



MESTNA OBČINA KRANJ

Krajevna skupnost  
PLANINA  
Planina 3,  
4000 Kranj

Številka: 900-17/2025-KS-39

Datum : 15.4.2025

## Z A P I S N I K

**19.** redne seje Sveta KS Planina, ki je bila 15. 4. 2025 v prostorih krajevnne skupnosti.

Sejo je vodil predsednik sveta KS Planina Tony Del Fabro.

Navzoči člani in članice KS Planina: Dušan Orešek, Doroteja Osterman, Igor Tepina, Davor Brezar in Tony Del Fabro

Odsotna: Sanja Kern

Ostali prisotni:

Savo Borenovič, koordinator etažnih lastnikov Ulice Gorenjskega odreda 14,

Mojca Lužan, koordinator etažnih lastnikov Ulice Gorenjskega odreda 16

Ira Mašič, predsednica nadzornega odbora Ulice Gorenjskega odreda 16

Saša Pevec, pooblaščenec koordinatorja etažnih lastnikov Ulice Gorenjskega odreda 18,

Predsednik sveta KS Tony Del Fabro je na začetku pozdravil prisotne, ugotovil, da je na seji prisotnih dovolj članov za sklepčnost same seje, ter predlagal razširitev dnevnega reda, in sicer pod točko tri se uvrsti problematika parkiranja od Cesta 1. maja do Ulice Gorenjskega odreda 14, 16 in 18. vse ostale točka pa naj se ustrezno preštevilčijo. Predlagal je naslednji:

### DNEVNI RED:

1. Potrditev dnevnega reda
2. Potrditev zapisnika 18. redne seje
3. Problematika parkiranja od Cesta 1. maja do Ulice Gorenjskega odreda 14, 16 in 18.
4. Strategija uvedbe skupnih zbiralnic odpadkov v KS Planina
5. Predlogi, pobude in vprašanja članov sveta KS

**K točki 1: Potrditev dnevnega reda.**

**Člani KS Planina soglasno sprejmejo predlagani dnevni red 19. redne seje (5 prisotnih: 5 ZA, 0 PROTI, 0 VZDRŽANIH)**

## **K točki 2: Potrditev zapisnika 18. redne seje**

Predsednik Sveta KS Planina pove, da je bil osnutek zapisnika 18. redne seje, poslan članom sveta po elektronski pošti in nanj ni prejel nobenih pripomb oziroma dopolnitev.

Ker o 2. točki dnevnega reda ni bilo razprave, je predsedujoči na glasovanje podal naslednji

## **Sklep: Svetnice in svetniki potrjujejo zapisnik 18. redne seje**

**Soglasno sprejeto (5 prisotnih: 5 ZA, 0 PROTI, 0 VZDRŽAN)**

## **K točki 3: Problematika parkiranja od Cesta 1. maja do Ulice Gorenjskega odreda 14, 16 in 18.**

Predsedujoči je povedal, da je bil na problematiko parkiranja med Cesto 1. maja in bloki na naslovu Ulica Gorenjskega odreda 14, 16 in 18 opozorjen s strani prebivalcev krajevne skupnosti, razprava na to temo pa se je razvila tudi na družbenih omrežjih.

Dodaja, da je prav zaradi tega na današnjo sejo povabil tudi predstavnike etažnih lastnikov iz omenjenih blokov. Pojasnil je, da je v zvezi s to problematiko že stopil v stik z Uradom za gospodarske dejavnosti, Oddelkom za promet, ter da je bilo nekaj pobud krajanov že realiziranih – med drugim je bila zamenjana prometna ogledala, ki so zdaj takšna, da se ne rosijo in tudi v slabših vremenskih razmerah učinkovito služijo svojemu namenu. Predsedujoči nadaljuje, da občina oziroma krajevna skupnost v zvezi z nedavnimi aktivnostmi redarske službe, ki se po njihovih pojasnilih sprožijo na podlagi prijav posameznih stanovalcev, nima veliko manevrskega prostora. Redarska služba je namreč dolžna ukrepati ob vsaki prejeti prijavi.

Pojasnjeno je bilo, da se redarska služba pri svojem delu sklicuje na 65. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), ki v četrtem odstavku, 12. točki določa prepoved ustavljanja in parkiranja na vozišču v naselju, kjer poteka dvosmerni promet in ločilne črte niso označene. V praksi se zaenkrat v večini primerov namesto glob izrekajo opomini.

V razpravi se je odprlo vprašanje možnosti vzpostavitve začasnega ali stalnega režima parkiranja na pločniku, in sicer v določenem časovnem obdobju – na primer med 17.00 in 7.00 uro naslednjega dne.

Ob tem je bilo poudarjeno, da trenutna zakonodaja v praksi ne obravnava vseh vozil enako, kar pri občanah povzroča občutek neenakopravne obravnave. Pojavljajo se vprašanja, zakaj je bilo eno vozilo sankcionirano, drugo pa ne, čeprav naj bi bile okoliščine podobne.

Še enkrat je bilo izpostavljeno, da mora biti na obeh straneh cestišča zagotovljena zadostna razdalja, ki omogoča nemoten dostop intervencijskim vozilom, vozilom za odvoz odpadkov ter dostavnim službam. Le na ta način je mogoče zagotavljati varnost ter redno komunalno in logistično oskrbo območja.

Predsedujoči ob tem poudarja, da mora biti vsaka prihodnja rešitev skladna z veljavno zakonodajo in v največji možni meri uravnotežena s potrebami stanovalcev, prometno varnostjo ter enakopravno obravnavo vseh udeležencev v prometu.

V povezavi z nepreglednostjo izvoza na Cesto 1. maja je predsednica nadzornega odbora Gorenjskega odreda 16 o tej problematiki že opravila pogovor s predsednikom Sveta Krajevne skupnosti Planina. V razpravi je izpostavila možnosti umiritve prometa z motornimi vozili, med drugim s postavitvijo radarja (v škatli), ležečih policajev ali celo namestitvijo semaforja, s čimer bi bistveno pripomogli k večji varnosti vseh udeležencev v prometu.

Predsedujoči pojasnjuje, da ustreznega odgovora v zvezi z obravnavano tematiko še ni prejel, zato zadeve trenutno ne more predstaviti v konkretni obliki. Ob tem poudarja svojo zavezanost k

izboljšanju preglednosti na tem izvozno-uvoznem območju, ki predstavlja pomembno prometno točko z vidika varnosti in pretočnosti.

Z namenom iskanja najboljše možne rešitve se je odločil, da v razpravo vključi čim širši krog deležnikov, saj je le s celovitim pristopom mogoče oblikovati učinkovite in trajne rešitve.

Na tej podlagi predsedujoči svetu predlaga sprejetje sklepa, ki bi povzel stališča, izražena v razpravi, in bi kot uradno mnenje krajevne skupnosti služil kot podlaga za nadaljnjo obravnavo s strani pristojnih služb Mestne občine Kranj. Cilj tega predloga je aktivno prispevati k rešitvi nastale situacije na način, ki bo varen, izvedljiv in v korist vseh udeležencev v prometu.

Predsednik Sveta krajevne skupnosti Planina je na podlagi obravnave problematike parkiranja, varnosti in pretočnosti prometa na območju med Cesto 1. maja ter Ulico Gorenjskega odreda 14, 16 in 18, podal na glasovanje naslednji:

#### **Sklep:**

- 1. Svet Krajevne skupnosti ugotavlja, da se na omenjenem območju soočamo s perečo problematiko pomanjkanja parkirnih mest, nepreglednosti izvoza in nejasnosti glede doslednosti izvajanja redarskega nadzora, kar pri stanovalcih vzbuja občutek neenakopravne obravnave.**
- 2. V razpravi so bili izpostavljeni naslednji predlogi ukrepov:**
  - pregled možnosti za vzpostavitev časovno omejenega parkiranja na pločniku (npr. med 17.00 in 6.00),,
  - umiritev prometa z namestitvijo radarja (v škatli), ležečih policajev ali semaforja,
  - iskanje dolgoročne rešitve v sodelovanju z etažnimi lastniki in pristojnimi službami Mestne občine Kranj.
- 3. Svet izpostavlja, da mora biti na obeh straneh cestišča zagotovljena zadostna širina za prehod intervencijskih vozil, dostavnih služb in vozil za komunalne storitve, s čimer se zagotavlja javna varnost in nemoten vsakodnevni dostop.**
- 4. Svet poziva pristojne službe Mestne občine Kranj, da v sodelovanju z občani, etažnimi lastniki ter Svetom KS proučijo možnosti za celovito ureditev prometnega režima, ki bo hkrati zakonita, prometno varna in življenjsko primerna za stanovalce.**
- 5. Svet pooblašča predsedujočega, da ta sklep in pripadajoče gradivo uradno posreduje Uradu za gospodarske dejavnosti MO Kranj, Oddelku za promet in drugim pristojnim službam, ter spremlja nadaljnji razvoj zadeve.**
- 6. Sklep predstavlja uradno stališče Krajevne skupnosti in se uporablja kot podlaga za nadaljnje formalne postopke in usklajevanja.**

**Soglasno sprejeto (5 prisotnih: 5 ZA, 0 PROTI, 0 VZDRŽAN)**

#### **K točki 4: Strategija uvedbe skupnih zbiralnic odpadkov v KS Planina**

Predsedujoči je povedal, da se je 2. 4. 2025 udeležil sestanka, ki je bil sklican z namenom usklajevanja s krajevnimi skupnostmi glede umestitve podzemnih zbiralnic v večstanovanjskih soseskah. Pojasnil je, da trenutna ureditev zbiranja odpadkov v teh naseljih povzroča številne težave, kot so prenatrpanost zbirnih mest, neurejenost okolice, neprijetne vonjave, hrup ter otežen dostop za izvajalce javne službe. Stanovalci pogosto ne ločujejo odpadkov pravilno, kar zmanjšuje možnosti za učinkovito recikliranje.

Za leto 2025 je načrtovana uvedba sodobnih skupnih zbiralnic, ki bodo zmanjšale število posameznih zabojnikov, izboljšale urejenost prostora in povečale učinkovitost sistema zbiranja odpadkov. Nadalje je pojasnil, da podzemni zabojniki prinašajo številne prednosti, kot so večja kapaciteta, manj neprijetnih vonjav in bolj estetska umestitev v prostor, a hkrati pomenijo večje stroške in zahtevnejšo izvedbo zaradi potrebnih gradbenih posegov.

Predstavil je tudi osnovne kriterije za postavitev zbiralnic: minimalno 500 prebivalcev na eno zbiralnico, največja dovoljena oddaljenost do 150 metrov, lokacija mora biti na občinskem zemljišču ali javnem dobrem. Prednost imajo obstoječi ekološki otoki, kjer bi bile spremembe za uporabnike čim manjše. Zagotovljena mora biti dostopnost za smetarska vozila ter preprečevanje nedovoljenega odlaganja odpadkov (npr. z zaklepanjem zabojnikov). Lokacije morajo biti ustrezno velike in prilagojene obstoječi podzemni infrastrukturi.

Poudaril je, da je pri umestitvi zbiralnic ključnega pomena sodelovanje krajevnih skupnosti, upravnikov večstanovanjskih objektov in predstavnikov stanovalcev. Svet je zato pozval, da do 28. 4. 2025 podajo svoje predloge in pripombe na dokumentacijo, ki so jo prejeli, saj jih bo lahko le tako pravočasno posredoval predlagateljem projekta.

Po krajši razpravi je predsedujoči podal na glasovanje naslednji

**Sklep: Svetnica in svetniki KS Planina soglašajo, da najkasneje do 28. 4. 2025 posredujejo predloge in pripombe na prejeto dokumentacijo v zvezi z umestitvijo podzemnih zbiralnic v večstanovanjskih soseskah. Zbrane predloge bo predsedujoči posredoval predlagateljem projekta kot prispevek k usklajevanju končnih rešitev.**

**Soglasno sprejeto (5 prisotnih: 5 ZA, 0 PROTI, 0 VZDRŽAN)**

**K točki 5: Predlogi, pobude in vprašanja članov sveta KS**

Predlogov, pobud in vprašanj ni bilo

Seja je bila zaključena ob 20.00 uri.



Predsednik sveta KS Planina  
Tony Del Fabro