



MESTNA OBČINA KRANJ

**Krajevna skupnost
HRASTJE**

Hrastje 209, 4000 Kranj
e-naslov: ks.hrastje@kranj.si

Številka: 3/2023/2

Datum: 21. 4. 2023

Zapisnik

3. redne seje Sveta KS Hrastje, ki je bila v Hrastju, 20. 4. 2023, ob 20.00. uri v prostorih krajevne skupnosti.

Sejo je vodil sklicatelj Dominik Ovniček, predsednik.

Navzoče članice in člani Sveta KS Hrastje:

Kadivec Marjan, Tomaž Žnidar, Janez Stare, Marjeta Podlipnik, Matic Omejc, Tatjana Pučko

Uvodoma je predsedujoči, predsednik sveta Hrastje, pozdravil prisotne članice in člane sveta ter

Predlagal naslednji

DNEVNI RED:

1. Potrditev zapisnika 2 seje
2. Predstavitev rezultatov ankete krajanov
3. Investicijsko dogajanje v KS
 - a. Ekološki otok v Hrastju (stanje)
 - b. Obravnava ponudb za obnovo stavbe v KS
 - c. Cesta Agromehanika
 - d. Preplastitev asfaltnega igrišča v Grabnu
4. Predlogi participativnega proračuna 2024

5. Razno

Na dnevni red ni bilo dopolnitev.

Predsedujoči-a je ugotovil, da je navzočih 7 članic in članov sveta KS Hrastje ter je s tem svet sklepčen.

1. Potrditev zapisnika

Predsednik je podal kratko poročilo o realizaciji sklepov in dal v potrditev zapisnik 2 seje sveta KS.

SKLEP:

Svet KS Hrastje potrjuje zapisnik 2. seje sveta KS.

Soglasno sprejeto (7 prisotnih: 7 ZA, 0 PROTI, 0 NISO GLASOVALI).

2. Predstavitev rezultatov ankete krajanov

Predsedujoči je predstavil rezultate ankete, ki je bila objavljena na spletni strani . Anketa je bila sestavljena iz sedmih vprašanj na katere je odgovorilo 75 krajanov.

Rezultati ankete so podani v spodnji razpredelnici:

Kaj bi bilo po vašem mnenju potrebno spremeniti v Hrastju (Možnih je več odgovorov)

Cestna infrastruktura (pločniki, kolesarske steze, ceste)	64%
Kanalizacijsko omrežje (izgradnja kanalizacije)	71%
Družabno življenje v naselju	39%
Športni objekti (obnova, izgradnja)	36%
okoljski vidiki (divje odlaganje smeti, izpust kanalizacije v Savo)	48%
ekološki otoki v naselju	44%
kolesarnice KR skolesom	44%

Kaj bi spremenili v prvem koraku?

Cestna infrastruktura (pločniki, kolesarske steze, ceste)	20%
Kanalizacijsko omrežje (izgradnja kanalizacije)	45%
Družabno življenje v naselju	4%
Športni objekti (obnova, izgradnja)	3%
okoljski vidiki (divje odlaganje smeti, izpust kanalizacije v Savo)	1%
ekološki otoki v naselju	8%
kolesarnice KR skolesom	18%

Kaj bi spremenili v drugem koraku?

Cestna infrastruktura (pločniki, kolesarske steze, ceste)	43%
Kanalizacijsko omrežje (izgradnja kanalizacije)	14%
Družabno življenje v naselju	8%
Športni objekti (obnova, izgradnja)	15%
okoljski vidiki (divje odlaganje smeti, izpust kanalizacije v Savo)	5%
ekološki otoki v naselju	8%
kolesarnice KR skolesom	7%

Kaj bi spremenili v tretjem koraku?

Cestna infrastruktura (pločniki, kolesarske steze, ceste)	11%
Kanalizacijsko omrežje (izgradnja kanalizacije)	17%
Družabno življenje v naselju	12%
Športni objekti (obnova, izgradnja)	11%
okoljski vidiki (divje odlaganje smeti, izpust kanalizacije v Savo)	23%
ekološki otoki v naselju	14%

kolesarnice KR skolesom	12%
-------------------------	-----

Ali bi bili radi obveščeni (glasilo, FB, mail) o vsem dogajanju v kraju Hrastje?

Želim biti obveščen o vseh aktivnostih	86%
Ne želim biti obveščen	7%
Vseeno mi je	7%

Kako bi bili radi obveščeni?

Pisna verzija Glasilo Hrastja	39%
Elektronska pošta	41%
Dužbena omrežja (Facebook...)	22%

Podani predlogi krajanov

- preplastitev zgornjega dela asfalta v ovinku mimo cerkve, predvsem z bolj grobim asfaltom saj je v zimskem času vozišče spolzko
- prestavitev ekološkega otoka na začetek Hrastja saj je na dosedanem mestu, v nepreglednem ovinku nevarno - posamezniki pripeljejo po nasprotni strani vozišča poleg tega bi vsak embalažo spotoma odnesel. ko bi šel v Kranj
- dogovor s Komunalno Kranj, da je Hrastje do table za konec naselja in ne pri Kadivcu, kjer ob praznikih visi zadnja zastava, pa tudi čiščenje plevla in pometanje se konča pri bivši trgovini- cerkvi prav tako talne označbe. –
- ugašanje javne razsvetljave po 22 uri - prenehanje bitja ure po 22 uri preko dneva pa. zmanjšanje intenzitete zbivanja v cerkvi
- predlagam ustanovitev športnega društva Hrastje
- ureditev kolesarske steze in pločnika staro Hrastje-Agromehanika
- nujno sanirati in izgraditi pločnik- kolesarsko do Hrastja do Agromehanike in s tem omogočiti sprehajalcem in kolesarjem varno pot, posebej invalidom in družinam z otroškim vozičkom.
- popravilo ceste od naselja do Agromehanike z izgradnjo pločnika in kolesarske steze
- koš za smeti na avtobusni postaji Hrastje/kr 2 v smeri Kranj-Prebačevo.
- nujno vzpostaviti službo za čiščenje naše okolice-odpadki ob cestah, v gozdovih...namestiti nazaj pasje koše
- takojšnja izgradnja kanalizacijskega omrežja katerega je sedanj župan obljubljal že ob kandidaturi pred prvo izvolitvijo.

- izgradnja kanalizacijskega omrežja in obnova ceste tako v naselju, kot tudi v smeri industrijske cone, ter do priključka na glavno cesto Kranj-Šenčur, kjer je nujna izgradnja krožišča z neposrednim priključkom tudi na avtocestni priključek, kar bi se moralo na mestni občini pogojevati z izgradnjo industrijske cone.
- takojšnja prepoved izgradnje industrijske cone
- skozi naselje Hrastje bi bilo potrebno omejiti promet in sicer s prepovedjo tovornega prometa, zato je pred izgradnjo industrijske cone nujna ureditev ceste s krožiščem iz glavne ceste Kranj-Šenčur, skozi gozd, do industrijske cone
- . v naselje bi bila potrebna vrnitev ekoloških otokov.
- postavitev ograje ob sprehajalni poti ob Savi, na način kot je izvedeno na Drulovki. v primeru postavljene ograje bi bilo smiselno postaviti klopi ob sprehajalni poti. klopi manjkajo tudi na ostalih sprehajalnih poteh po Hrastju, kot je recimo v okolici nogometnega igrišča.
- v Hrastju kronično manjka barov za druženje krajanov in sladkanje s sladoledom ter majhna lokalna trgovina.
- priključek na cesto Šenčur-Kranj kot rondo !
- konec novega Hrastja bi bil dobrodošel lep dostop - urejen makedam do asfaltirane ceste Planina Agromehanika.
- da bi vaščani bolje obveščeni
- industrijska cona v bližini vasi, kot je Hrastje, bo imela dolgoročen negativen vpliv na kakovost življenja njenih prebivalcev, negativen vpliv na vrednost nepremičnin in nepopravljive medgeneracijske posledice. sama industrijska cona spremeni karakter vaškega okolja v industrijsko okolje, in naredi gozdno cesto, ki povezuje vas s priključkom na avtocesto, preveč nevarno za uporabo (z visoko frekvenco vozil, kot so hitri kombiji in tovornjaki, podnevi in ponoči), in hkrati zagotavlja tudi več prometnih zamaškov na taisti cesti v urah povečanega prometa. razširitev ceste proti vasi je nesmiselna - služi le dodatnemu prometu, ki bo povečan tudi v tej smeri, in omogočanju višje hitrosti vožnje ter s tem tudi hrupa na poljskem delu poti. vse to jasno pomeni, da se za vaščane značaj in namen tega poljskega okolja spreminjata iz kraja, kjer je prebivanje prostega časa zaželeno v prostor, ki se mu je treba izogibati. V primeru, da industrijska cona propade zaradi ekonomske krize ali je njena namembnost spremenjena, vaščani spet nimajo nobene besede pri novi funkcionalnosti tega območja - ko je infrastruktura enkrat vzpostavljena, ne bo težko dela ali celotnega kompleksa spremeniti v npr. tovarno, vzgojni zavod/zapor, dom za azilante ali podobno namembnost, ki bo močno posegla v blagostanje in varnost prebivalstva. o okoljskih in okoljevarstvenih vidikih, kot je izguba gozdnih in poljskih površin, in naravnega okolja, seveda sploh ni treba izgubljati besed. ker po veliko pogovorih nisem srečal niti enega Hrastjana, ki bi bil "za" to industrijsko cono, želim, da je v uradnih virih lokalne skupnosti razvidno, da odločitev ni plod konsenza ali odobravanja organa KS ali prebivalstva, temveč odločitev trenutne občinske uprave.
- prepoved izgradnje industrijske cone
- pločnik in kolesarska steza Hrastje- Agromehanika, katastrofa od katastrofe! v 10 letih same obljube!!!
- zmanjšanje prometa skozi Hrastje, ležeči policaji, omejitev hitrosti. od 15-18h huda obremenitev ceste.

Na podlagi razprave, je dal na glasovanje naslednji

SKLEP:

Svet KS Hrastje se je seznanil z rezultati ankete. Predloge bo poskušal uresničevati v čim večji meri.

Soglasno sprejeto (7 prisotnih: 7 ZA, 0 PROTI, 0 NISO GLASOVALI).

3. Investicijsko dogajanje v KS

Predsednik je kratko poročal o naslednjih investicijskih področjih

a. Ekološki otok v Hrastju (stanje)

Trenutno se vršijo pogovori z lastnico o odkupu zemljišča za potrebe ekološkega otoka.

S predstavniki JPK Kranj smo si ogledali potencialno lokacijo, ki so lokacijo označili kot primerno.

Na podlagi pisne ugotovitve JPK (ki ga še čakamo) se lahko začne cenitev zemljišča.

b. Obravnava ponudb za obnovo stavbe v KS

Podpredsednik je predstavil dve ponudbi in sicer ponudbo za pleskanje prostorov v KS v vrednosti 903,28 vrednost z DDV.

Ponudba za nakup in vgradnjo klimatske naprave v prostorih KS znaša 2040,33 € z DDV.

c. Cesta Agromehanika

Predsednik je člane seznanil, da je odsek ceste proti brniški cesti končan in obvestil, da se bo ob pogoju pridobitve zemljišč v jeseni gradnja nadaljevala do predvidenega krožišča.

V okviru razprave je bil podan predlog naj se gradi po možnosti daljša trase, da se zmanjša popolne zapore ceste.

d. Preplastitev asfaltnega igrišča v Grabnu

Dela s sanacijo asfaltnega igrišča se bodo začela predvidoma v maju.

Na podlagi razprave, je dal predsedujoči-a na glasovanje naslednji

SKLEP:

Svet KS potrjuje ponudbi za obnovo prostorov ponudnika EM PLESK v vrednosti 903,28 € z DDV in nakup in montažo klimatske naprave ponudnika Klima Kalan d.o.o v vrednosti 2040,33€.

Soglasno sprejeto (7 prisotnih: 7 ZA, 0 PROTI, 0 NISO GLASOVALI).

4. Predlogi participativnega proračuna 2024

Predsednik je opozoril, da je potrebno krajanе vzpodbuditi za oddajo predlogov participativnega dela proračuna nekaj predlogov so že prejeli:

- Asfaltiranje kolesarske poti proti Prebačevem
- Postavitev kolesarnice
- Gradnja opornega zidu
- Ureditev poti in klopce ob kanjonu
- Obnova objekta pri nogometnem igrišču

SKLEP:

Člani sveta KS Hrastje komunicirajo s krajanima naj oddajo predloge.

Soglasno sprejeto (7 prisotnih: 7 ZA, 0 PROTI, 0 NISO GLASOVALI).

5. Razno

Predsedujoči je poročal o vsebinah:

- 2 seje sosveta
- Začasni zapori ulice Hrastje 125
- zbiranjem potrebe po defibrilatorjih

Podan je bil naslednji

SKLEP:

Svet KS Hrastje potrjuje potrebo po dveh defibrilatorjih in sicer enega bi namestili pri cerkvi-trgovini, drugega pri avtobusni postaji .

Soglasno sprejeto (7 prisotnih: 7 ZA, 0 PROTI, 0 NISO GLASOVALI).

Seja je bila zaključena ob 22:00 uri.

Zapisal: Dominik Ovniček



Dominik Ovniček

Predsednik Sveta KS Hrastje