani Foruma dialoga so mag. Nika Rovšek in Aleksandra Ažman namesto Marka Čehovina kot predstavnici občin v bližini letališč in Žiga Ogrizek kot predstavnik Kontrole zračnega prometa Slovenije.

SKLEP 1:

Za predsednika Foruma dialoga o okoljskih vplivih letališč se imenuje prof. dr. Matevža Brena.

SKLEP 2:

Za namestnico Foruma dialoga o okoljskih vplivih letališč se imenuje dr. Karmen Jereb Bren.

SKLEP 3:

Redne zapisnike sestankov vodi predstavnik občin v bližini letališč.

SKLEP 4:

Za nove člane Foruma dialoga o okoljskih vplivih letališč se imenuje Žigo Ogrizka iz KZPS ter Niko Rovšek in Aleksandro Ažman iz Mestne občine Kranj (MOK) kot predstavnici občin v bližini letališč.

SKLEP 5:

Zaradi odsotnosti predstavnika Ministrstva za zdravje se člana potrdi na naslednjem sestanku oziroma po dopisni seji.

3. POTRDATEV OSNOVNIH PRAVIL DELOVANJA FORUMA DIALOGA

Pri pregledu Osnovnih pravil Foruma dialoga o okoljskih vplivih letališč so bile podane naslednje pripombe, ki so hkrati sklepi:

SKLEP 6:

Sklepčnost je zagotovljena, ko je prisotna vsaj polovica članov ne glede na to, ali je član na sestanku prisoten v fizični obliki ali preko spleta.

SKLEP 7:

Na sestanku Foruma dialoga je vselej prisoten vsaj en član posamezne organizacije (FS, KZPS, JACL, MZI), ki je tudi član skupine LEPASO ne glede na to, ali je član prisoten na sestanku v fizični obliki ali preko spleta.

SKLEP 8:

Sklep je sprejet, ko ga potrdi večina članov, prisotnih na sestanku.

V tretji točki dnevnega reda se je potrdil predlog, da se sestanki organizirajo v hibridni obliki, kar pomeni, da je fizično prisotnost mogoče nadomestiti z vključitvijo na sestanek preko spletne povezave.

SKLEP 9:

Predlog namestnice o vključitvi Foruma dialoga na spletno stran FS se preveri na sestanku, na katerem se predsednik/namestnica Foruma dialoga sestane s predstavniki službe za korporativno komuniciranje FS in predstavniki Oddelka za pametno skupnost MOK, kjer se določi najbolj primeren spletni naslov, ki bo po vzoru tujih letališč omogočal transparentno komunikacijo z javnostjo in javnost obveščal o vseh dogodkih, vezanih na kakovost življenja in okolja v bližini letališč.

SKLEP 10:

Predlog Osnovnih pravil Foruma dialoga o okoljskih vplivih letališč se potrdi.

4. PREGLED AKTUALNIH VPRAŠANJ

Člani Foruma dialoga opozorijo, da zapisnik zadnjega sestanka na temo problematike letalskega hrupa iz marca 2023 ni zadnja verzija. Zapisnik, ki je bil v usklajevanje poslan s strani MOK in je bil dopolnjen s strani MZI, KZPS, JACL in FS, ni bil poslan nazaj na Mestno občino Kranj z dopolnitvami MZI.

Izpostavi se problematika monitoringa letalskega hrupa, saj se kot presežena vrednost upošteva prekoračena povprečna vrednost, ne pa raven nivoja hrupa, ki ga povzroča posamičen let. FS pojasni, da zakonsko določeno preseganje mejnih vrednosti ni izmerjeno, se pa družba zaveda problematike. Za ljubljansko letališče je izdelana tudi strateška karta hrupa, ki zakonsko ni zahtevana.

MOK izpostavi v letu 2013 zaradi ekonomskih razlogov vzpostavljeno proceduro GIMIX, ki kljub stečaju nacionalnega letalskega prevoznika še vedno ostaja in predstavlja največji vir letalskega hrupa v Kranju. Ukinitvev procedure je bila tematika marčevskega sestanka MZI s FS, KZPS, JACL in MOK. Na takratnem sestanku so bili potrjeni sklepi za najprej časovno omejitev preletov in nadalje o preučitvi možnosti za ukinitvev sporne GIMIX procedure ter o določitvi pristojne inštitucije, ki bi postopek spremembe/ukinitve predlagala, a končnih in jasnih odločitev od MZI MOK še ni prejela. KZPS pojasni, da ukinitvev oziroma neuporaba sporne GIMIX procedure ni sporna, saj letalski promet na ljubljanskem letališču deluje varno tudi brez nje, JACL in FS opozorita na zatečeno stanje brez lastništva (prej lastnik Adria Airways - v stečaju, FS od konca leta 2018). Stališča vseh pristojnih inštitucij o spremembi/ukinitvi GIMIX procedure in kdo naj bi bila inštitucija, ki naj bi predlagala to spremembo so zapisana v zapisniku, ki ga je nazadnje usklajevalo MZI.

KZPS na naslednjem sestanku pojasni postopek in časovnico za določitev takojšnje časovne omejitve GIMIX procedure (ponoči, vikend, prazniki).

SKLEP 11:

MOK na MZI se ponovno pošlje predlog najprej o časovni omejitvi, kasneje pa o ukinitvi GIMIX procedure direktorju Direktorata za letalski in pomorski promet in se ga pozove k odgovoru. Forum dialoga se zavzema za uporabo koridorjev, kjer ni območij z gosto poseljenim prebivalstvom. Če se določenih koridorjev, ki

potekajo nad gosto/gosteje poseljenimi območji ne da ukiniti ali omejiti, potem se za ta območja predlaga dosledna uporaba vzletno-pristajalnih procedur, ki so okolju in prebivalstvu čimbolj prijazne.

Zapisala: Aleksandra Ažman

prof. dr. Matevž Bren
Predsednik Foruma dialoga o
okoljskih vplivih letališč

Priloge:

- Priloga 1: Lista prisotnosti
- Priloga 2: Člani Foruma dialoga
- Priloga 3: Osnovna pravila

Vročiti:

- članom Foruma dialoga